

平成30年10月2日

都市整備部

## 外国クルーズ船「ブレーメン」の初寄港について

### 概要

外国クルーズ船「ブレーメン」が10月4日（木）に唐津港東港に初入港します。

当初、別の港への寄港を予定されていましたが、台風24,25号を避けるため、急遽、唐津港への寄港が決定したものです。

緊急避難的な寄港ではありますが、できる限りのおもてなしで、お迎え、お見送りしたいと思います。

1 日時 平成30年10月4日（木）入港 8:00、出港 18:00

※当日の状況により、入出港時間が変更になる可能性があります。

2 場所 唐津港東港岸壁

3 内容・スケジュール（予定） 詳細は未定

唐津港太鼓による出港見送り演奏 17:40～18:00（雨天中止）

4 「ブレーメン」について

所属：ハパグロイド・クルーズ社（ドイツ） 総トン数：6,752トン

乗船客：132名（うち100名の国籍がドイツ）

5 「クルーズ行程（予定）」について

ツアー日程：平成30年10月1日（月曜）～10月12日（金曜）

寄港地：金沢（石川）→浦郷（島根）→青方（長崎）→**唐津**（佐賀）

→別府（大分）→細島（宮崎）→鹿児島（鹿児島）→屋久島

（鹿児島）→本部（沖縄）→沖縄（沖縄）→→フィリピン

※細島以降の予定は調整中のため、変更の可能性あり。

（本件の問い合わせ先）

佐賀県唐津港利用促進協議会事務局

都市整備部みなと振興課 担当：田口、石盛

電話：直通72-9187（内線2572）

# Bremen

B

## ブレーメン

所属:ハバグロイド・クルーズ

スタンダード

プレミアム

ラグジュアリー



### 主要目

総トン数	6,752トン
全長	111.52m
型幅	17.00m
喫水	4.80m
初就航	1990年11月
船籍	バハマ
旧船名	フロンティア・スピリット
造船所	三菱重工神戸造船所
建造費用	4,200万ドル
主機関	ディーゼル(2基)
総出力	4,854kW(6,600馬力)
推進器	プロペラ(2基)
航海速力	16.00ノット
船級	ドイツ船級協会

## 日本で生まれた世界最高水準の探検客船

日本郵船が三菱重工神戸造船所で建造した「フロンティア・スピリット」(フロンティア・クルーズ運航)が前身。1993年にハバグロイドに移籍し、以来「ブレーメン」として運航している。上陸用のゾディアック・ボートを備え、ヘリコプターパッドを装備し、アイスクラス1Aスーパーにランクされる同船の就航先は、極地やアマゾン、アフリカなど世界各地の秘境だ。ショーなどのイベントはないが、船上では寄港地などに関するレクチャーを実施。食事の質は高く、英語とドイツ語を話すウエーターによる親身なサービスが受けられる。操舵室はほぼ常時開放。探検船としては一級サービスの客船。



「パノラマ・ラウンジ」

### 主な施設・サービス概要

乗客数	乗客定員(1室2人使用時)	155人
	総乗客定員(全ベッド使用時)	184人
乗組員数		100人
乗組員比率	乗組員1人当たりの乗客定員	1.55人
	乗組員1人当たりの総乗客定員	1.84人
スペース比率	乗客定員1人当たりの総トン数	43.56トン
	総乗客定員1人当たりの総トン数	36.70トン
乗客用デッキ数		6
客室数	全客室	82室
	海側客室	82室
	(バルコニー付き)	(18室)
	(窓のみ)	(64室)
	内側客室	0室
	シングル客室	0室
	車イス用客室	2室
客室面積		17.93~23.97㎡

●フード&ダイニング  
メイン・ダイニング/デッキレストラン/バー

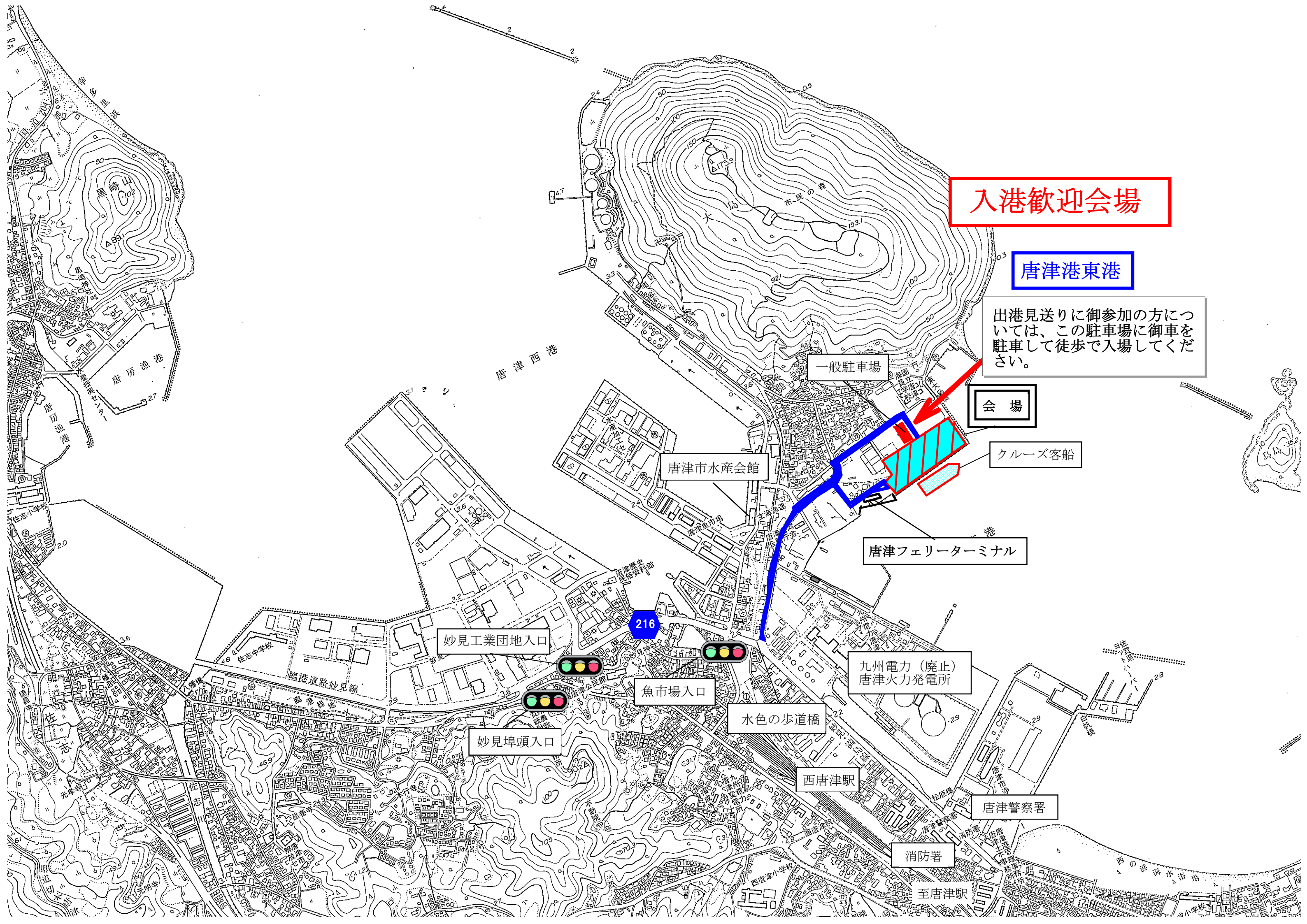
●エンターテインメント  
ショーラウンジ/カードルーム

●スパ&フィットネス  
フィットネスルーム/プール/美容室

●その他  
ライブラリー/ショップ/インターネットセンター/ゾディアックボート



ラウンジ



入港歓迎会場

唐津港東港

出港見送りに御参加の方については、この駐車場に御車を駐車して徒歩で入場してください。

会場

クルーズ客船

唐津フェリーターミナル

九州電力(廃止)  
唐津火力発電所

唐津警察署

消防署

西唐津駅

水色の歩道橋

魚市場入口

妙見埠頭入口

妙見工業団地入口

唐津市水産会館

一般駐車場

唐津西港

唐房漁港

黒崎山

216

