

# 唐津線 ウォーキングマップ

唐津 多久 小城 佐賀

アクセス



## 唐津線の歴史

## はじまりは石炭の輸送

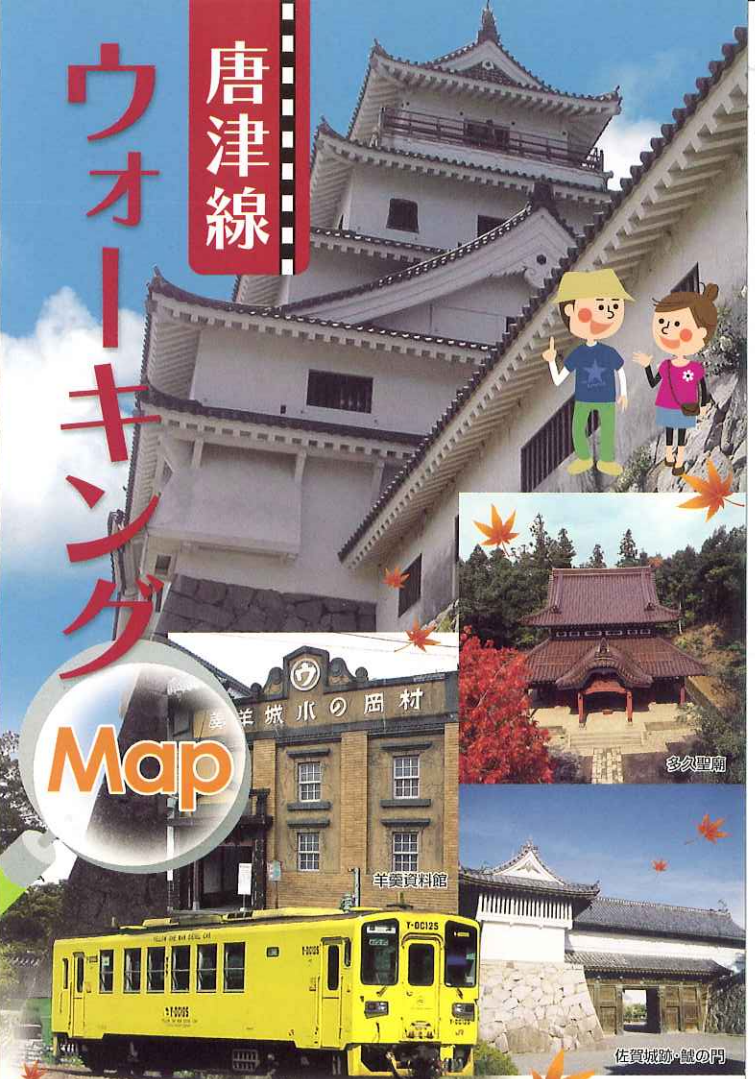
1898(明治31)年、唐津興業鉄道会社が、石炭の輸送のために妙見(現在の西唐津)、唐津、山本の3駅を開業。  
1899(明治32)年6月に山本から厳木へ、12月に薊原(現在の多久)まで開通し、翌1900(明治33)年4月に唐津鉄道に改称しました。  
それまで川船に積まれて松浦川を下っていた石炭は貨車で運ばれ、唐津港から各地へ輸送されました。  
日清戦争(1894~1895)や、日露戦争(1904~1905)による石炭需要もあり、1907(明治40)年に国有化され、1909(明治42)年の線路名称制定時に長崎線の支線の唐津線となりました。  
その後、1972(昭和47)年に多久市の炭坑が閉山。最後に残った大島~西唐津間も1982(昭和57)年に廃止され、貨物列車は走らなくなりました。  
現在、普通列車がトコトコ走る唐津線は100歳を越え、地元住民や高校生の足として、ゆっくりとした時間のなかを歩んでいます。

企画・編集:唐津線活用・電化促進期成会  
事務局(佐賀県交通政策部空港・交通課内)  
TEL 0952-25-7182



# 唐津線 ウォーキング

Map



## JR唐津線のご案内 KARATSU LINE INFORMATION

# 唐津線でつらつら



唐津線活用・電化促進期成会  
協賛/JR九州唐津鉄道事業部

このホームページは携帯電話にも対応しています。

<http://www.karatsuline.jp/>

唐津線の運行情報や各駅周辺の観光情報が満載!

