

# 浜崎駅周辺地区調査に係る 市民アンケート調査結果

平成 25 年 10 月

唐津市

目 次
-----

1. アンケート調査の概要	1
2. アンケート調査票	2
3. アンケート調査結果の概要	10
4. アンケート調査結果（全体集計／町別・年齢別クロス集計）	14

## 1. アンケート調査の概要

調査対象者	唐津市浜崎駅周辺地区居住者
調査期間	平成 25 年 9 月 11 日（水）～9 月 25 日（水）
調査方法	調査票を郵送配布、返信用封筒にて返送
調査対象数	500 世帯 ※地区別人口割合に応じて、以下の通り配分 （浜崎：265 世帯、横田下：130 世帯、横田上 80 世帯、大江：25 世帯）
有効回答数	n = 236 世帯
有効回収率 （地区別回収率）	47.2% （浜崎：49.1%、横田下：46.9%、横田上：35.0%、大江：56.0%）
調査項目	回答者の基本的な属性、現在の生活環境について、浜崎駅周辺地区について

## 2. アンケート調査票

市民のみなさまには、平素から市政の推進につきまして、格別のご協力をいただき厚くお礼申し上げます。

さて、唐津市では、「唐津市総合計画」の施策として掲げられた、「それぞれの地域を活かす特色ある地域振興」の実現に向けて、別添（次頁）にお示ししております「浜崎駅周辺地区」における、課題の抽出やまちづくりの方針などを検討するために、多くの市民のみなさまからご意見をいただきたいと考えております。

そこで、浜崎駅周辺地区にお住まいの20歳以上の方々から無作為に抽出した500人を対象に、アンケート調査を実施いたします。ご回答いただいたご意見は、将来のまちづくりを考える上での貴重な資料とさせていただきます。

将来の魅力あるまちづくりの実現のためにも、市民のみなさまと行政の協働による取り組みが欠かせないと考えております。ご多忙中とは思いますが、本調査の趣旨をご理解いただき、あなたご自身のお考えやご意見を記入していただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

平成25年9月

唐津市長 坂井 俊之

ご記入いただいた調査票は、同封の返信用封筒に入れて、**9月25日（水）までに**そのままポストへ投函してください（切手を貼る必要はありません）。

《お問い合わせ先》



唐津市 都市整備部 まちづくり課

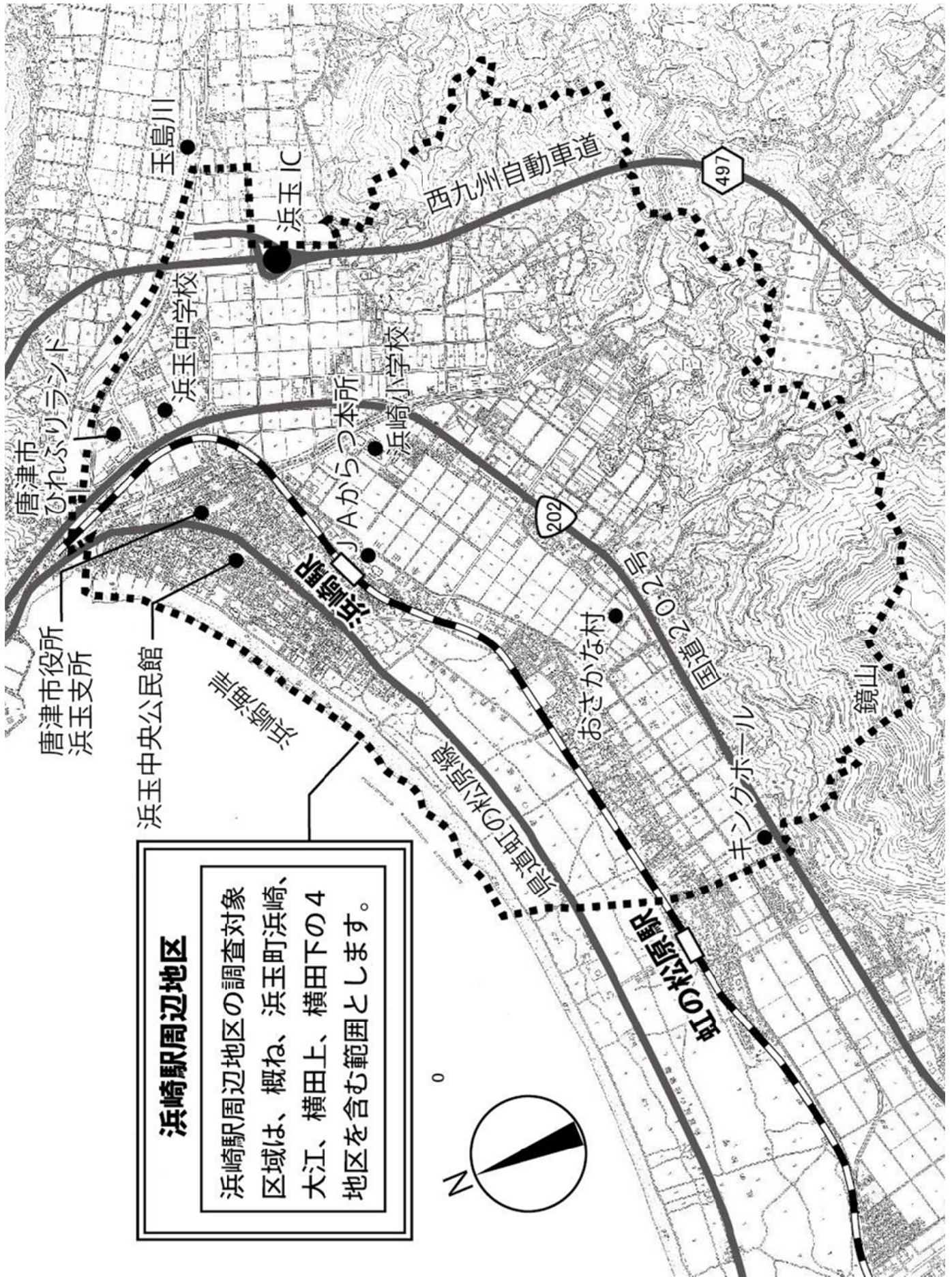
〒847-8511 佐賀県唐津市西城内1番1号

Tel : 0955-72-9135 Fax : 0955-72-9179

Mail : machidukuri@city.karatsu.lg.jp

受付時間 平日8時30分～17時15分

本調査は無記名で実施し、結果については統計的な処理を行いますので、個人の方へご迷惑をおかけすることはありません。また、調査目的以外には使用しません。なお、ご回答いただいた結果は、集計・分析後、今後の取り組みに活用させていただきます。



# 1 あなた自身のことについて、おたずねします

問1. あなたの性別について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

1. 男                      2. 女

問2. あなたの年齢について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

1. 20歳代                  2. 30歳代                  3. 40歳代                  4. 50歳代  
5. 60歳代                  6. 70歳代                  7. 80歳代以上

問3. 現在のお住まいの地区と居住年数について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

① 現在、お住まいの地区はどこですか？

1. 浜玉町浜崎              2. 浜玉町横田下              3. 浜玉町横田上              4. 浜玉町大江

② 前問で1とお答えの方にお聞きします。お住まいの地区は、線路のどちら側でしょうか？

※前頁の地図を参考にお答えください。

1. 線路の北側              2. 線路の南側

③ 本地区にお住まいになってどのくらい経ちますか？

1. 1年未満                      2. 1年以上5年未満                      3. 5年以上10年未満  
4. 10年以上20年未満              5. 20年以上30年未満              6. 30年以上

問4. 現在、あなたがお住まいの住宅様式について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

1. 持家・戸建て              2. 借家・戸建て              3. 持家・マンション  
4. 借家・集合住宅              5. 公営住宅              6. 社宅・寮              7. その他 (              )

問5. 現在、あなたが同居する世帯構成について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

1. 一人暮らし              2. 夫婦のみ              3. 兄弟・姉妹              4. 二世帯（親＋子）  
5. 三世帯（親＋子＋孫）              6. その他 (              )

問6. 現在のあなたのご職業と交通手段について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

① あなたのご職業は何ですか？

1. 農林漁業                      2. 会社員（会社役員）                      3. 公務員  
4. 自営業                      5. 主婦・主夫                      6. 学生  
7. パート、アルバイト              8. 無職                      9. その他 (              )

② 通勤や通学で主に利用する交通手段は何ですか？

1. 徒歩              2. 自転車・二輪車              3. 自家用車              4. 路線バス              5. 高速バス  
6. 鉄道              7. タクシー              8. 通勤・通学はしていない              9. その他 (              )

③ 今回の調査対象区域外（唐津方面、佐賀方面、福岡方面など）にお出かけになるときに、主に利用する交通手段は何ですか？

1. 徒歩              2. 自転車・二輪車              3. 自家用車              4. 路線バス              5. 高速バス  
6. 鉄道              7. タクシー              8. その他 (              )

## II

# 現在の生活環境について、おたずねします

問7. あなたは現在お住まいの生活環境に、どのような評価をしますか？ 下の表の①～⑱それぞれについて、あてはまる番号1つに○をつけてください。

	項目	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
住みやすさ	①自宅周辺での日当たり、静かさ	1	2	3	4	5
	②身近に遊べる公園や広場の利用しやすさ	1	2	3	4	5
	③地震や火災・洪水などの災害に対する安心感	1	2	3	4	5
	④病院や保育所などの福祉・保健・医療施設の利用しやすさ	1	2	3	4	5
	⑤自宅周辺の身近な道路の利用しやすさ	1	2	3	4	5
賑やかさ	⑥商店の充実など買物の便利さ	1	2	3	4	5
	⑦働き場所の多さ	1	2	3	4	5
	⑧娯楽やレジャーをする場所・施設の多さ	1	2	3	4	5
	⑨イベントなどの人や情報が交流する機会の多さ	1	2	3	4	5
豊かさ	⑩社寺や史跡などの歴史的資源の親しみやすさ	1	2	3	4	5
	⑪街路樹や生け垣、建物などの街並みの美しさ	1	2	3	4	5
	⑫公民館や図書室などの文化施設の利用しやすさ	1	2	3	4	5
	⑬海や山、川などの自然の豊かさ、きれいさ	1	2	3	4	5
快適さ	⑭国道などの幹線道路での車の走りやすさ	1	2	3	4	5
	⑮歩道の歩きやすさ、自転車や車いすなどの利用しやすさ	1	2	3	4	5
	⑯電車・バスなどの公共交通機関の利用しやすさ	1	2	3	4	5
	⑰下水道や生活排水施設の整備状況	1	2	3	4	5
	⑱【総合評価】全体的な暮らしやすさ	1	2	3	4	5

問8. 問7で評価した①～⑰の中で、**今後のまちづくりにおいて特に大事**だと考えられる項目はどれですか？ あなたの考えにあてはまる項目の番号を下の欄に、**3つまで**ご記入ください。

今後のまちづくりで大事なもの（3つまで）		

III

浜崎駅周辺地区（今回の調査対象区域）について、おたずねします

問9. あなたは、今回の調査対象区域（浜崎、大江、横田上、横田下）のどのようなところに出かけますか？ 目的地ごとに、出かける頻度と、そこに訪れる際に最も利用する交通手段について、あてはまる番号を1つ選び、番号に○をつけてください。 ※各目的地の場所については、2ページの地図を参考としてください。

目的地	出かける頻度	最も利用する交通手段
記入例. ○○○○○○	1. ほぼ毎日 3. 月に数回 5. 出かけない	1. 徒歩 3. ③ 自家用車 5. タクシー
ア) 浜崎駅	1. ほぼ毎日 3. 月に数回 5. 出かけない	1. 徒歩 3. 自家用車 5. タクシー
イ) 浜玉中央公民館 (浜玉社会体育館、 図書室など)	1. ほぼ毎日 3. 月に数回 5. 出かけない	1. 徒歩 3. 自家用車 5. タクシー
ウ) 唐津市ひれふり ランド	1. ほぼ毎日 3. 月に数回 5. 出かけない	1. 徒歩 3. 自家用車 5. タクシー
エ) 唐津市役所 浜玉支所	1. ほぼ毎日 3. 月に数回 5. 出かけない	1. 徒歩 3. 自家用車 5. タクシー
オ) JA からつ本所 (A コープ等)	1. ほぼ毎日 3. 月に数回 5. 出かけない	1. 徒歩 3. 自家用車 5. タクシー
カ) 医院、診療所	1. ほぼ毎日 3. 月に数回 5. 出かけない	1. 徒歩 3. 自家用車 5. タクシー
キ) 浜崎駅北側の商 店、飲食店、銀 行等	1. ほぼ毎日 3. 月に数回 5. 出かけない	1. 徒歩 3. 自家用車 5. タクシー
ク) 浜崎海岸	1. ほぼ毎日 3. 月に数回 5. 出かけない	1. 徒歩 3. 自家用車 5. タクシー

問10. あなたが浜崎駅を利用する主な目的は何ですか？ あてはまる番号すべてに○をつけてください。

- |                |                  |
|----------------|------------------|
| 1. 通勤・通学（送迎含む） | 2. 唐津市街地方面へのお出かけ |
| 3. 福岡方面へのお出かけ  | 4. ほとんど利用しない     |
| 5. その他（        | ）                |



**問 1 1. 今回の調査対象区域（浜崎、大江、横田上、横田下）の環境**について、どのような点が**特に問題**とお考えになりますか？ あなたの考えにあてはまる番号を**5**つまで選び、番号に○をつけてください。

1. 浜崎駅北側の商店街の賑わいが感じられない
2. 商業施設の種類や商店数が少ない
3. 医療施設が身近に少ない
4. 緑地が少ない
5. 公園・広場などが不十分
6. 文化交流施設が不十分（公民館、集会場など）
7. 夜間に安心して歩くことができない（街灯の不足）
8. 日常的に使用する道路が狭く、危険
9. 歩道の段差解消などUD化\*が不十分
10. 地震や火災、洪水等の災害への備えが不十分
11. 工場などの進出で住環境が悪くなった
12. 周辺と調和しない建物や看板の増加
13. 優良農地の減少
14. 宅地の不足
15. 浜崎駅南北の連携が不十分（道路、案内施設など）
16. 虹の松原などの自然環境や歴史資源の保全・活用が不十分
17. その他（

※UD化とは…

年齢、性別、能力などにかかわらず、バリアフリーなど、より多くの人にとって使いやすい設計やデザインにすること

[UD：ユニバーサルデザイン]

**問 1 2. 浜崎駅やその近辺の環境**について、どのような点が**特に問題**とお考えになりますか？ あなたの考えにあてはまる番号を**5**つまで選び、番号に○をつけてください。

1. 歩道橋（跨線橋）が階段なので利用しづらい
2. 歩道橋（跨線橋）に屋根が無い
3. 浜崎駅の近くに駐車場が少ない
4. 駐輪場が利用しづらい
5. 段差やデコボコがある、またはすべりやすい
6. 浜崎駅へのアクセス道路の整備が不十分
7. 南側の改札口が無い
8. 浜崎駅と商店街の連携が不十分（駅北側商店街への案内施設、歩行者動線など）
9. バス等への乗り継ぎが分かりにくい
10. 浜崎駅前にベンチや広場など休憩・待ち合わせできるスペースが少ない
11. 観光地等の案内表示が分かりにくい
12. トイレが使いにくい
13. その他（

**問13. 今回の調査対象地区（浜崎、大江、横田上、横田下）の地域振興に向けて、特に必要と考えられる取り組みは何ですか？**下の表の①～⑦のそれぞれについて、あてはまる番号1つに○をつけてください。

また、それぞれの取り組みの具体的な案について、必要だと思うものの記号に○を付けてください。  
（複数選択可） その他のアイデアがあれば（カッコ）内に記入してください。

項 目	特に必要	必要	あまり必要でない	必要でない	分からない
<b>記入例</b> ○○○○の利活用	1	②	3	4	5
<b>【具体的な案】</b> (a) 住宅地の開発 (b) 企業の誘致 c. 道路の整備 d. その他（ ）					
①浜玉インター周辺の利活用	1	2	3	4	5
a. 住宅地の開発 b. 企業の誘致 c. その他（ ）					
②浜崎駅とその近辺の整備	1	2	3	4	5
a. 駅舎や周辺道路のUD※化 b. 駅前広場の整備（駐車場・駐輪場・イベント広場などの整備） c. 駅南北の連絡通路の整備 d. JRとバスの乗り継ぎなど、交通結接点としての機能の充実 e. 商店街や観光地などへの案内看板の充実 f. その他（ ）					
③浜玉支所周辺の生活拠点としての充実	1	2	3	4	5
a. 公共公益施設の集積 b. 商店街の充実 c. 道路の整備 d. その他（ ）					
④国道202号沿線の発展	1	2	3	4	5
a. 住宅地の開発 b. 企業の誘致 c. その他（ ）					
⑤良好な環境の住宅地の保全	1	2	3	4	5
a. 建物の用途に関する規制 b. 看板や建物の色に関する規制 c. 洪水などの災害対策（セメン川や牟田川の整備など） d. その他（ ）					
⑥浜崎海岸、玉島川、虹の松原、鏡山などの自然環境の保全・活用	1	2	3	4	5
a. 浜崎海岸の砂浜保全 b. 玉島川の親水空間づくり c. イベントの充実 d. 虹の松原再生に向けた市民協働の取り組み e. その他（ ）					
⑦優良農地の保全	1	2	3	4	5
a. 宅地開発の抑制 b. 農業基盤整備による生産性の維持・向上 c. その他（ ）					
⑧その他（考えられる取り組みがあれば、ご自由にお書きください。）					

**問14.** あなたは、今回の調査対象区域（浜崎、大江、横田上、横田下）が将来どのような地区になればよいとお考えですか？ あなたの考えにあてはまる番号を**3**つまで選び、番号に○をつけてください。

1. 農林水産業のさかんな地区
2. 工業のさかんな地区
3. 商業・サービス業のさかんな地区
4. 働く場が充実した地区
5. 住宅事情が良く、住環境の優れた地区
6. 山、海、川などの自然が美しく豊かな地区
7. 歴史・文化が豊かな地区
8. 地域活動（祭りやイベントなど）が活発な地区
9. 多くの人を訪れる観光や交流の地区
10. 高齢者などが住みやすい福祉、医療の地区
11. 防災性に優れた安全に暮らせる地区
12. 美しい街並み・景観のある地区
13. 教育・文化活動や生涯学習の活発な地区
14. 鉄道やバス、タクシーなどの交通機能が充実した利便性の高い地区
15. 今のままでよい
16. その他（）

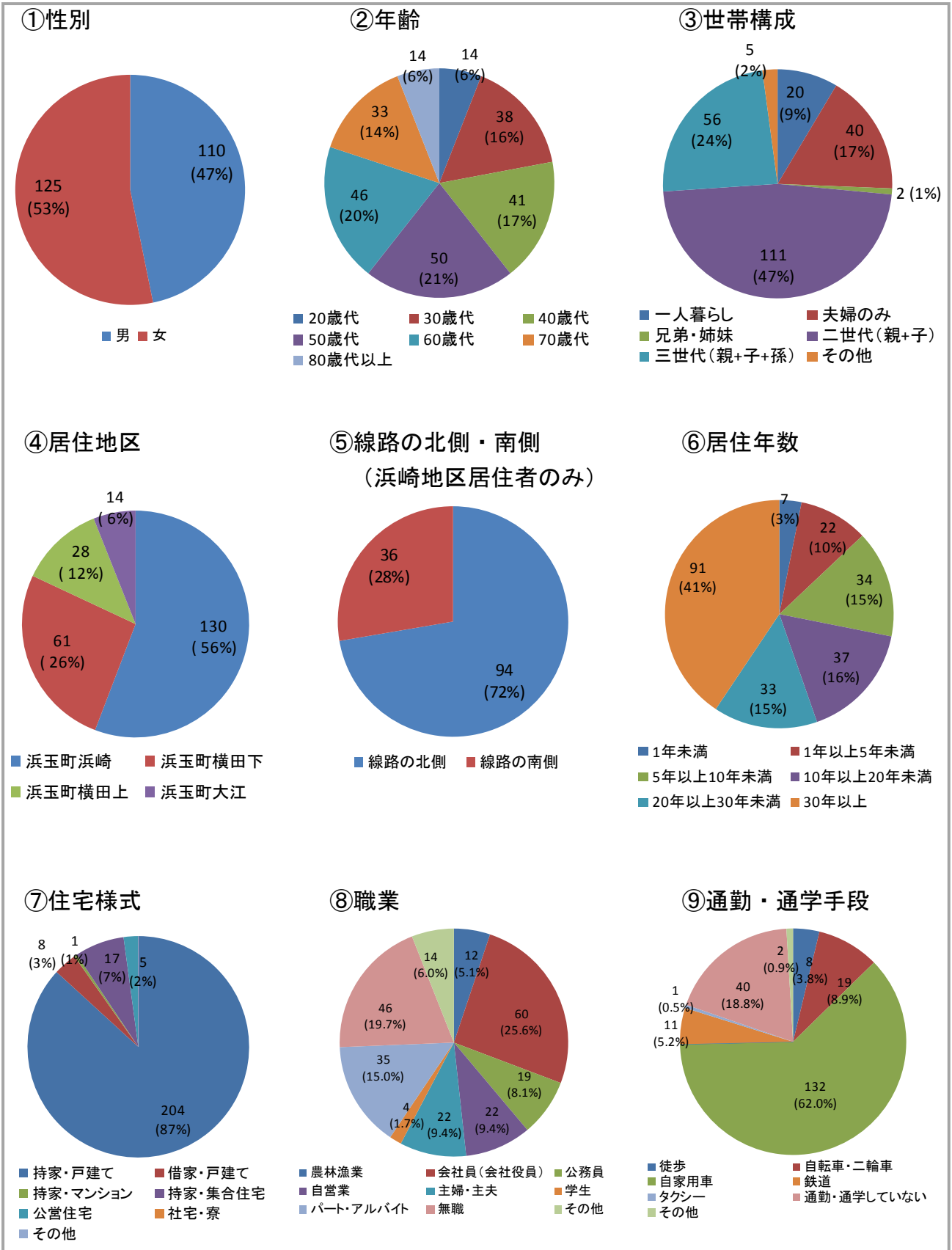
**問15.** その他、浜崎駅周辺地区のこれからのまちづくりに対してのご意見やご要望、アイデアなどがございましたら、ご自由にご記入ください。

-----
-----
-----
-----
-----
-----
-----
-----

**アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。**

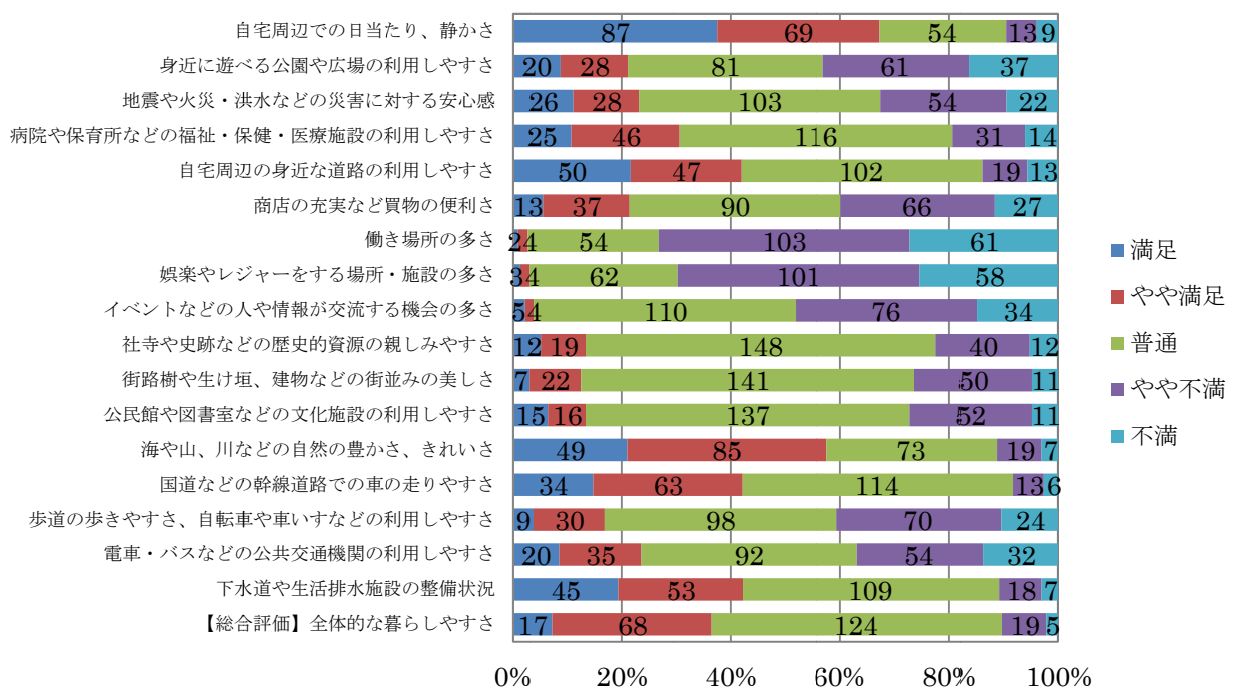
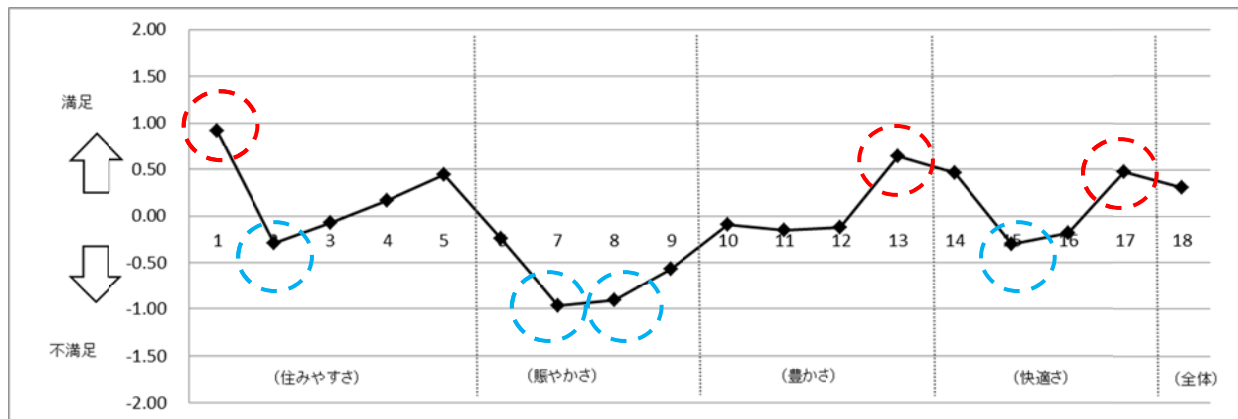
### 3. アンケート調査結果の概要

#### ■回答者の属性

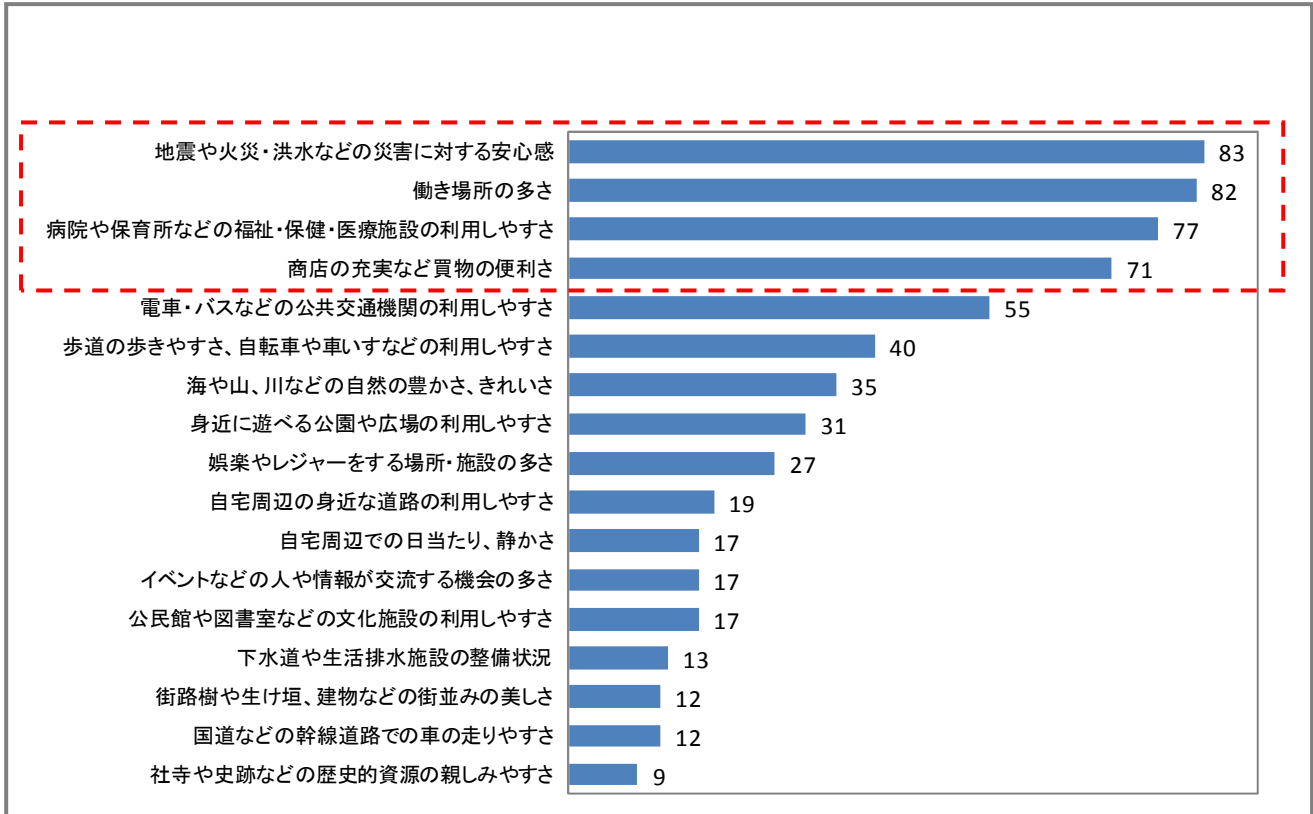


## ■現在の生活環境について

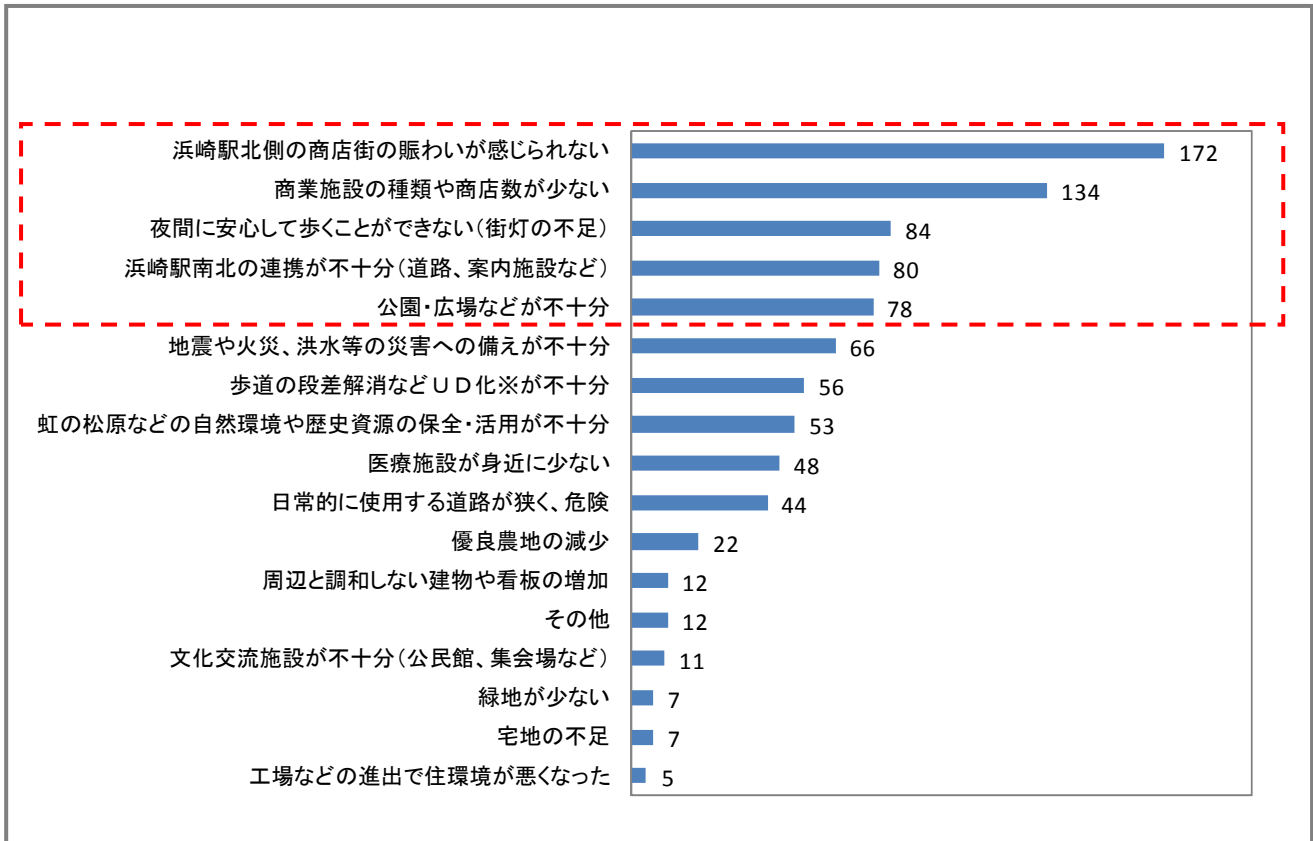
住みやすさ	①自宅周辺での日当たり、静かさ	豊かさ	⑩社寺や史跡などの歴史的資源の親しみやすさ
	②身近に遊べる公園や広場の利用しやすさ		⑪街路樹や生け垣、建物などの街並みの美しさ
	③地震や火災・洪水などの災害に対する安心感		⑫公民館や図書室などの文化施設の利用しやすさ
	④病院や保育所などの福祉・保健・医療施設の利用しやすさ		⑬海や山、川などの自然の豊かさ、きれいさ
	⑤自宅周辺の身近な道路の利用しやすさ		⑭国道などの幹線道路での車の走りやすさ
賑やかさ	⑥商店の充実など買物の便利さ	快適さ	⑮歩道の歩きやすさ、自転車や車いすなどの利用しやすさ
	⑦働き場所の多さ		⑯電車・バスなどの公共交通機関の利用しやすさ
	⑧娯楽やレジャーをする場所・施設の多さ		⑰下水道や生活排水施設の整備状況
	⑨イベントなどの人や情報が交流する機会の多さ		⑱【総合評価】全体的な暮らしやすさ



## ■今後のまちづくりにおいて特に大事な項目

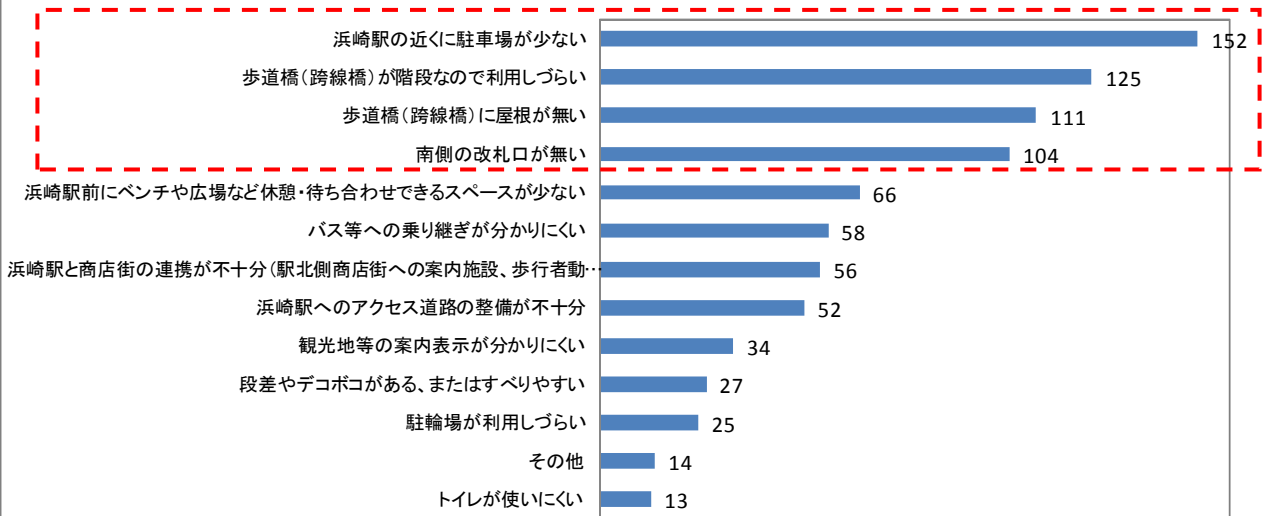


## ■調査対象地区の環境についての問題点



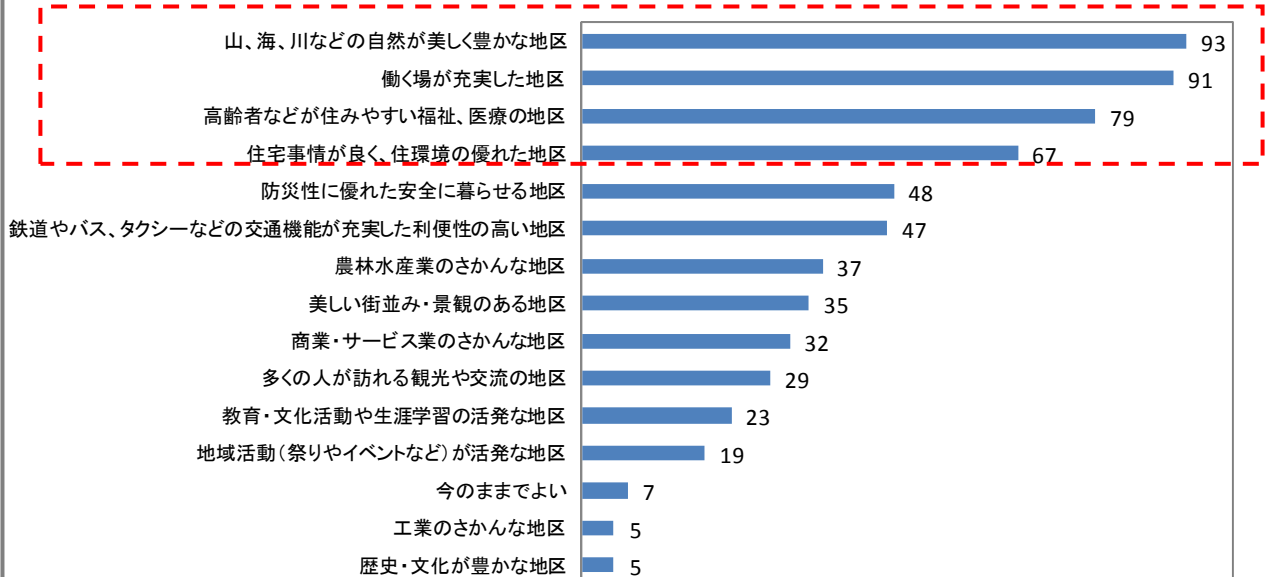
## ■浜崎駅やその近辺の環境についての問題点

「駅の近くの駐車場が少ない」、「歩道橋が階段なので利用しづらい」、「歩道橋に屋根が無い」、「南側の改札口が無い」といった問題点が多く挙げられている。



## ■地区の将来像

調査対象地区の将来像として、「自然が美しく豊かな地区」、「働く場が充実した地区」、「高齢者などが住みやすい福祉・医療の地区」、「住環境の優れた地区」を望む声が多くなっている。



## ■自由記述

浜崎駅整備  
19件

道路・街灯・歩道整備  
13件

自然環境の保全・活用  
12件

マナー・モラルの向上  
9件

商店街の充実  
5件

情報発信、駐車場・駐輪場整備、公共交通対策、  
横田地区の住環境改善、企業誘致 各4件

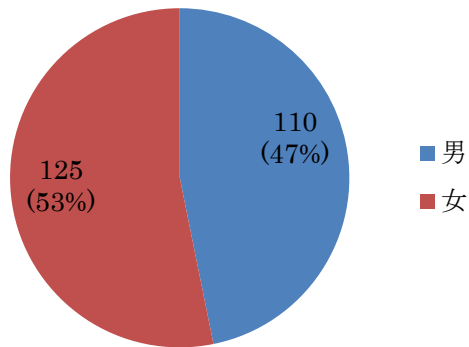
医療・福祉等の充実  
3件

## 4. アンケート調査結果（全体集計／町別・年齢別クロス集計）

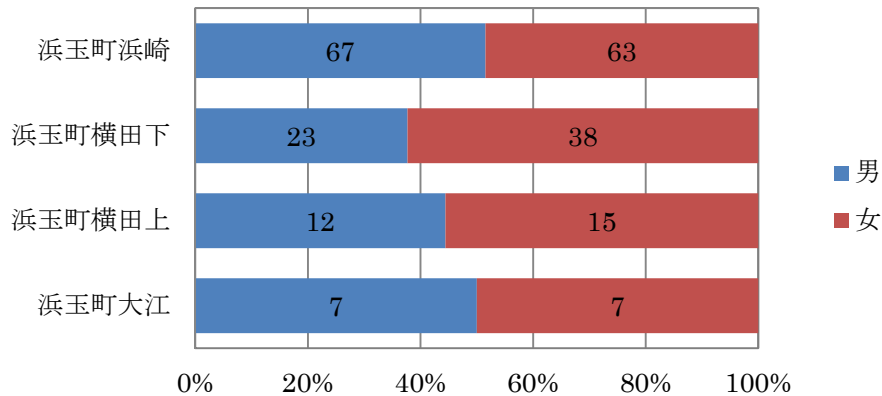
### 1 あなた自身のことについて、おたずねします

問1. あなたの性別について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

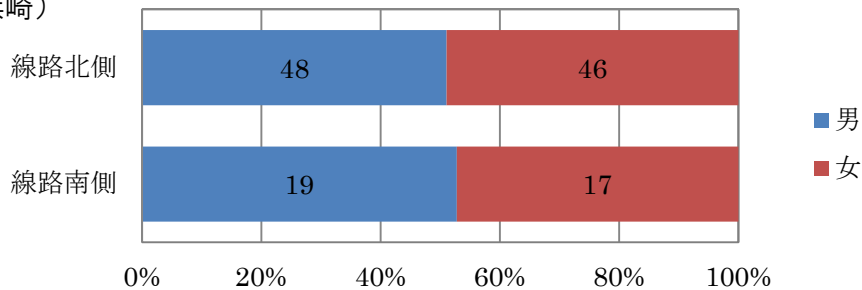
■全体（n=235）



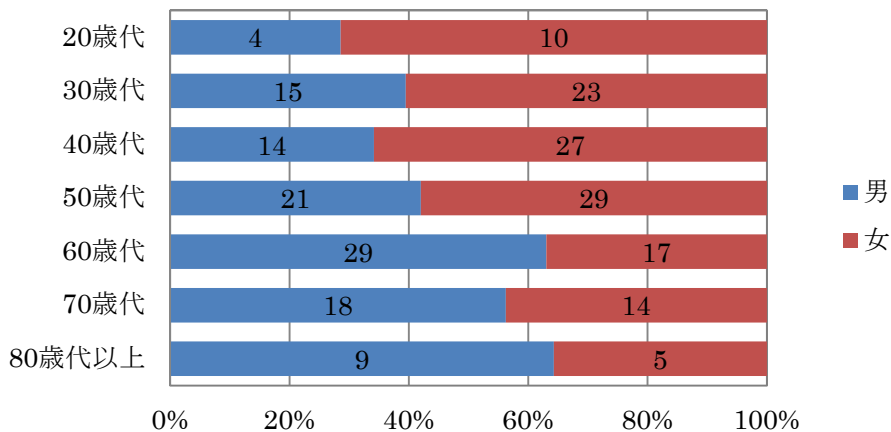
■町別



■北側・南側（浜崎）



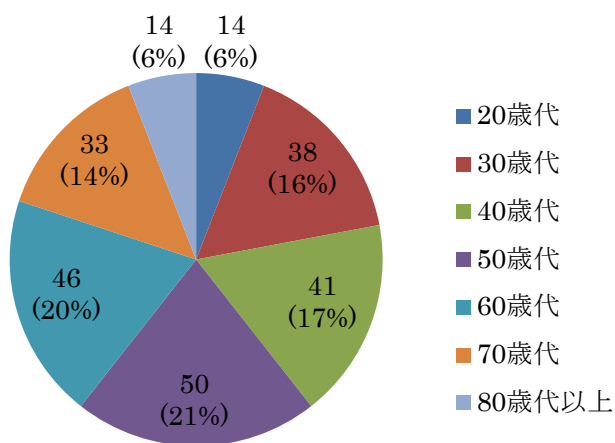
■年代別



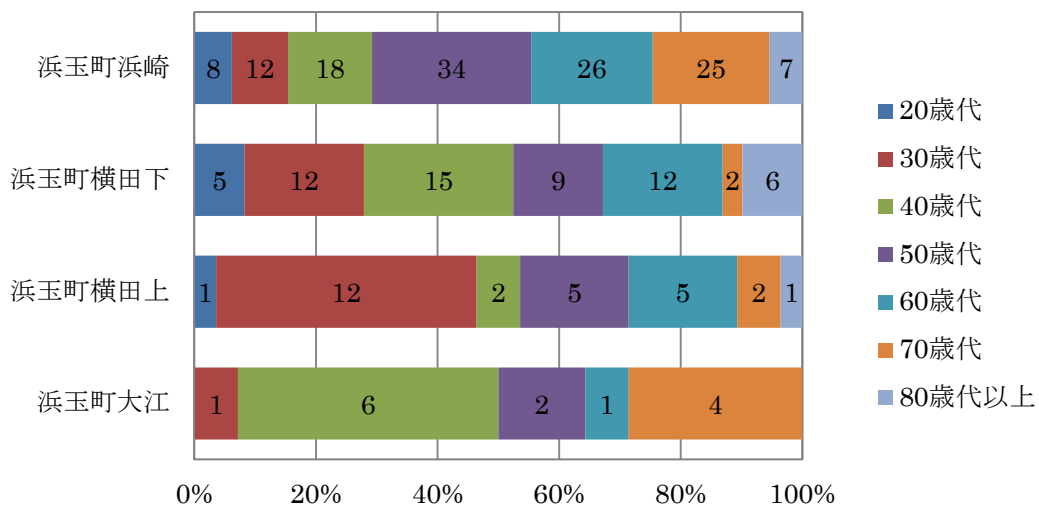


問2. あなたの年齢について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

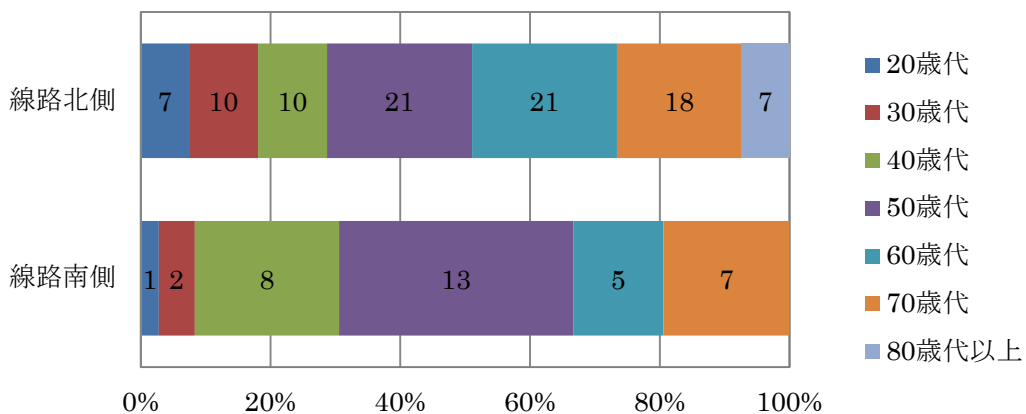
■全体 (n=236)



■町別



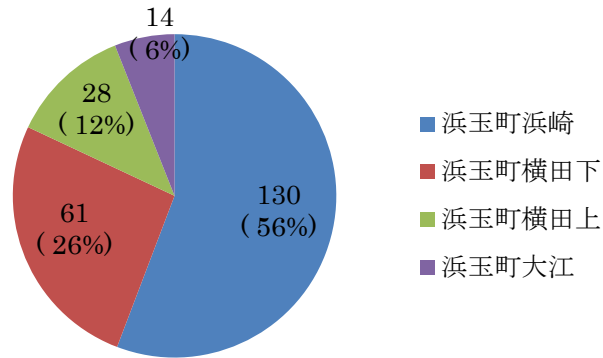
■北側・南側 (浜崎)



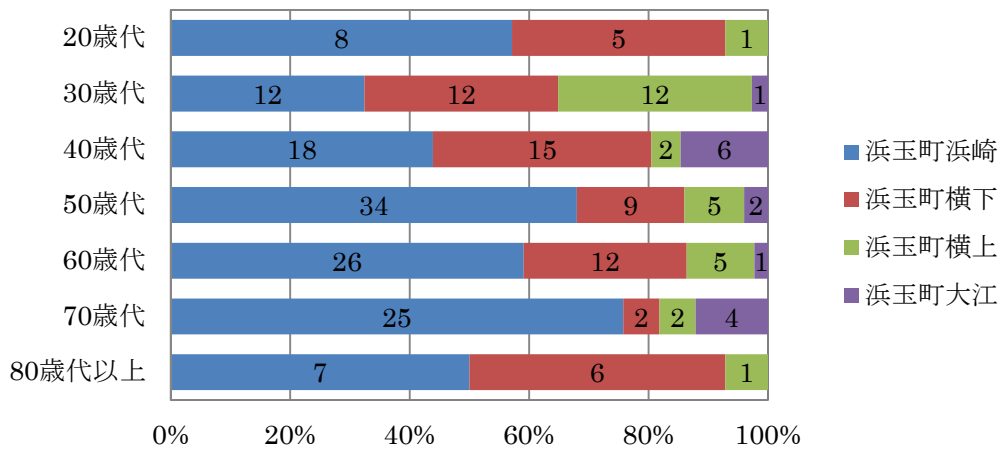
問3. 現在のお住まいの地区と居住年数について、あてはまる番号1つに○をつけてください。

① 現在、**お住まいの地区**はどこですか？

■全体 (N=233)

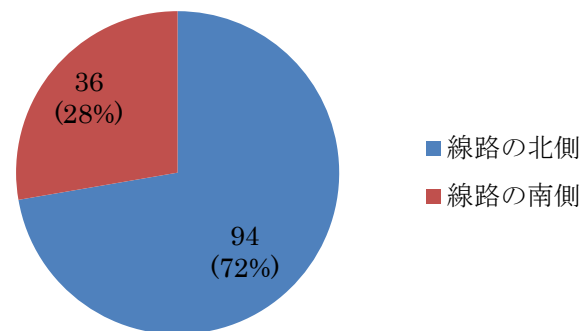


■年代別

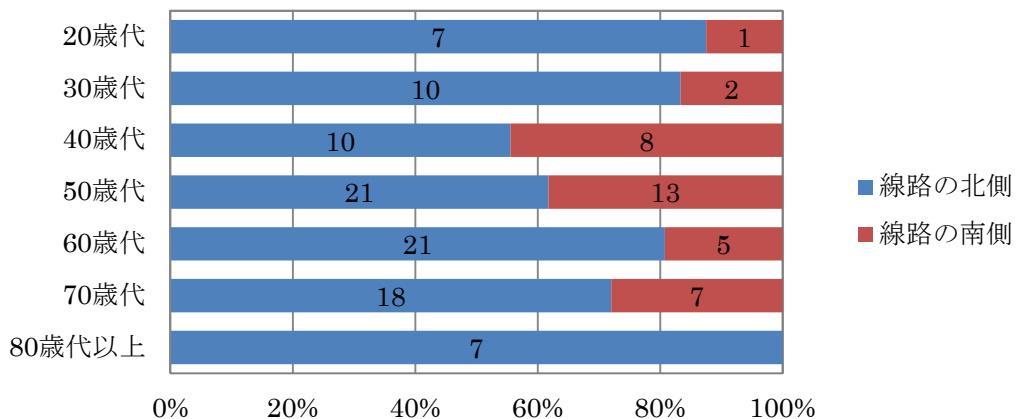


② 前問で1とお答えの方にお聞きします。お住まいの地区は、**線路のどちら側**でしょうか？

■浜崎町内

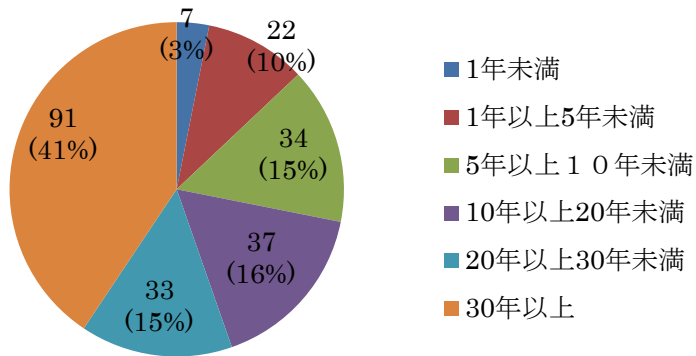


■年代別

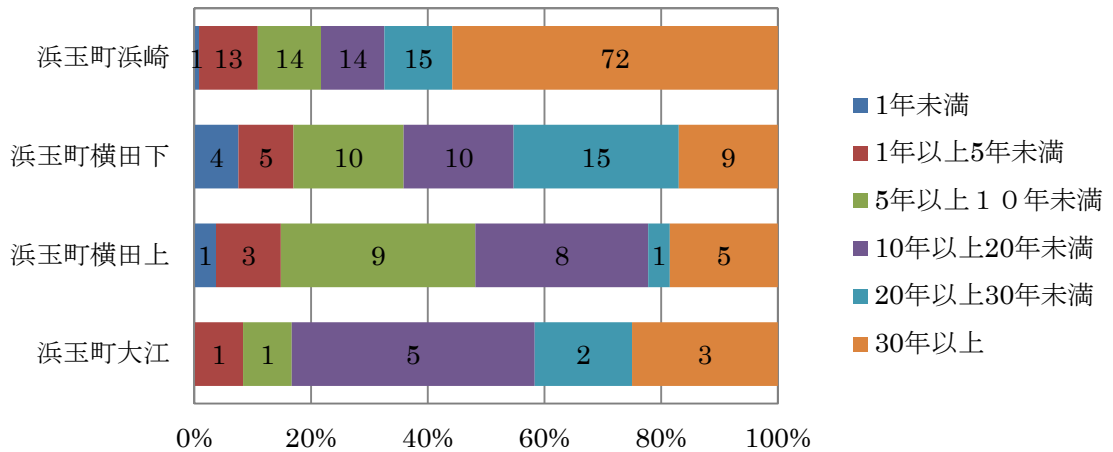


③ 本地区にお住まいになってどのくらい経ちますか？

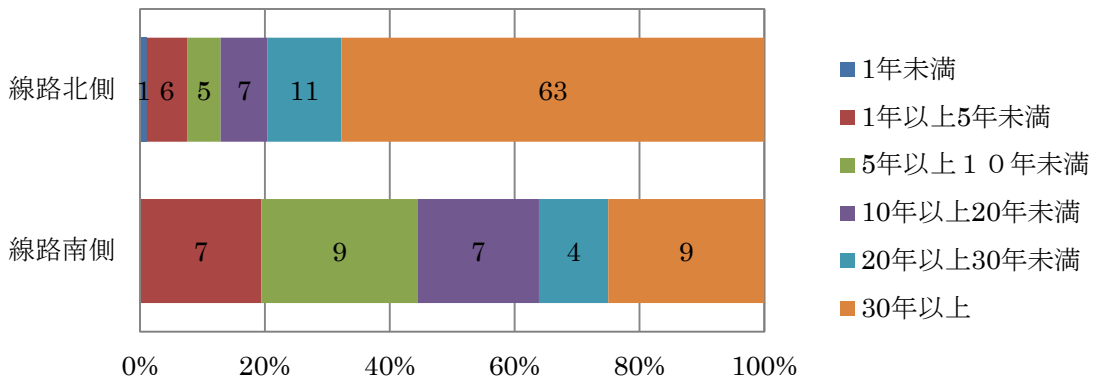
■全体（n=224）



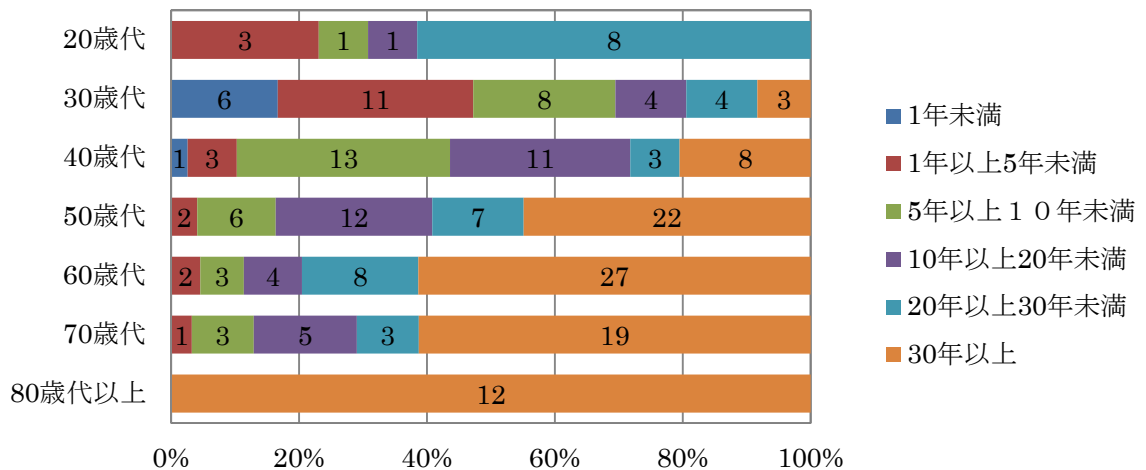
■町別



■北側・南側（浜崎）

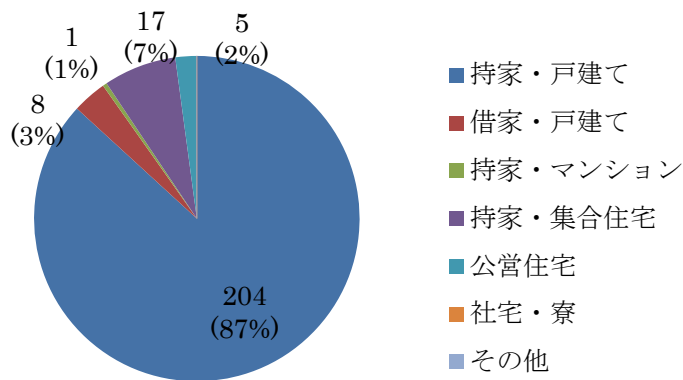


■年代別

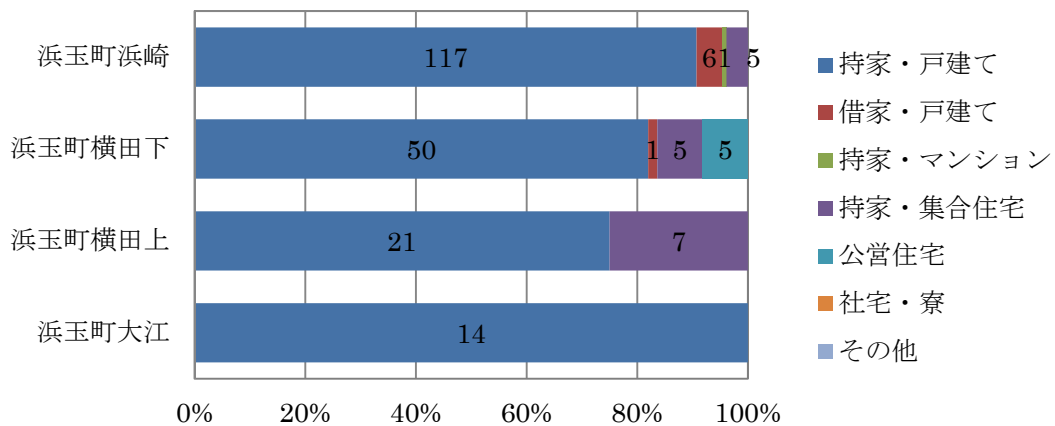


問 4. 現在、あなたがお住まいの**住宅様式**について、あてはまる番号 1 つに○をつけてください。

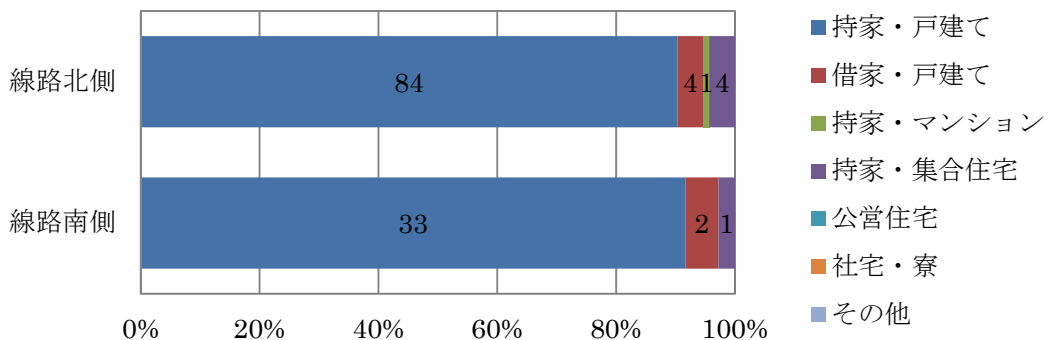
■全体 (n=235)



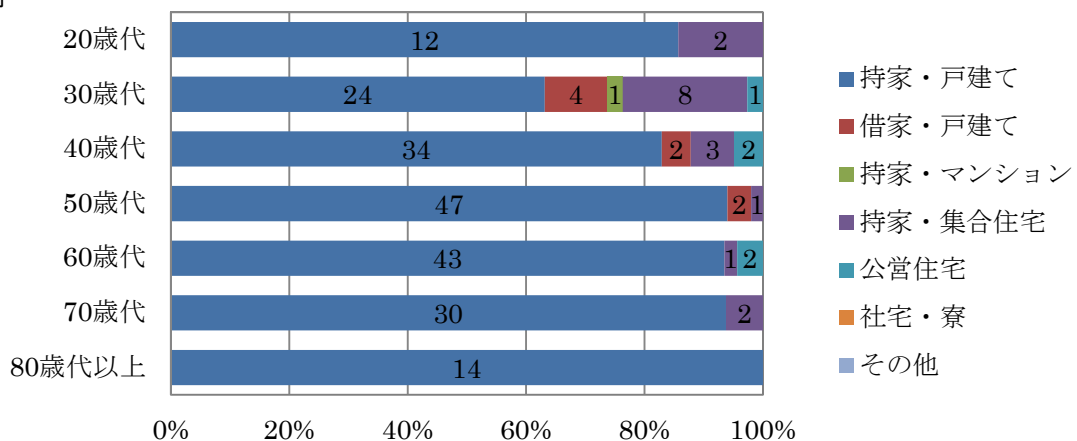
■町別



■北側・南側 (浜崎)

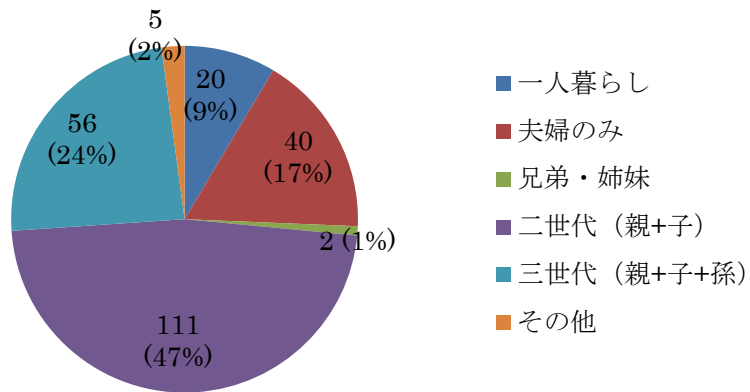


■年代別

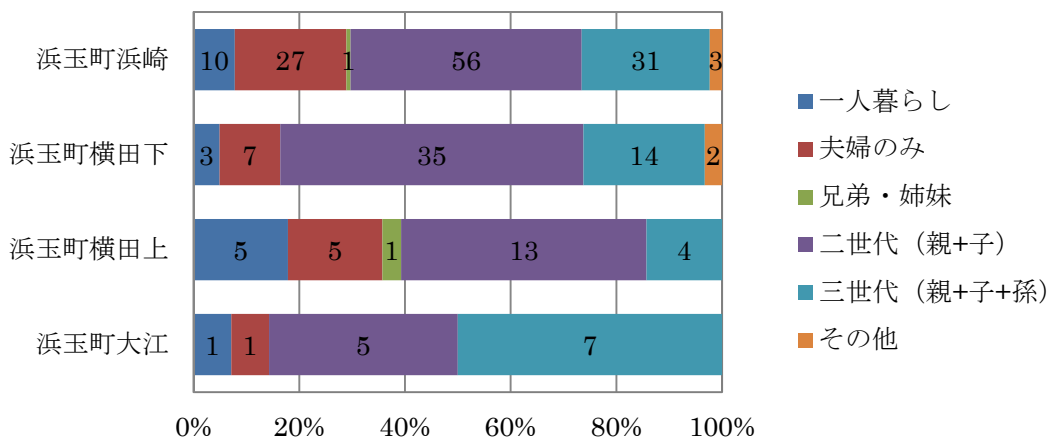


問 5. 現在、あなたが同居する世帯構成について、あてはまる番号 1 つに○をつけてください。

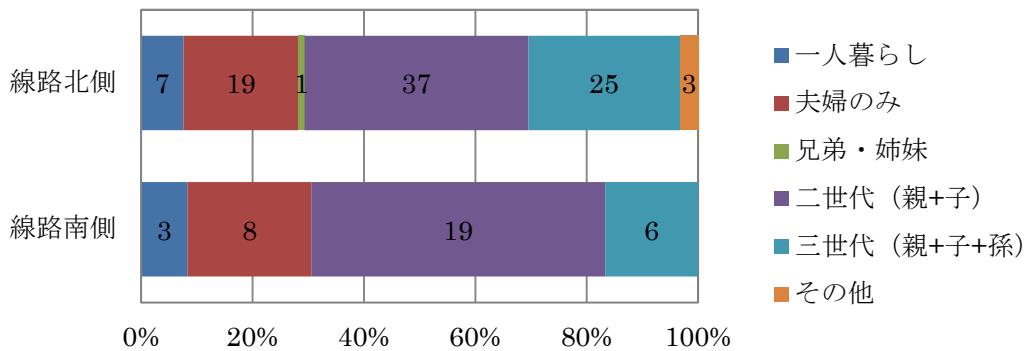
■全体 (n=234)



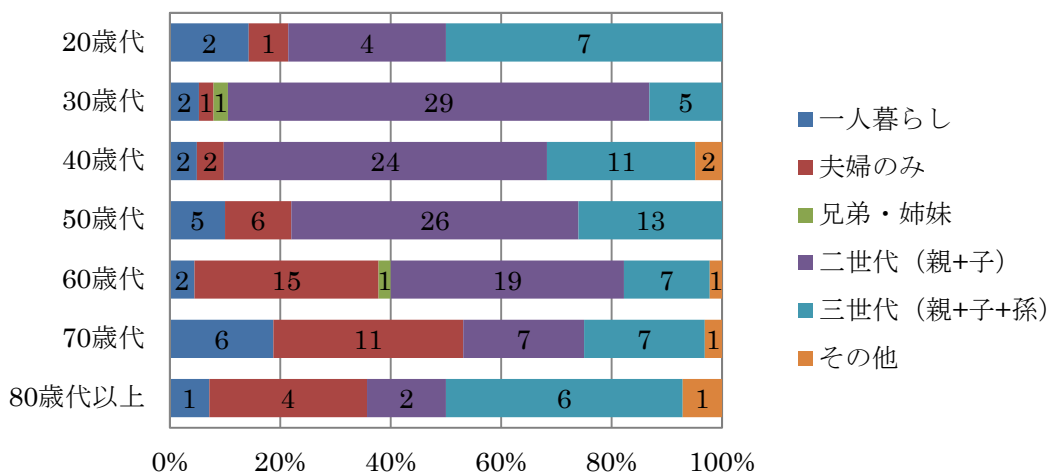
■町別



■北側・南側 (浜崎)



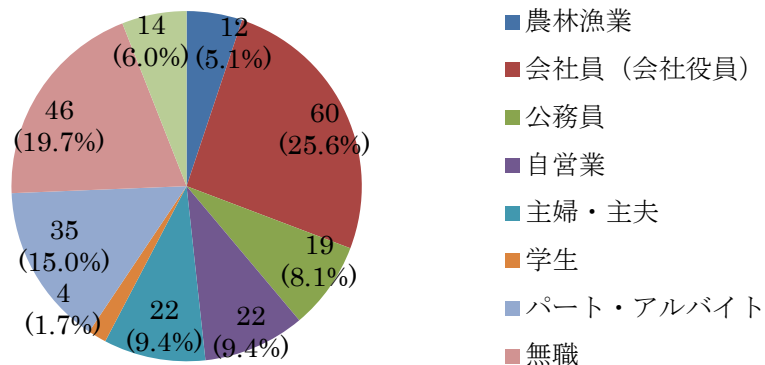
■年代別



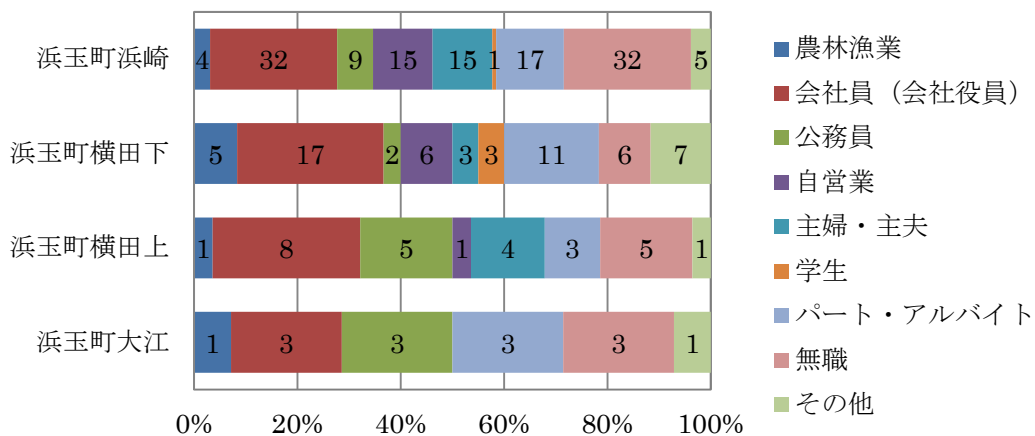
問 6. 現在のあなたのご職業と交通手段について、あてはまる番号 1 つに○をつけてください。

① あなたのご職業は何ですか？

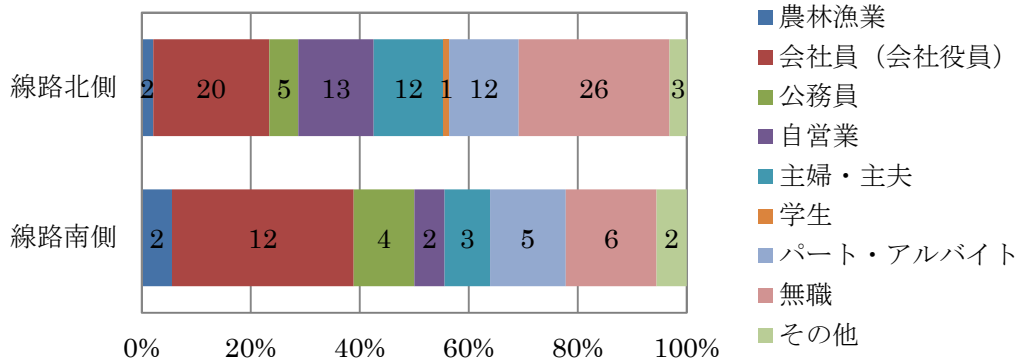
■全体 (n=234)



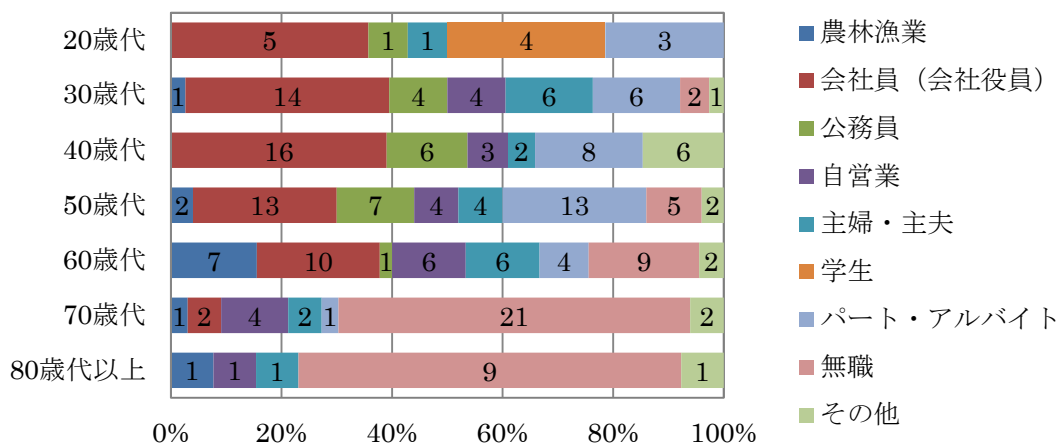
■町別



■北側・南側 (浜崎)

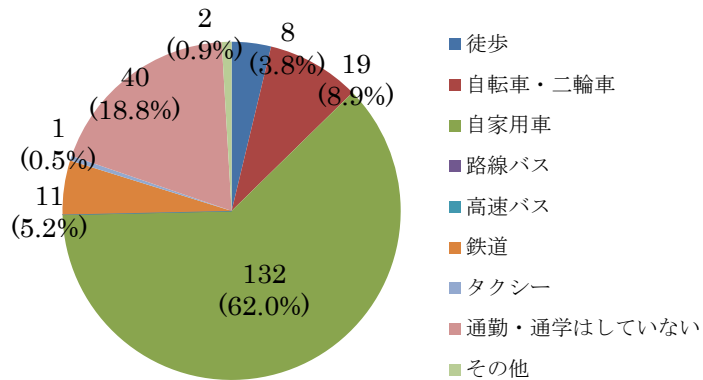


■年代別

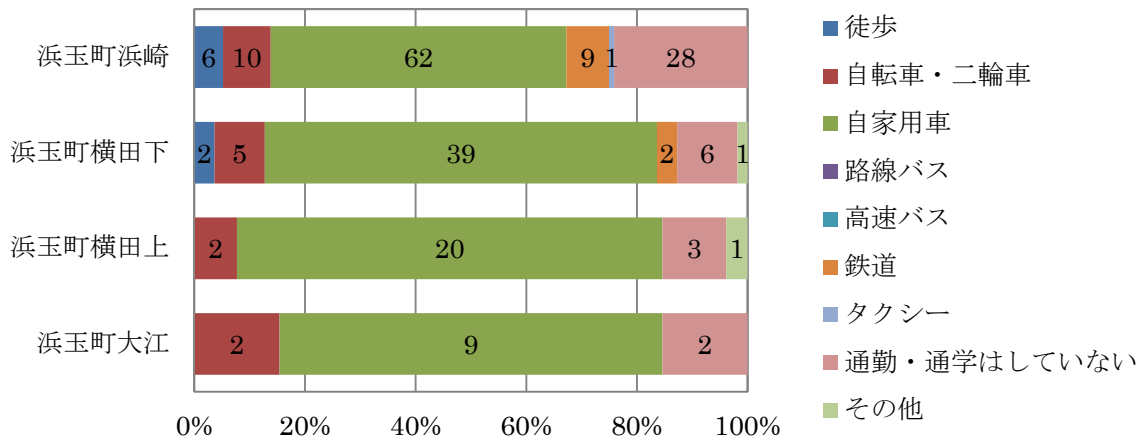


② 通勤や通学で主に利用する交通手段は何ですか？

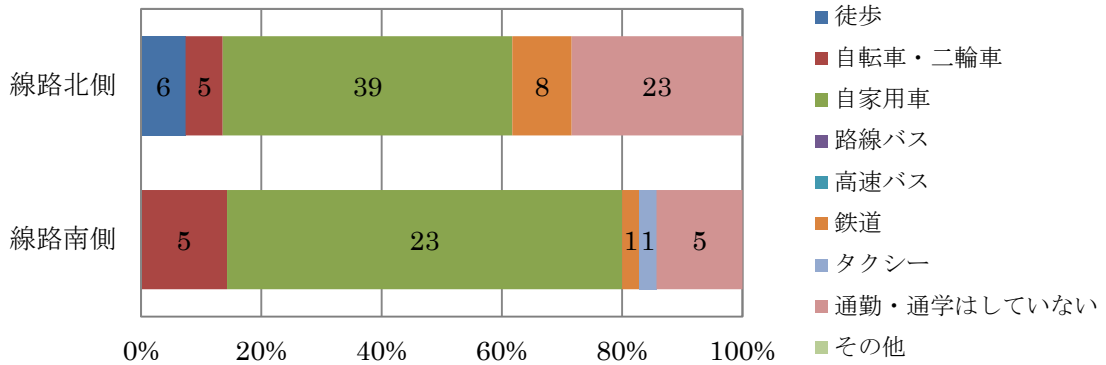
■全体（n=213）



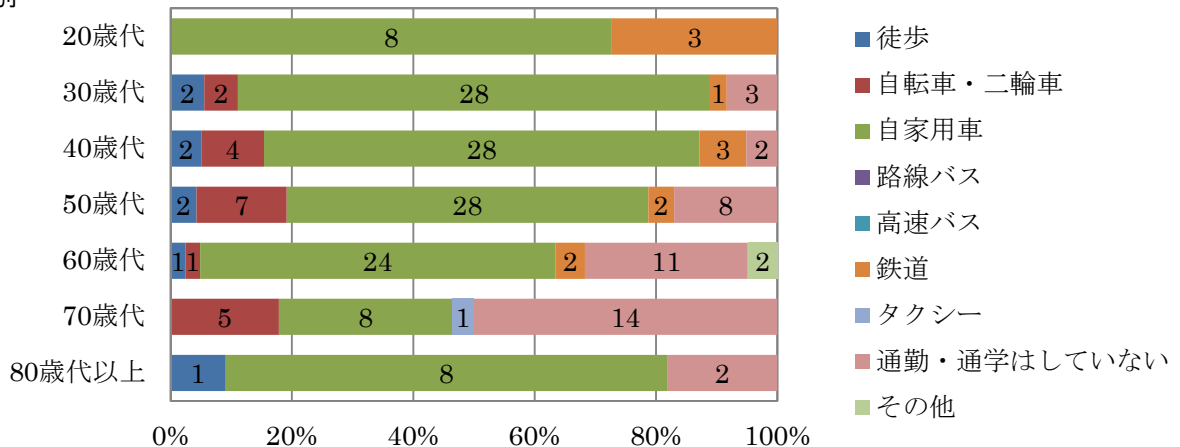
■町別



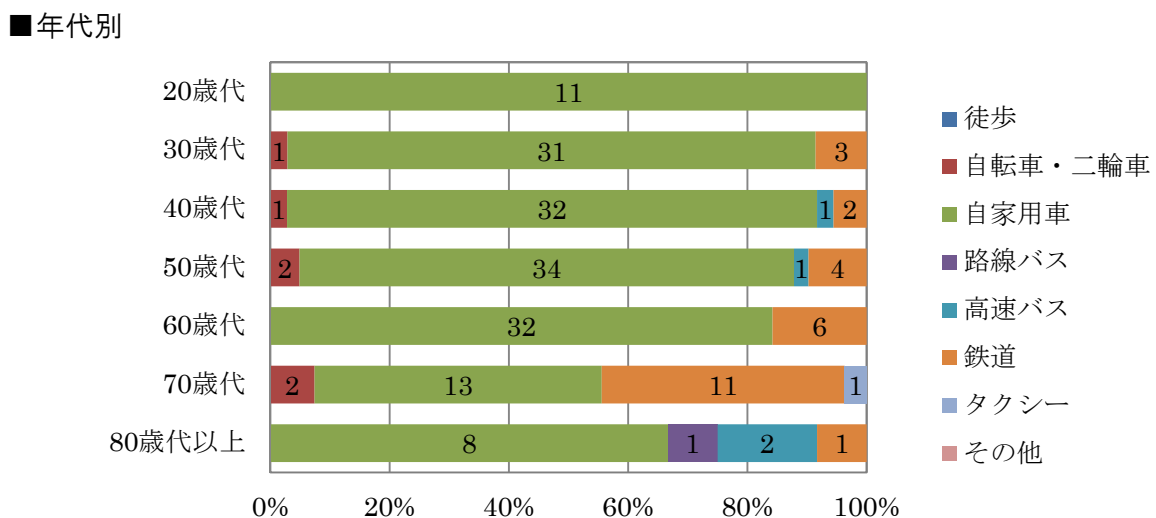
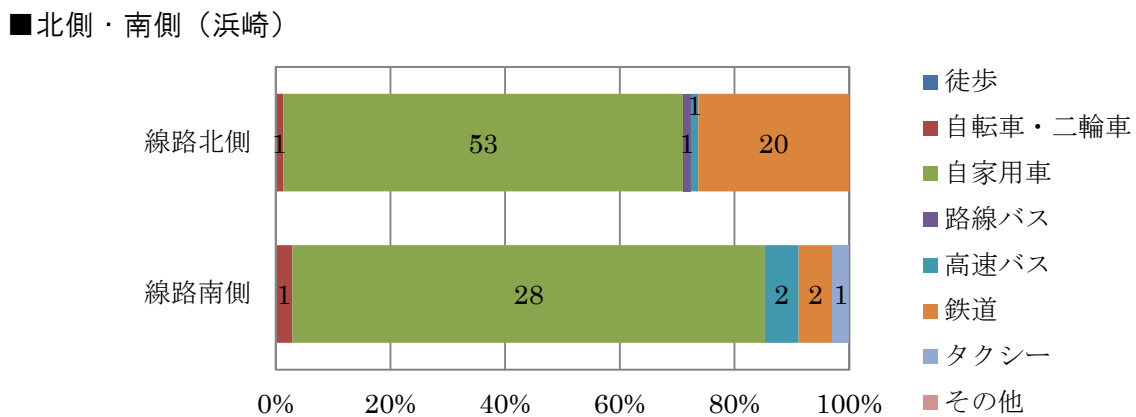
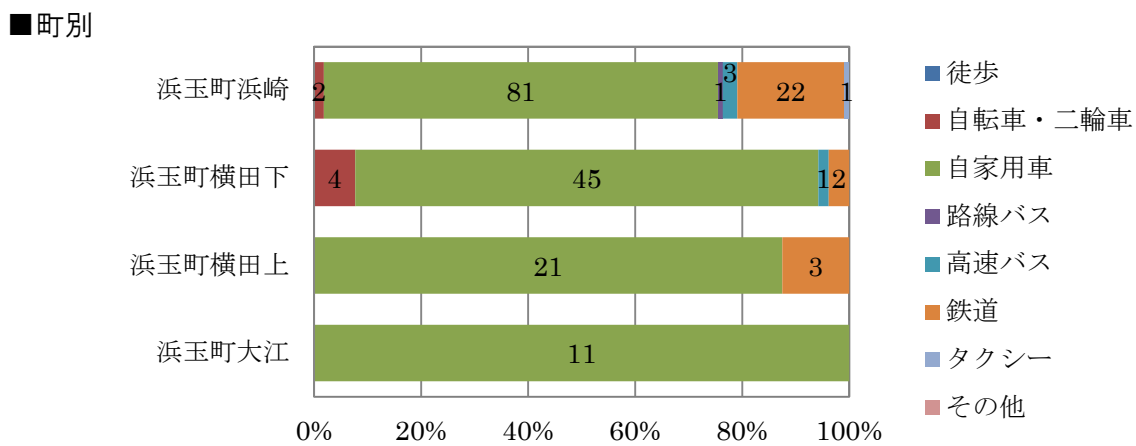
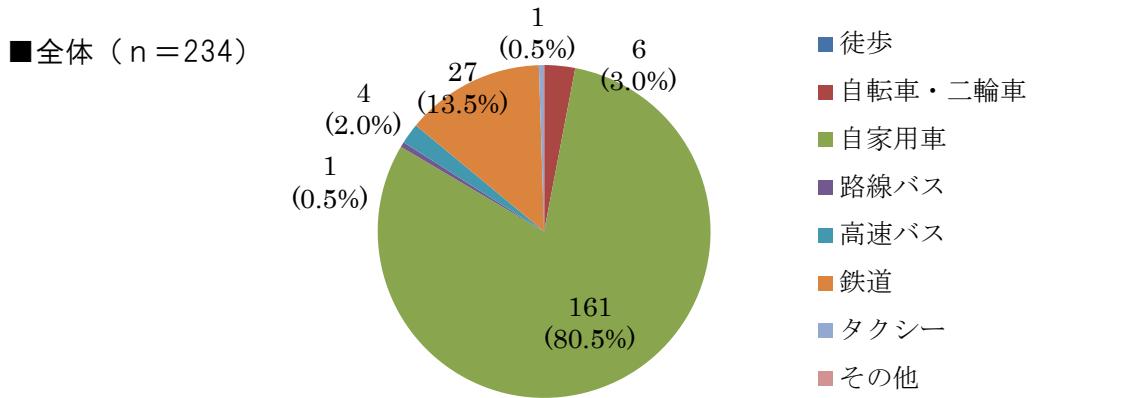
■北側・南側（浜崎）



■年代別



③ 今回の調査対象区域外（唐津方面、佐賀方面、福岡方面など）にお出かけになるときに、主に利用する交通手段は何ですか？





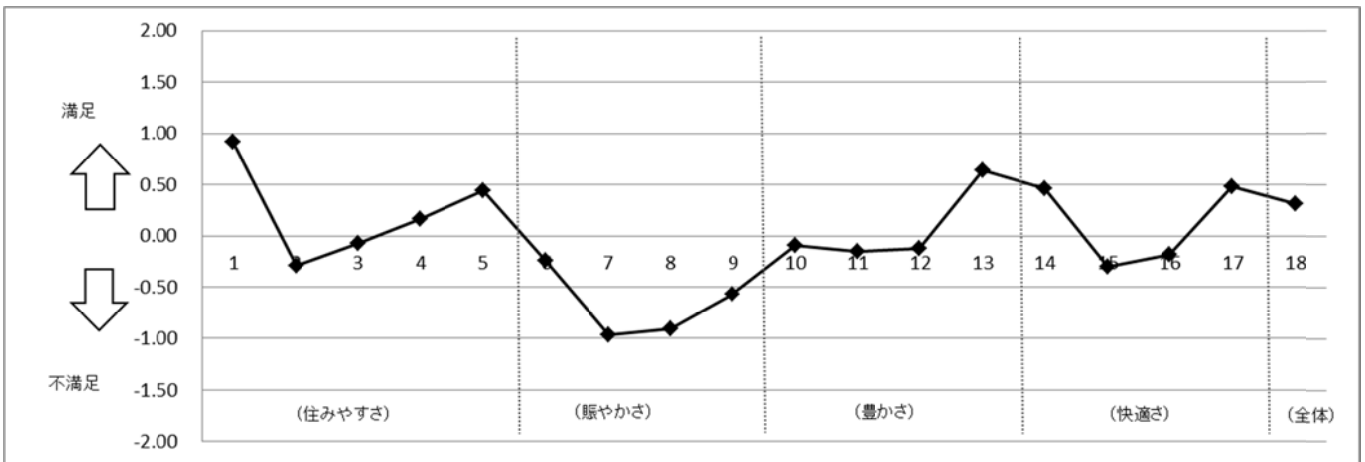
## II 現在の生活環境について、おたずねします

問7. あなたは現在お住まいの生活環境に、どのような評価をしますか？ 下の表の①～⑱それぞれについて、あてはまる番号1つに○をつけてください。

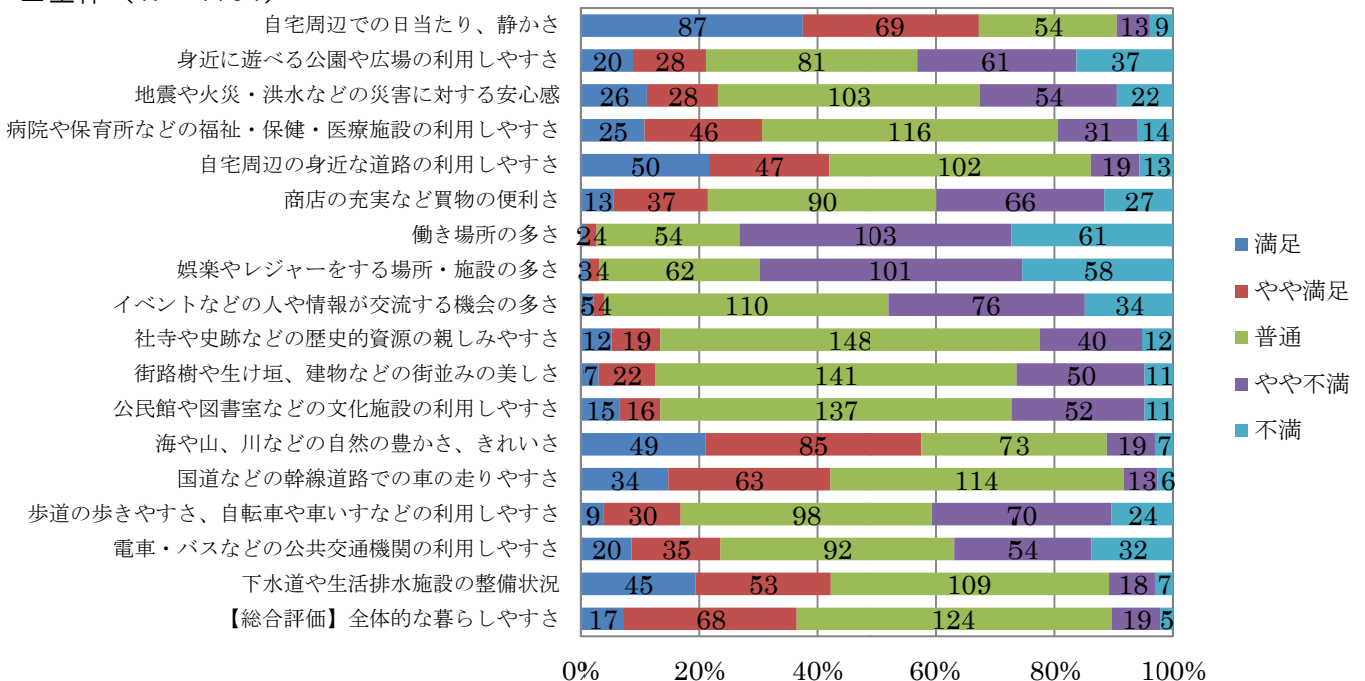
### 【項目】

住みやすさ	① 自宅周辺での日当たり、静かさ	豊かさ	⑩ 社寺や史跡などの歴史的資源の親しみやすさ
	② 身近に遊べる公園や広場の利用しやすさ		⑪ 街路樹や生け垣、建物などの街並みの美しさ
	③ 地震や火災・洪水などの災害に対する安心感		⑫ 公民館や図書室などの文化施設の利用しやすさ
	④ 病院や保育所などの福祉・保健・医療施設の利用しやすさ		⑬ 海や山、川などの自然の豊かさ、きれいさ
	⑤ 自宅周辺の身近な道路の利用しやすさ		⑭ 国道などの幹線道路での車の走りやすさ
賑やかさ	⑥ 商店の充実など買物の便利さ	快適さ	⑮ 歩道の歩きやすさ、自転車や車いすなどの利用しやすさ
	⑦ 働き場所の多さ		⑯ 電車・バスなどの公共交通機関の利用しやすさ
	⑧ 娯楽やレジャーをする場所・施設の多さ		⑰ 下水道や生活排水施設の整備状況
	⑨ イベントなどの人や情報が交流する機会の多さ		⑱ 【総合評価】 全体的な暮らしやすさ

### ■全体の満足・不満足度

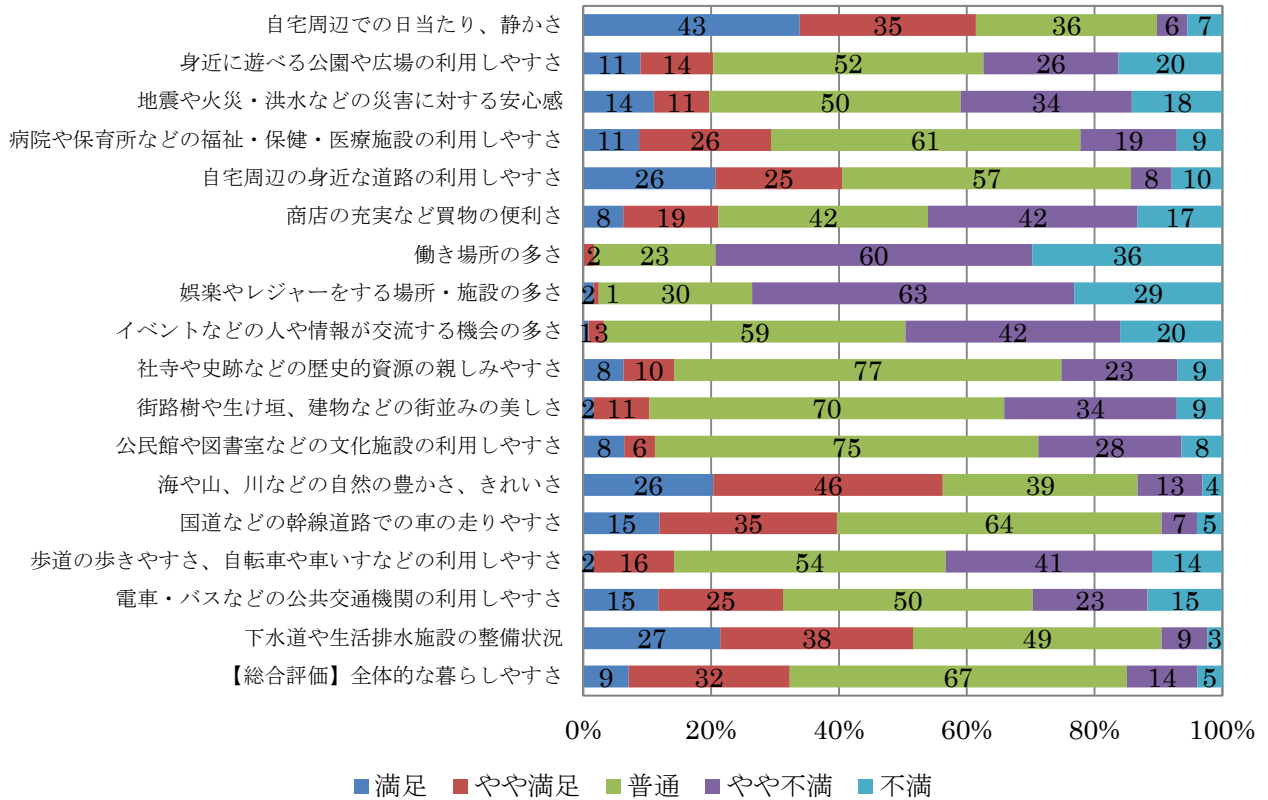


### ■全体 (n=4154)

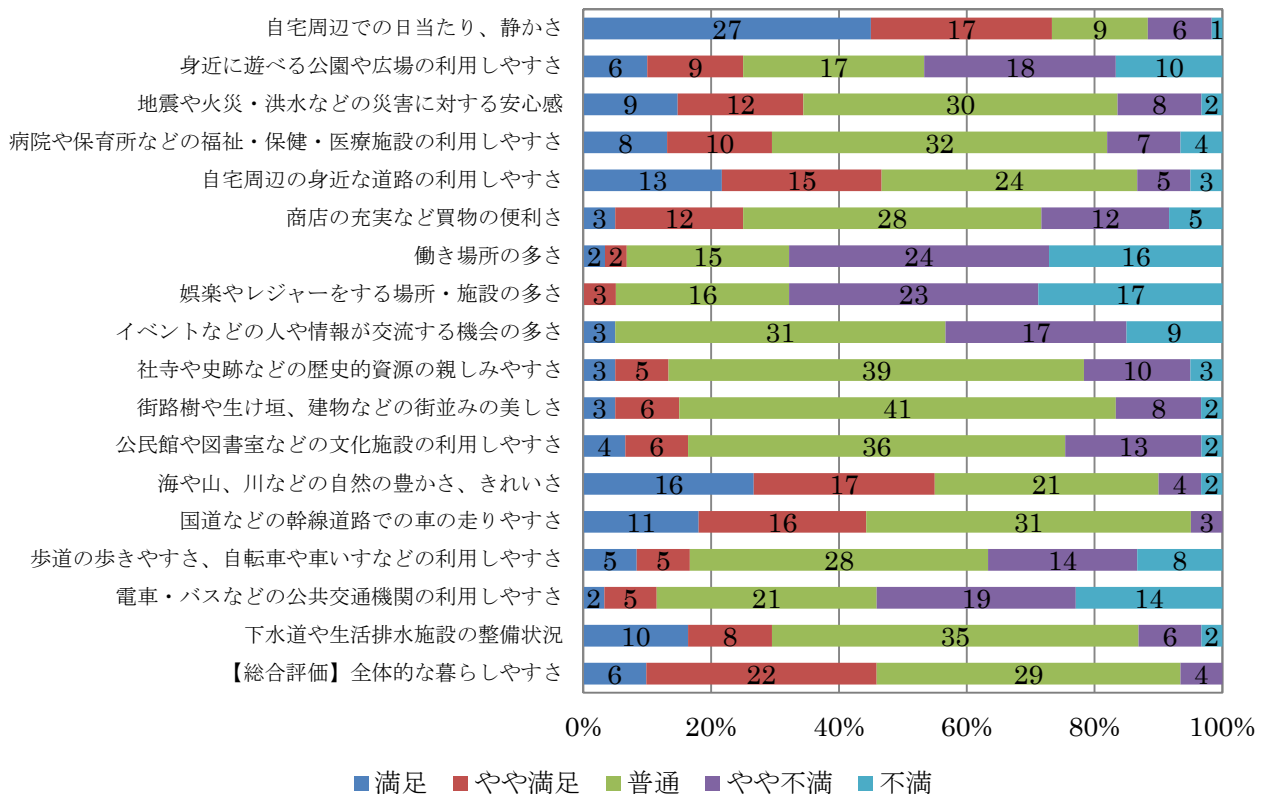


■町別

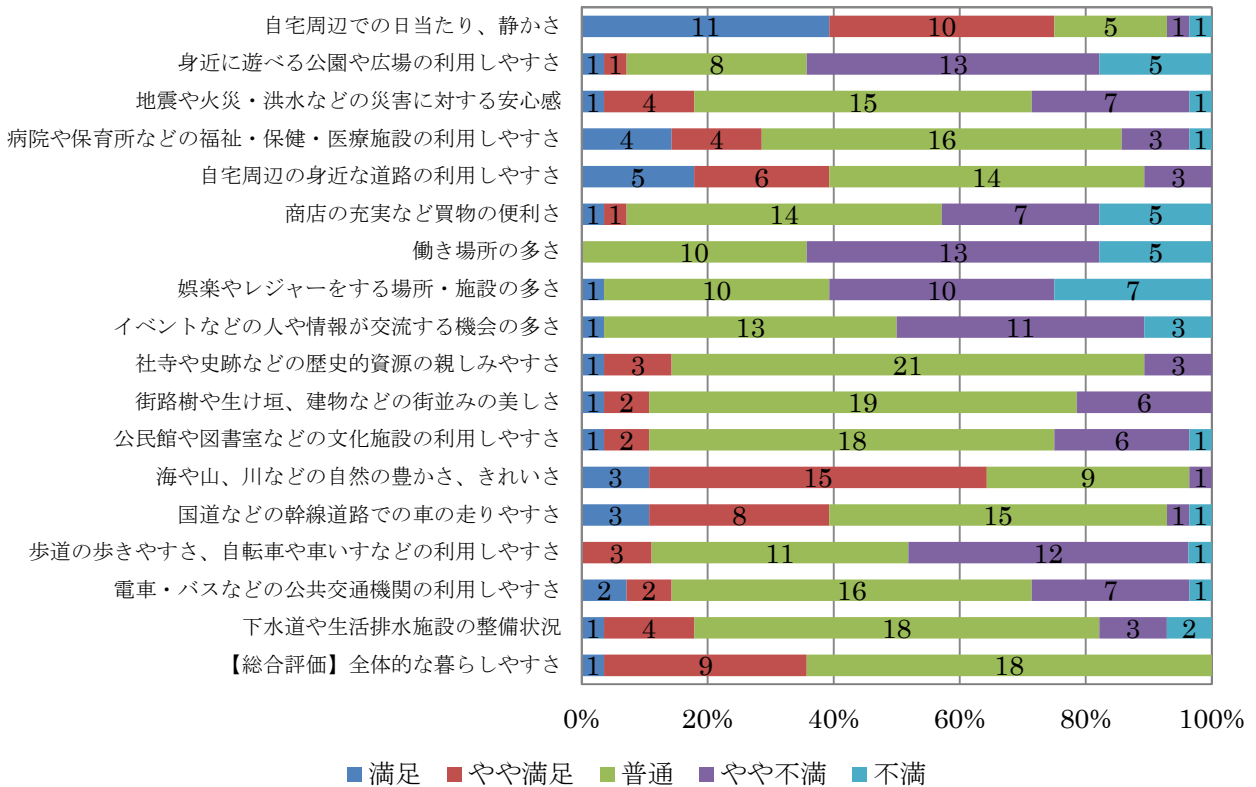
<浜崎>



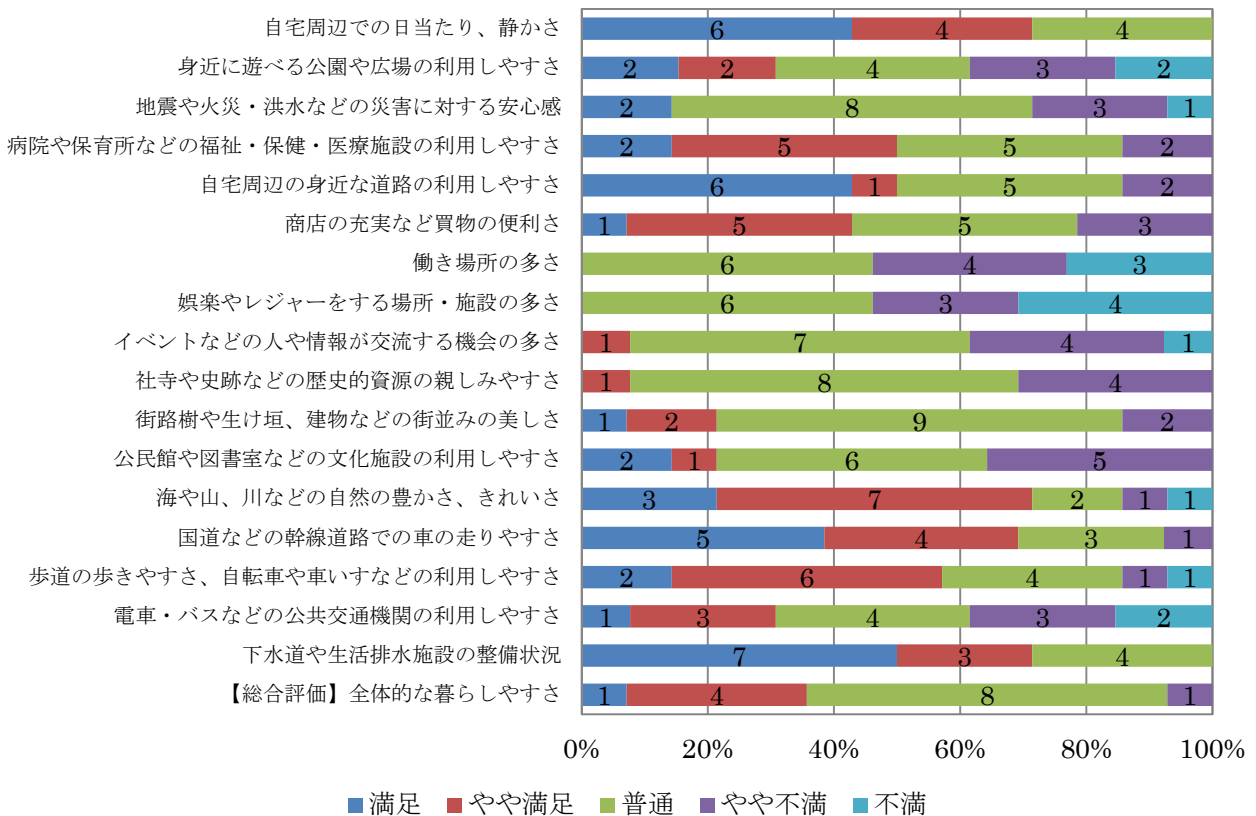
<横田下>



<横田上>

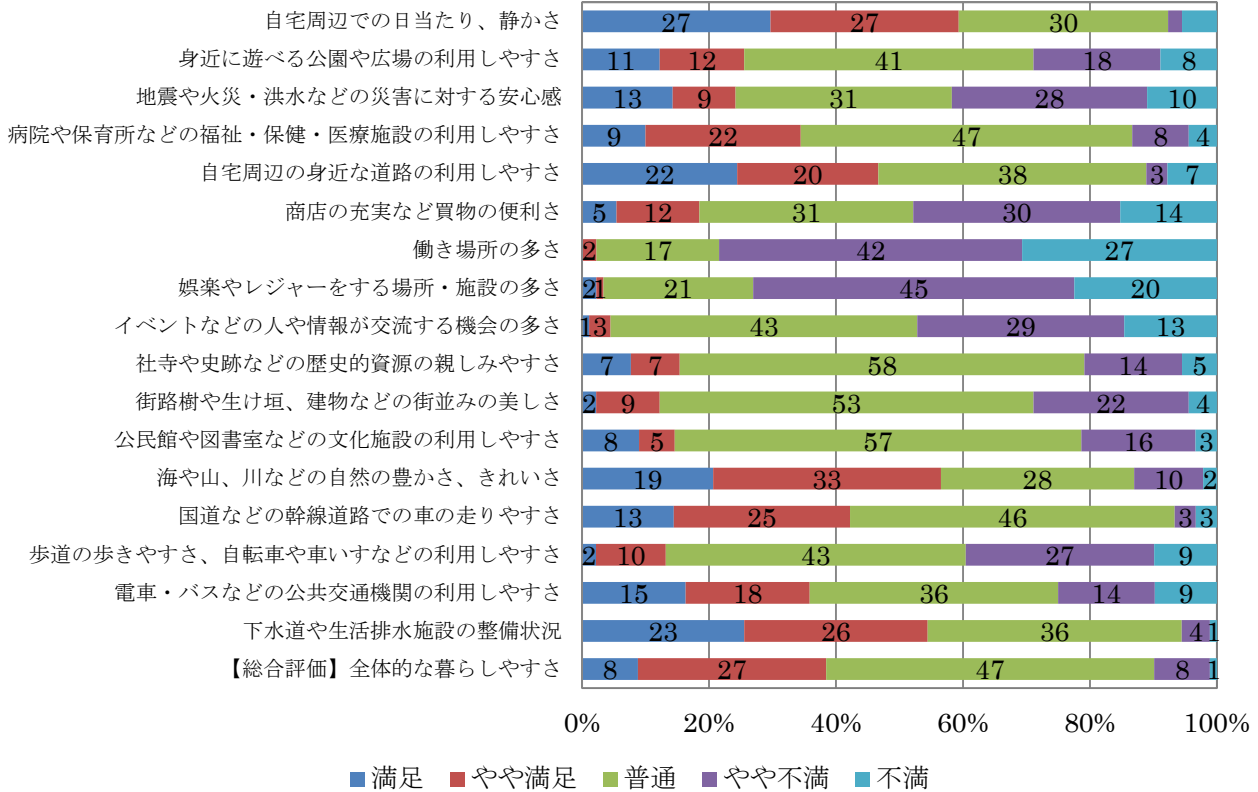


<大江>

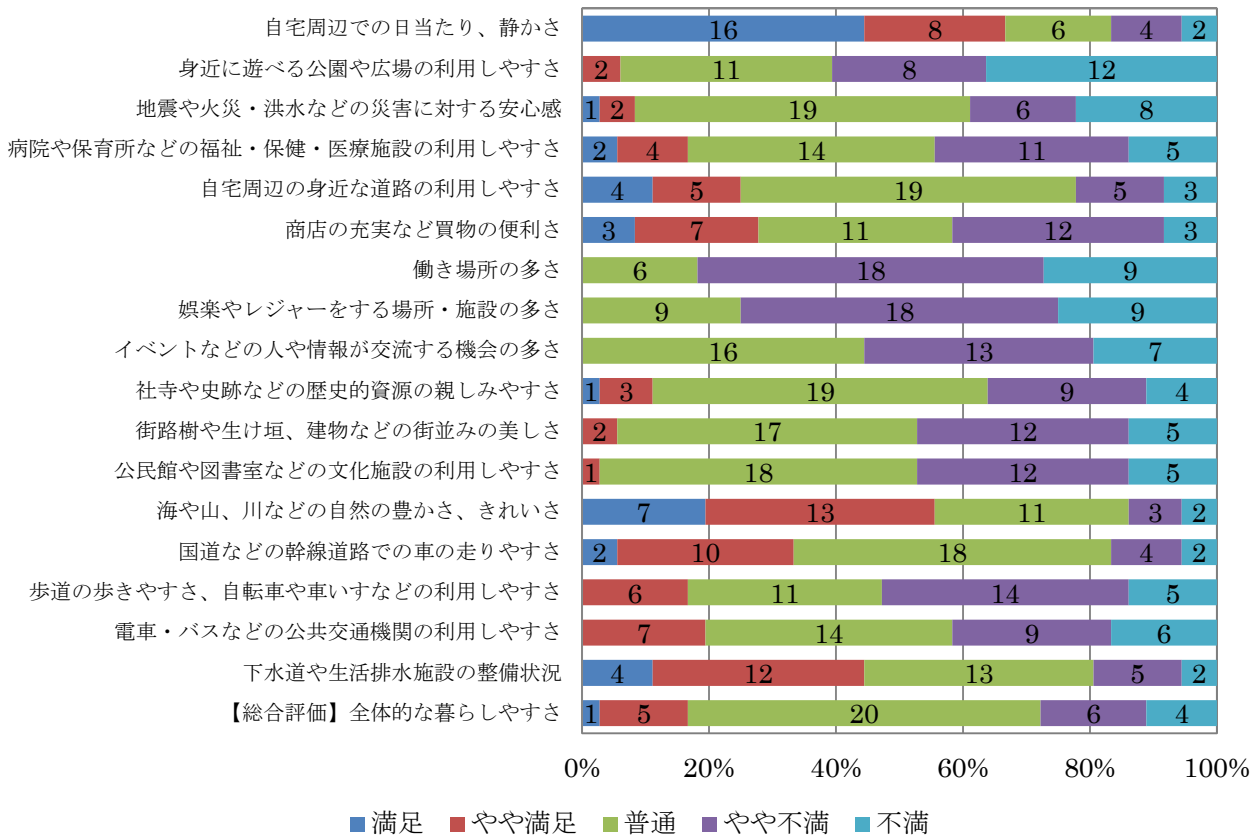


■北側・南側（浜崎）

<北側>

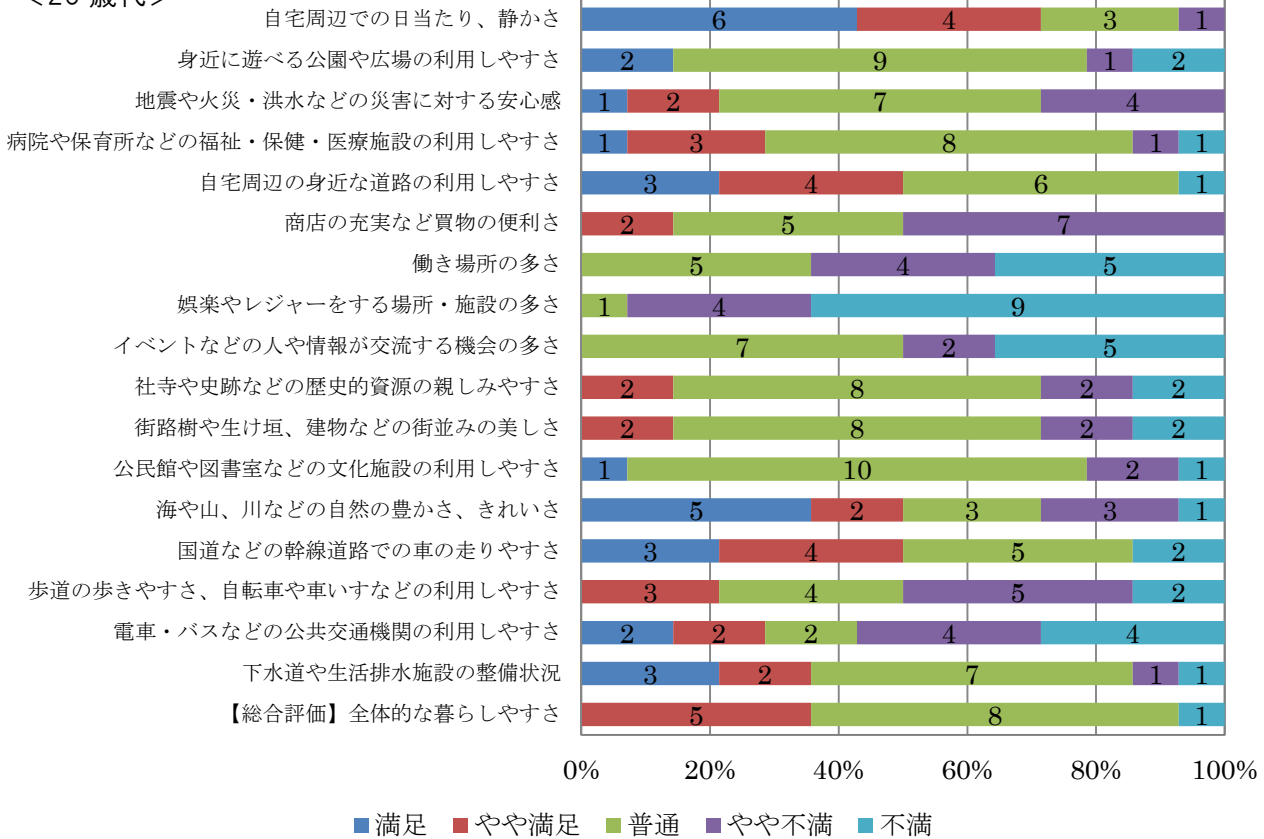


<南側>

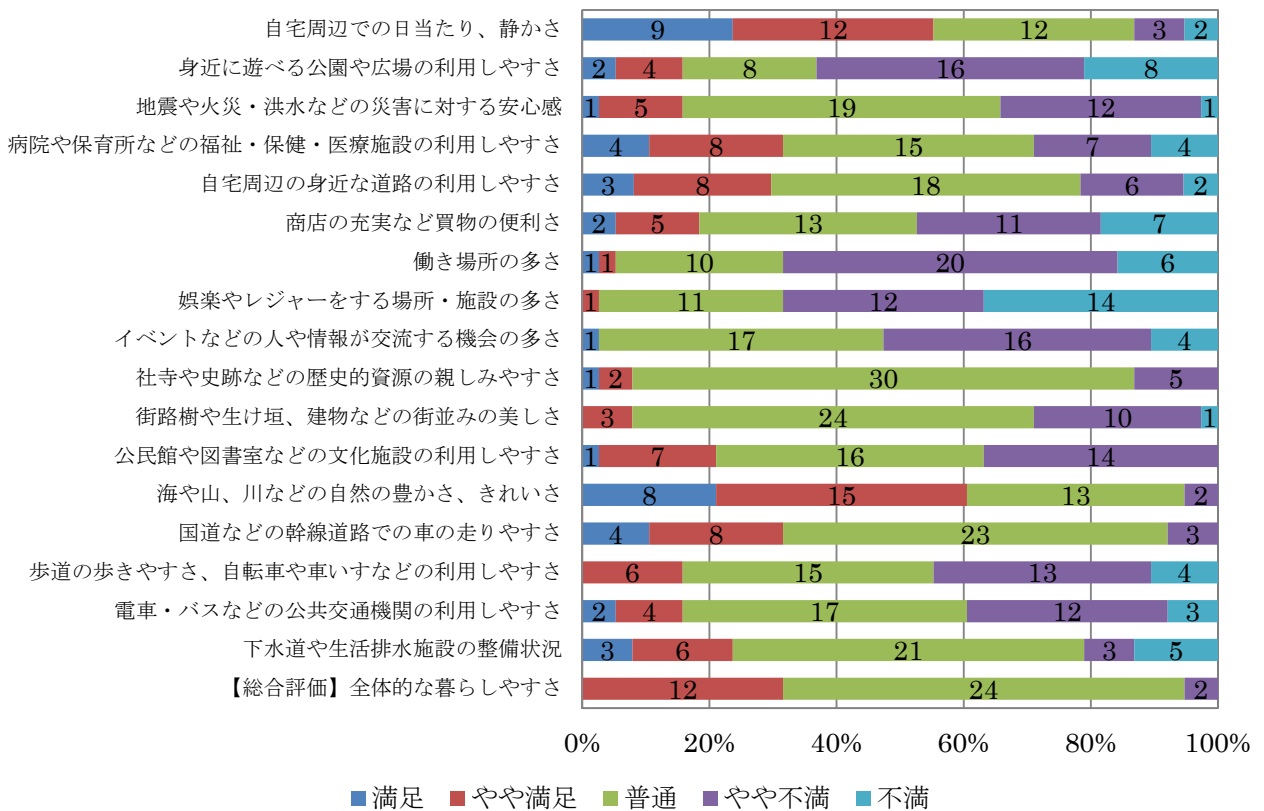


■年代別

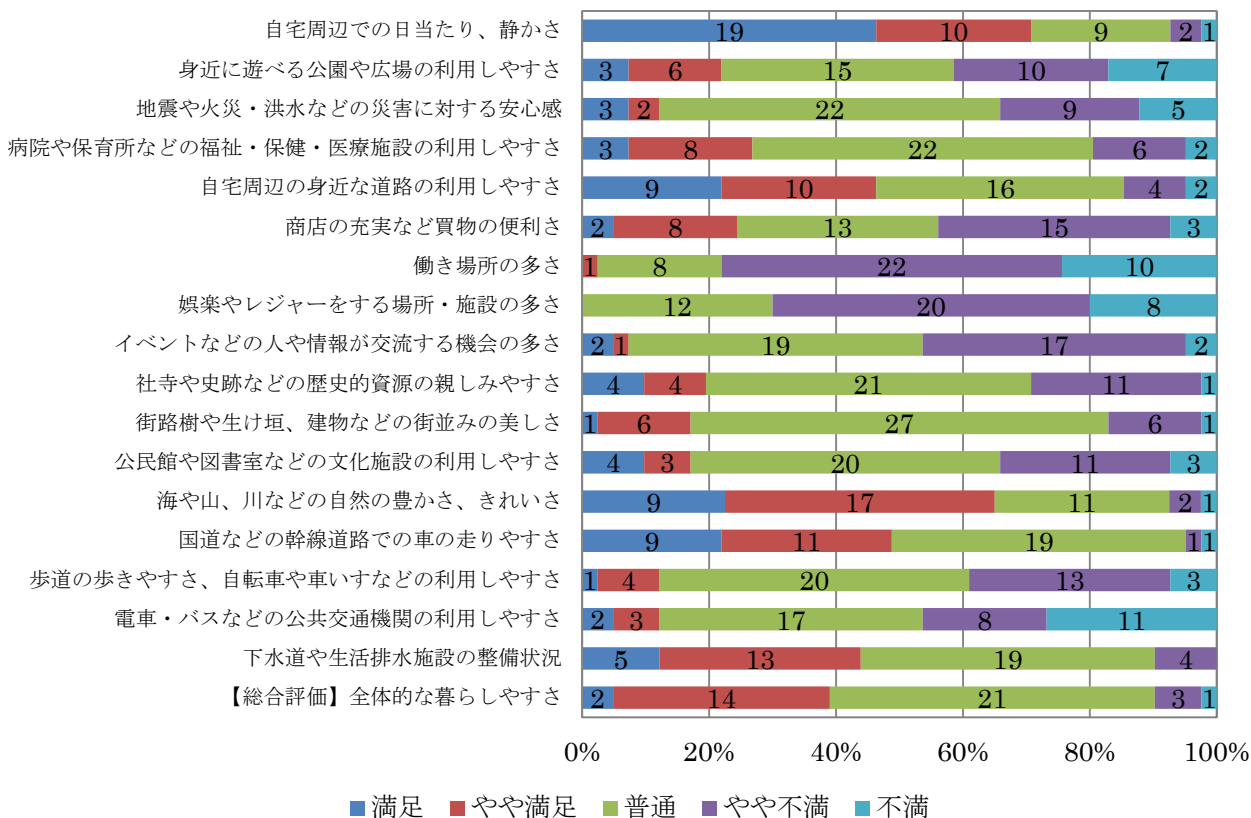
<20 歳代>



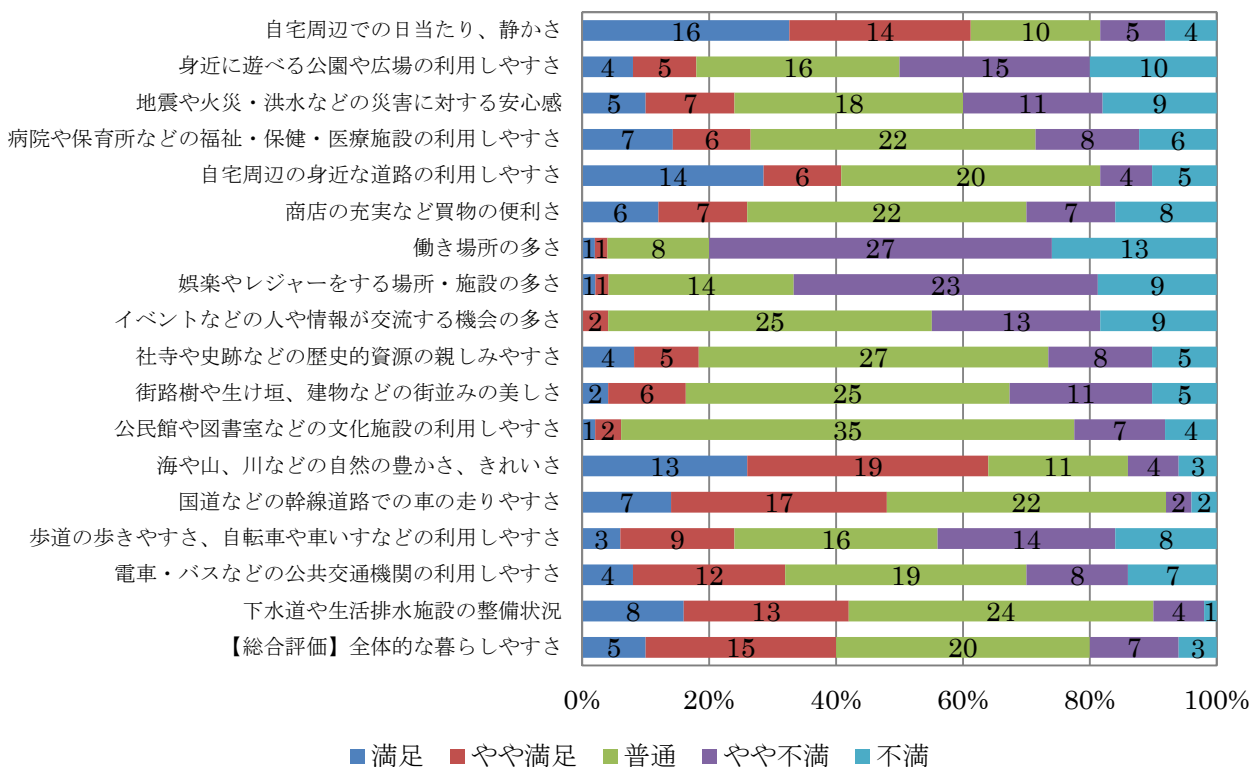
<30 歳代>



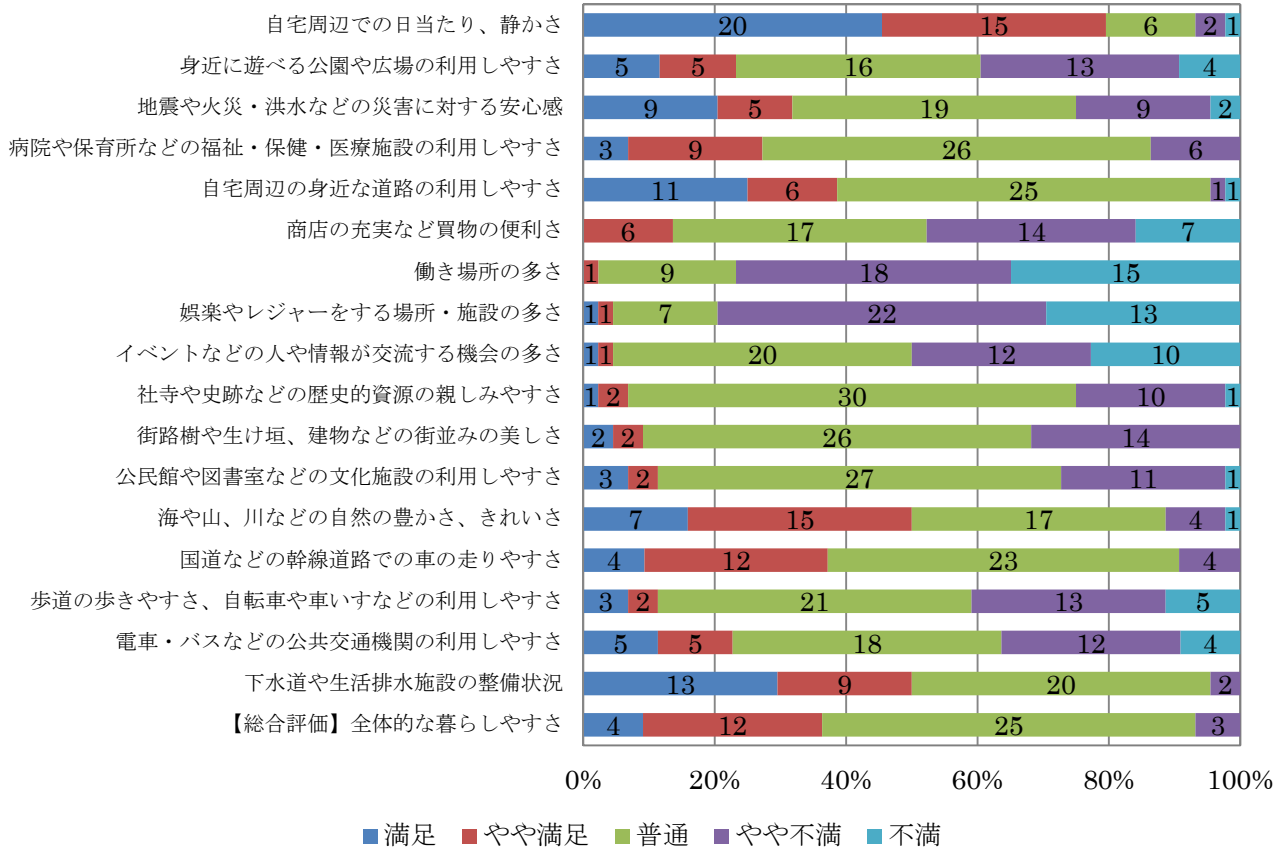
### <40 歳代>



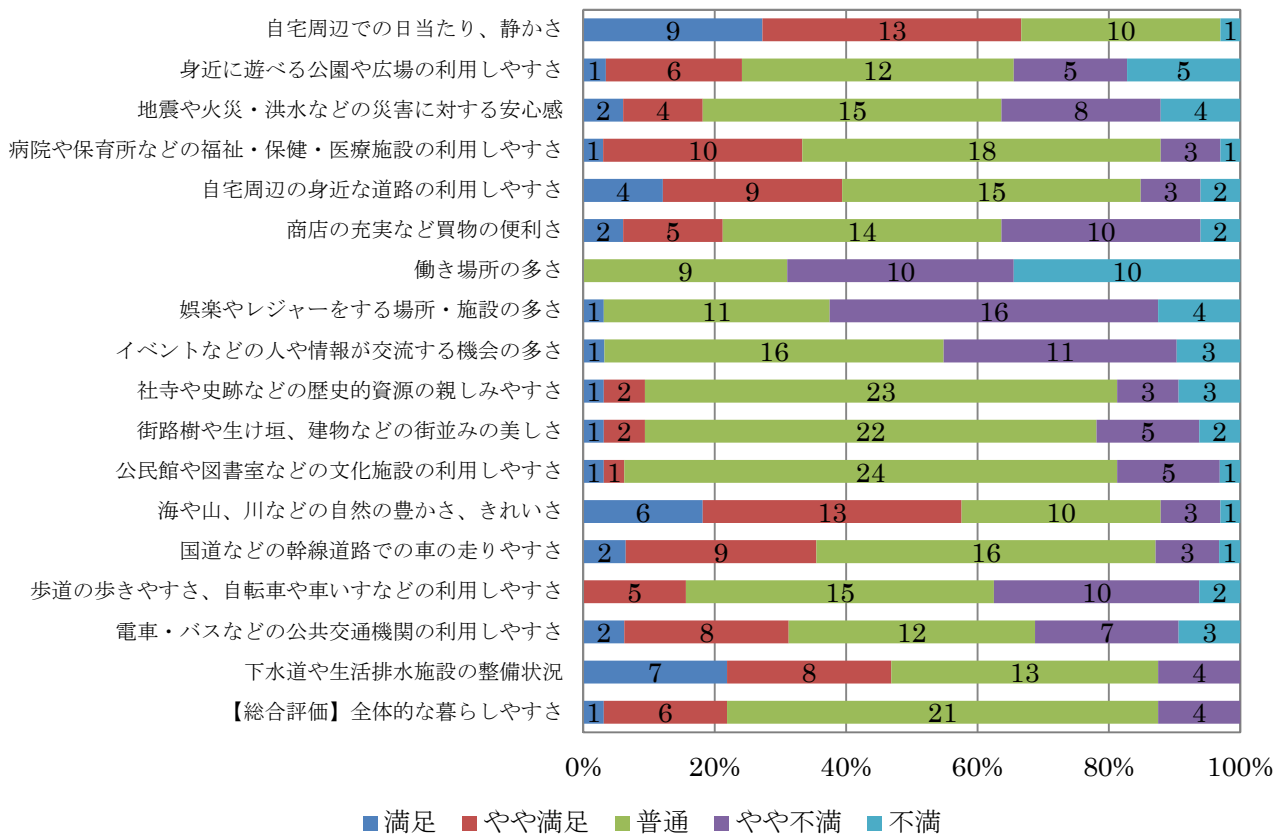
### <50 歳代>



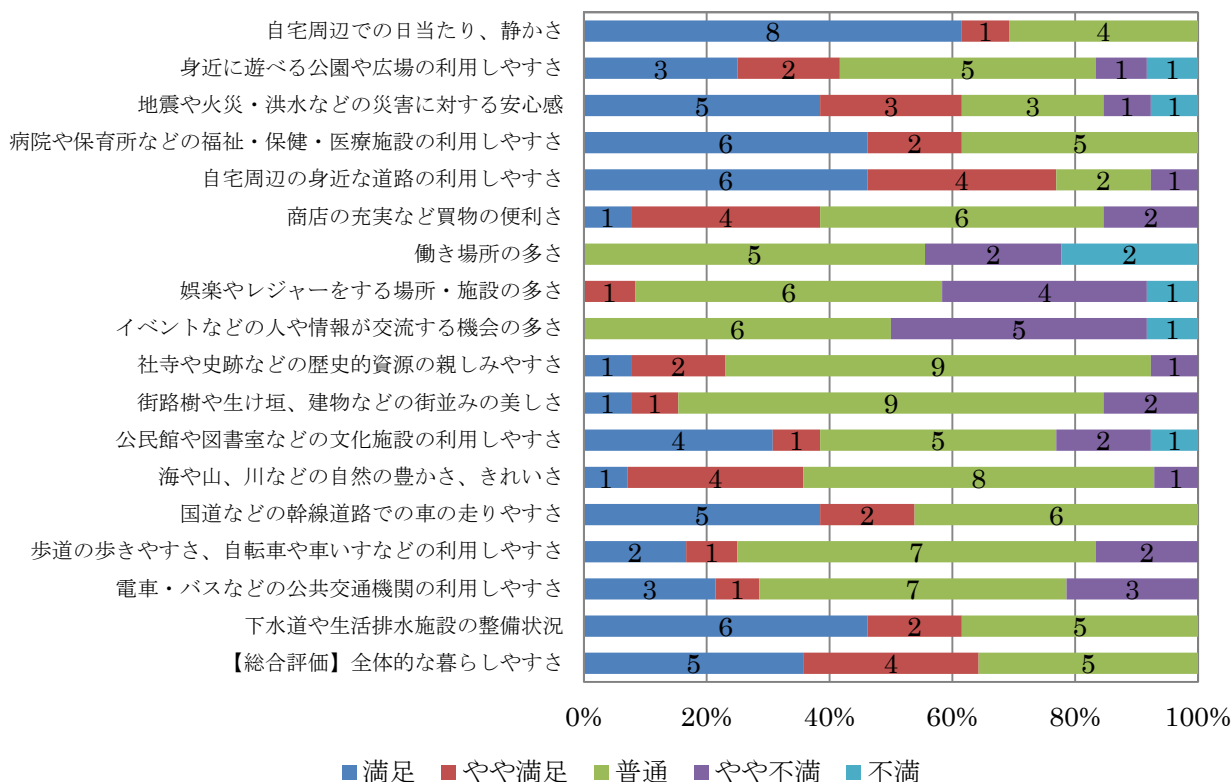
<60 歳代>



<70 歳代>

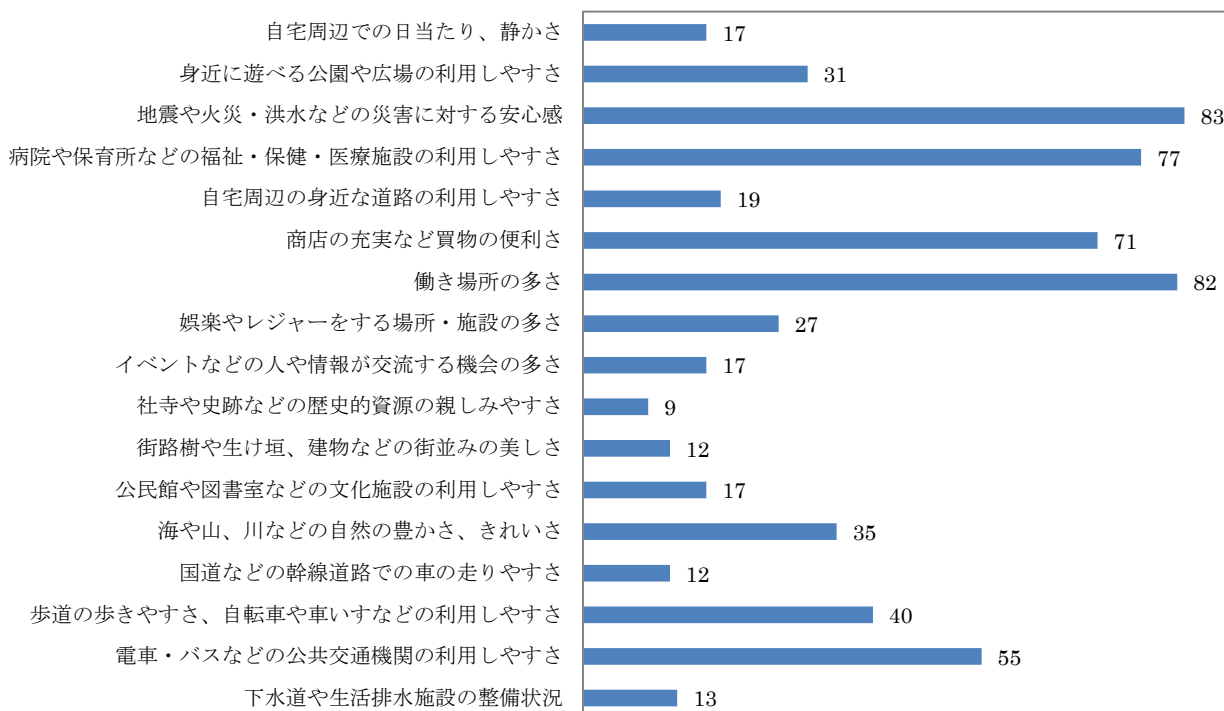


<80 歳代以上>



**問8.** 問7で評価した①～⑰の中で、**今後のまちづくりにおいて特に大事**だと考えられる項目はどれですか？ あなたの考えにあてはまる項目の番号を下の欄に、**3**つまでご記入ください。

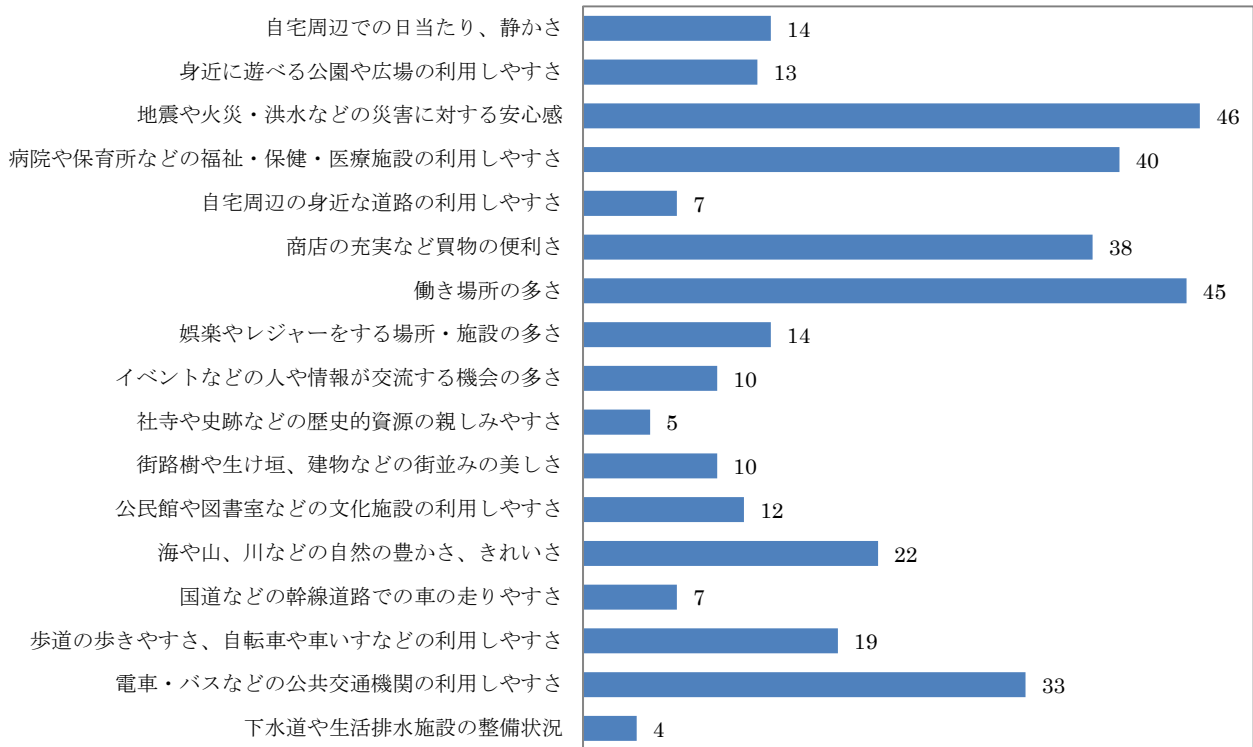
■全体 (n=617)



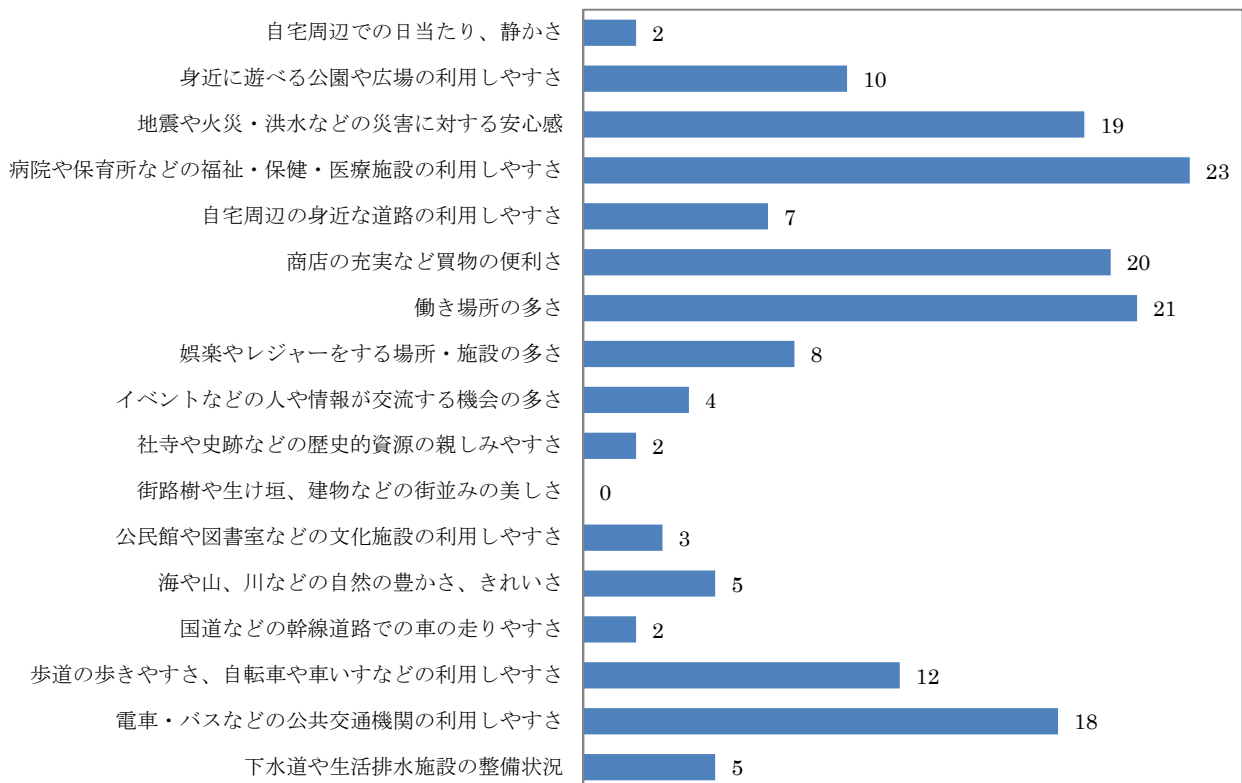


■町別

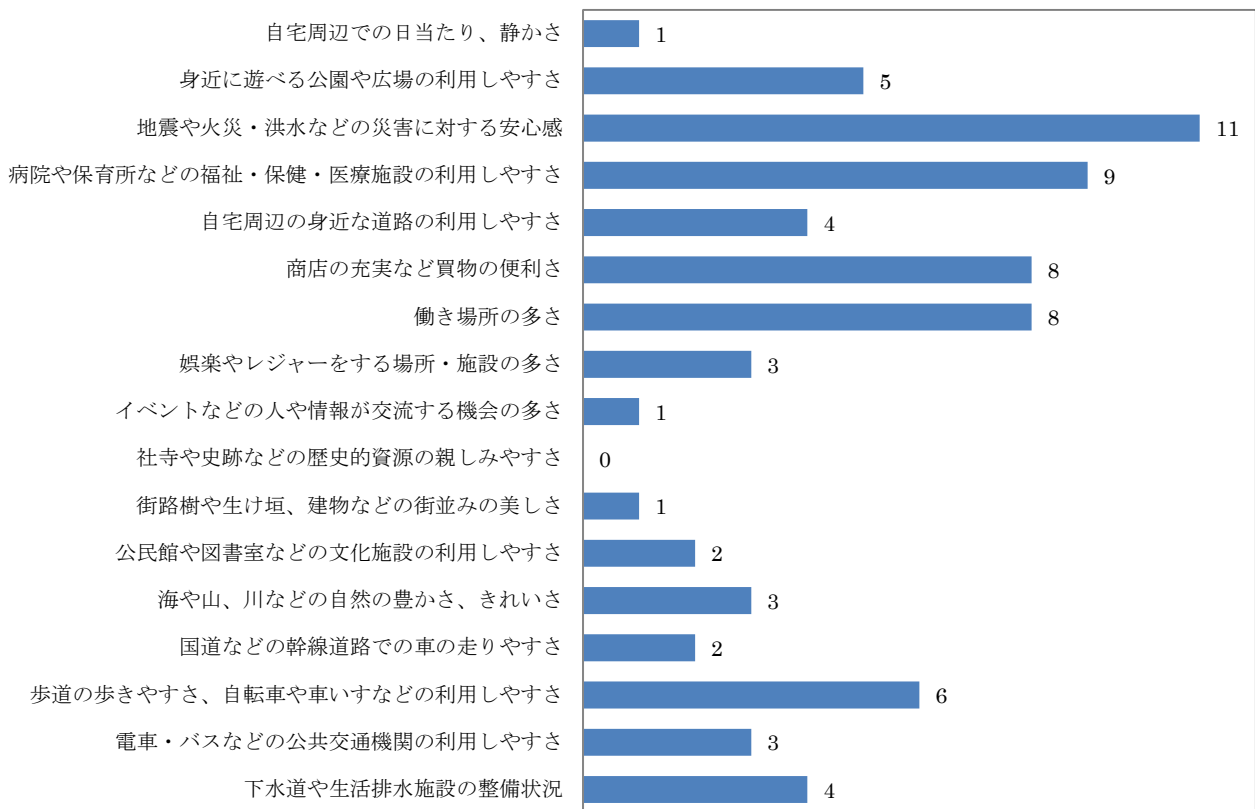
<浜崎>



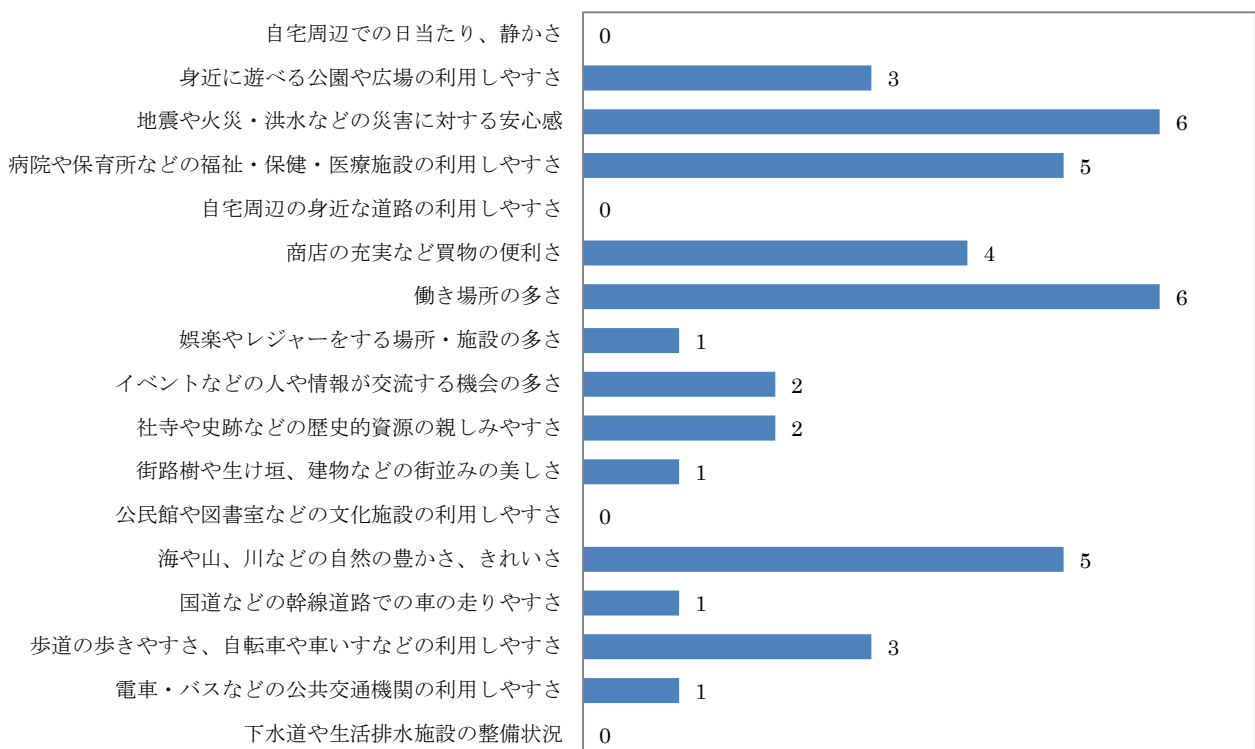
<横田下>



<横田上>

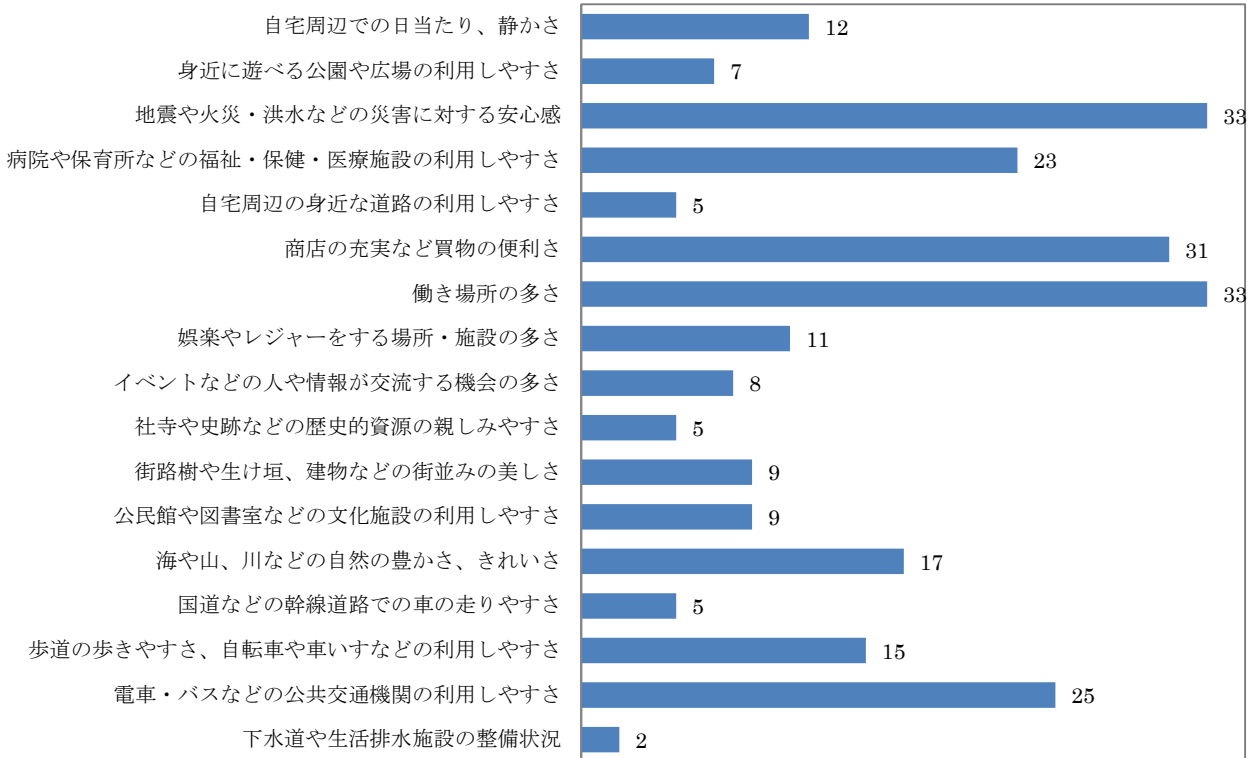


<大江>

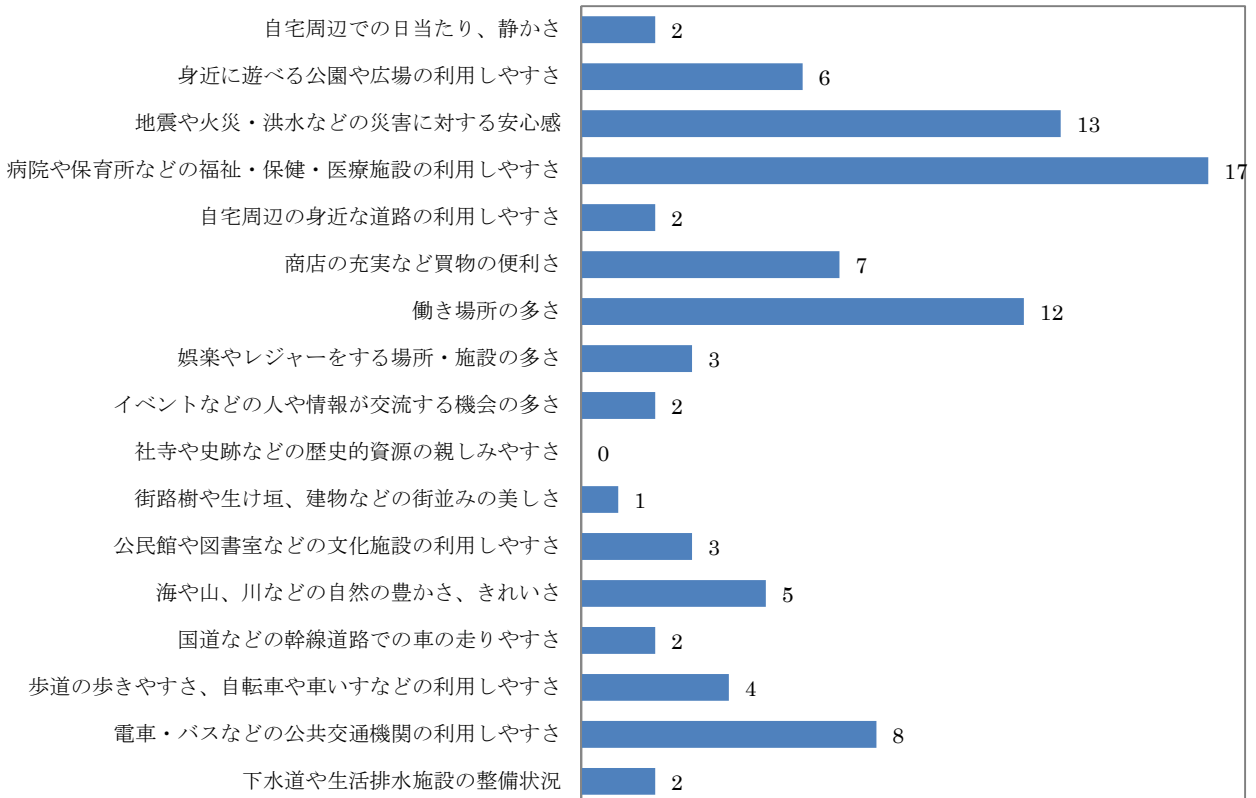


■北側・南側（浜崎）

<北側>

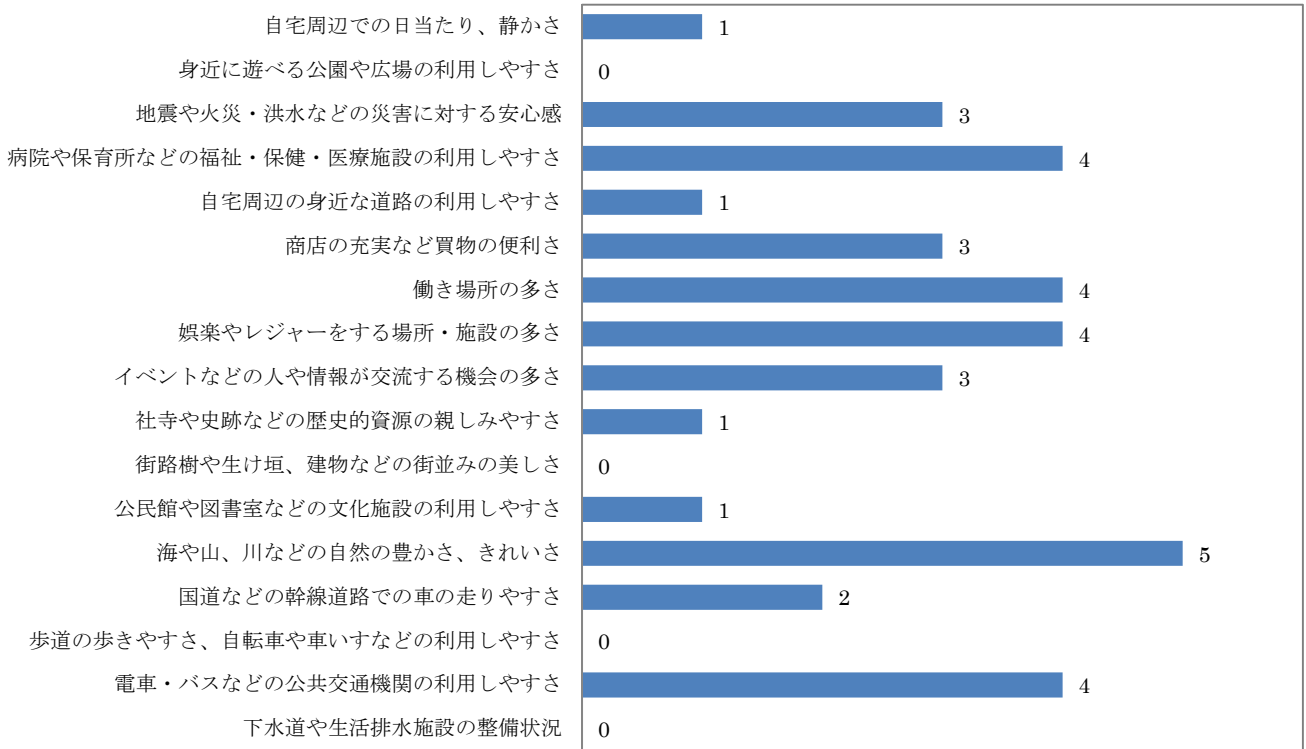


<南側>

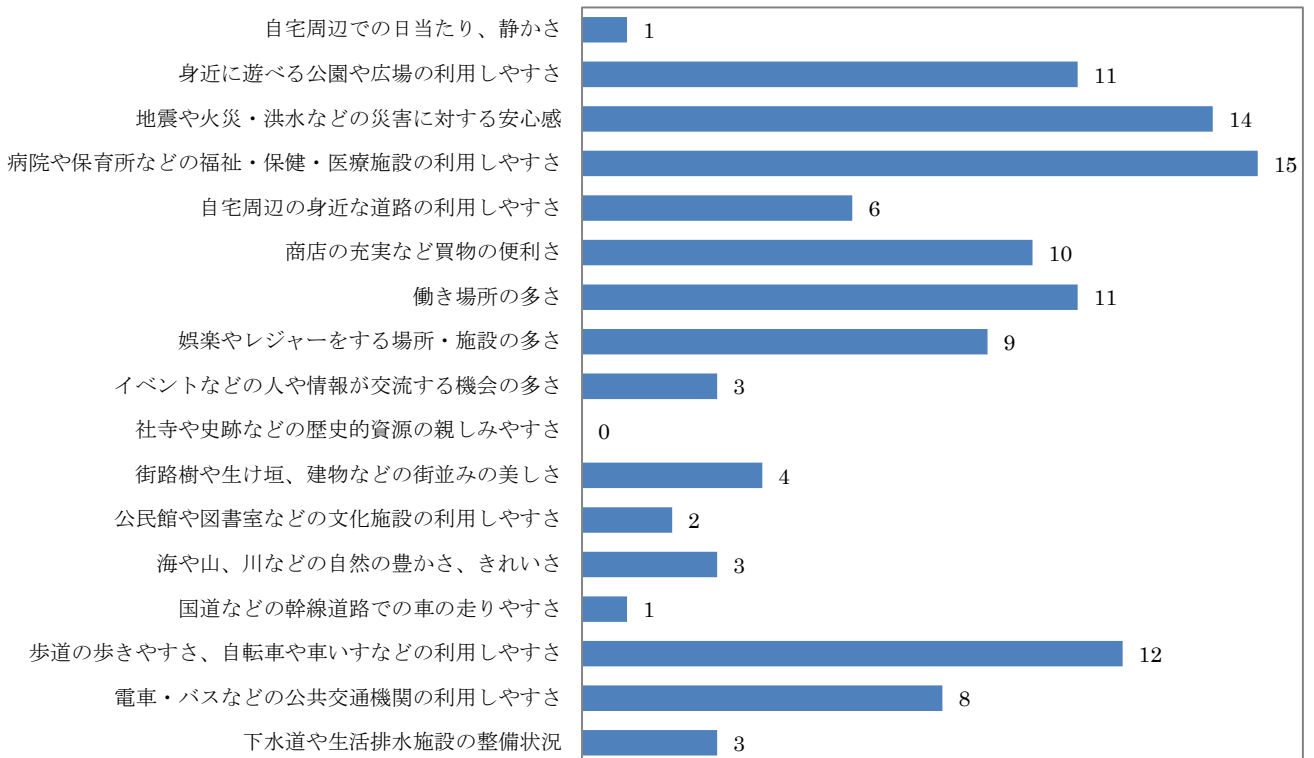


■年代別

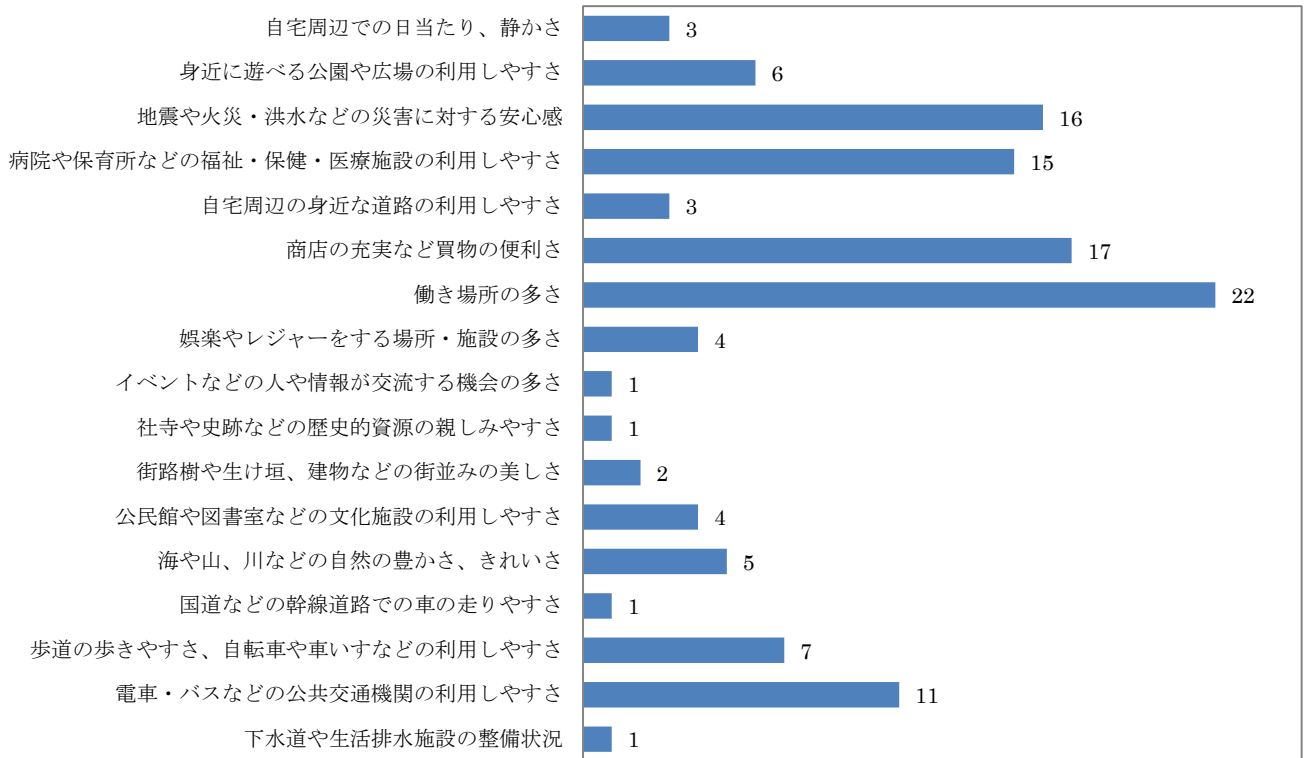
<20 歳代>



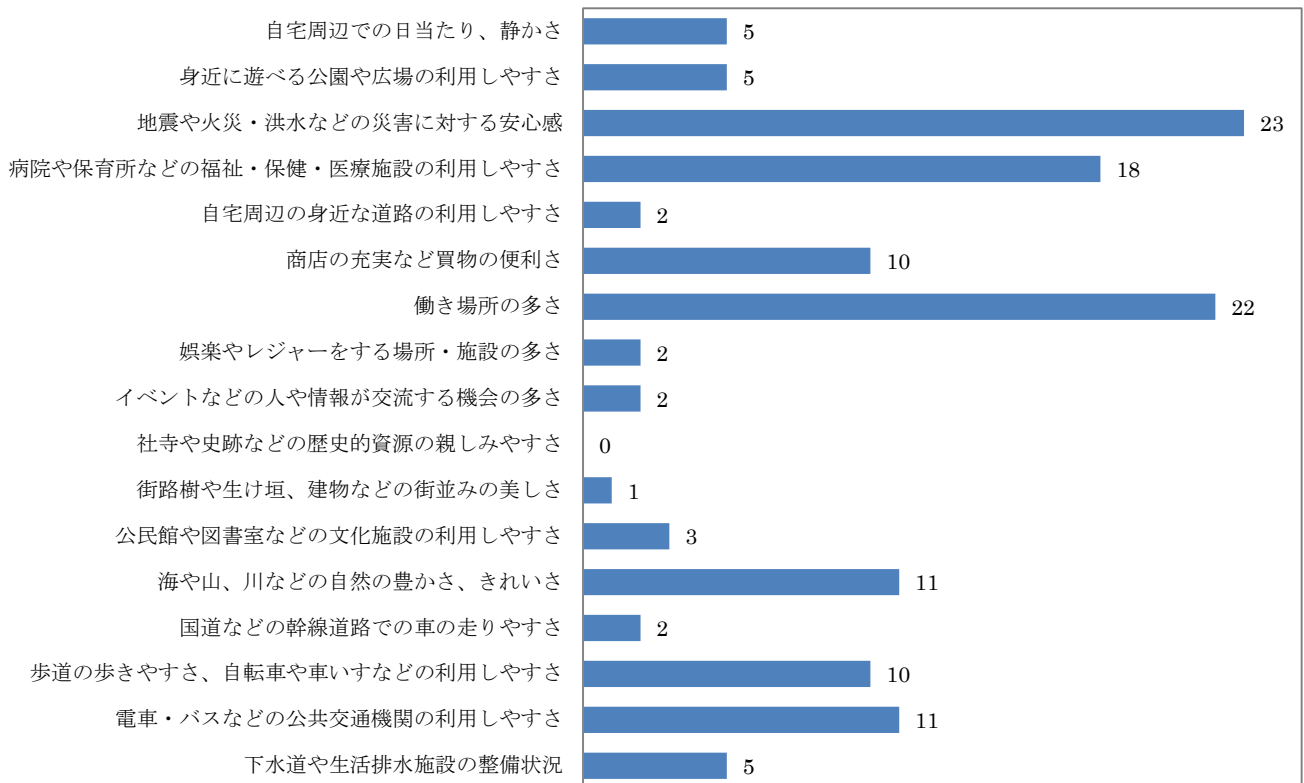
<30 歳代>



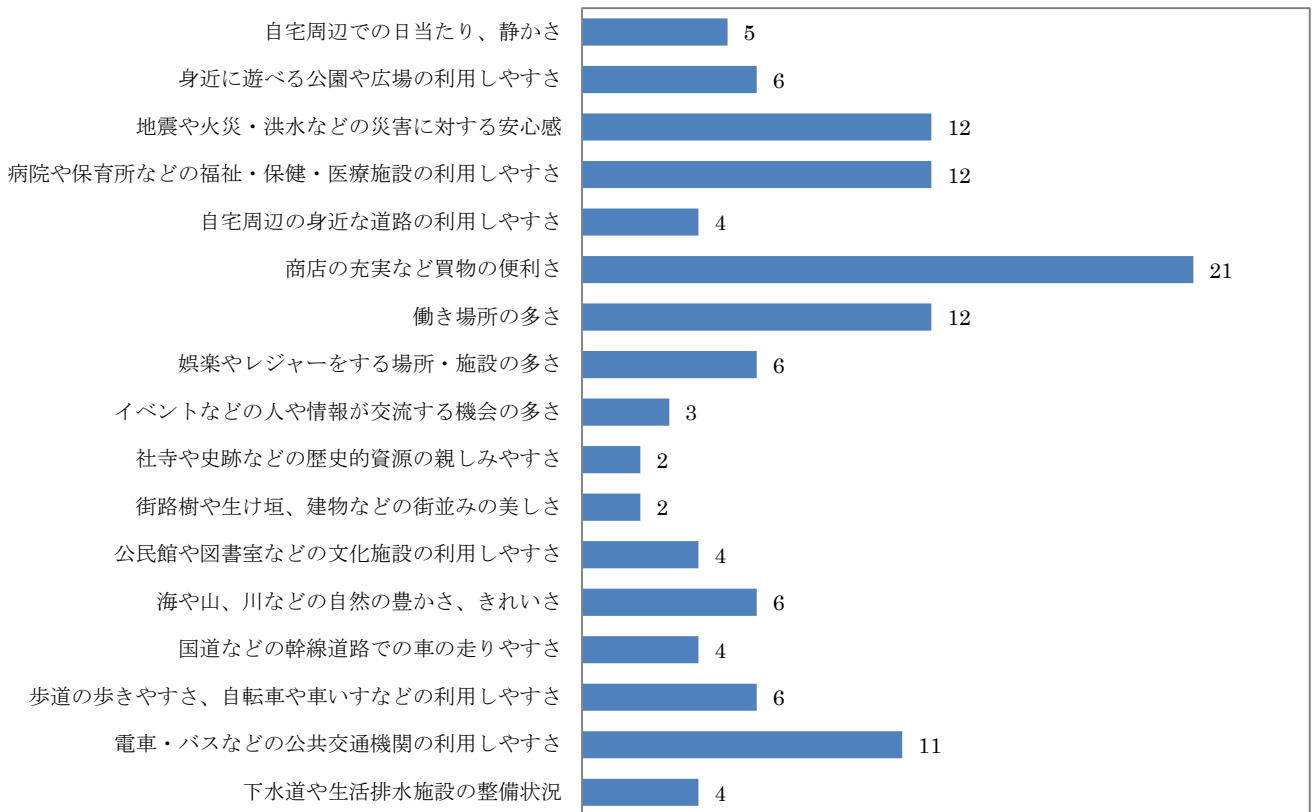
### <40 歳代>



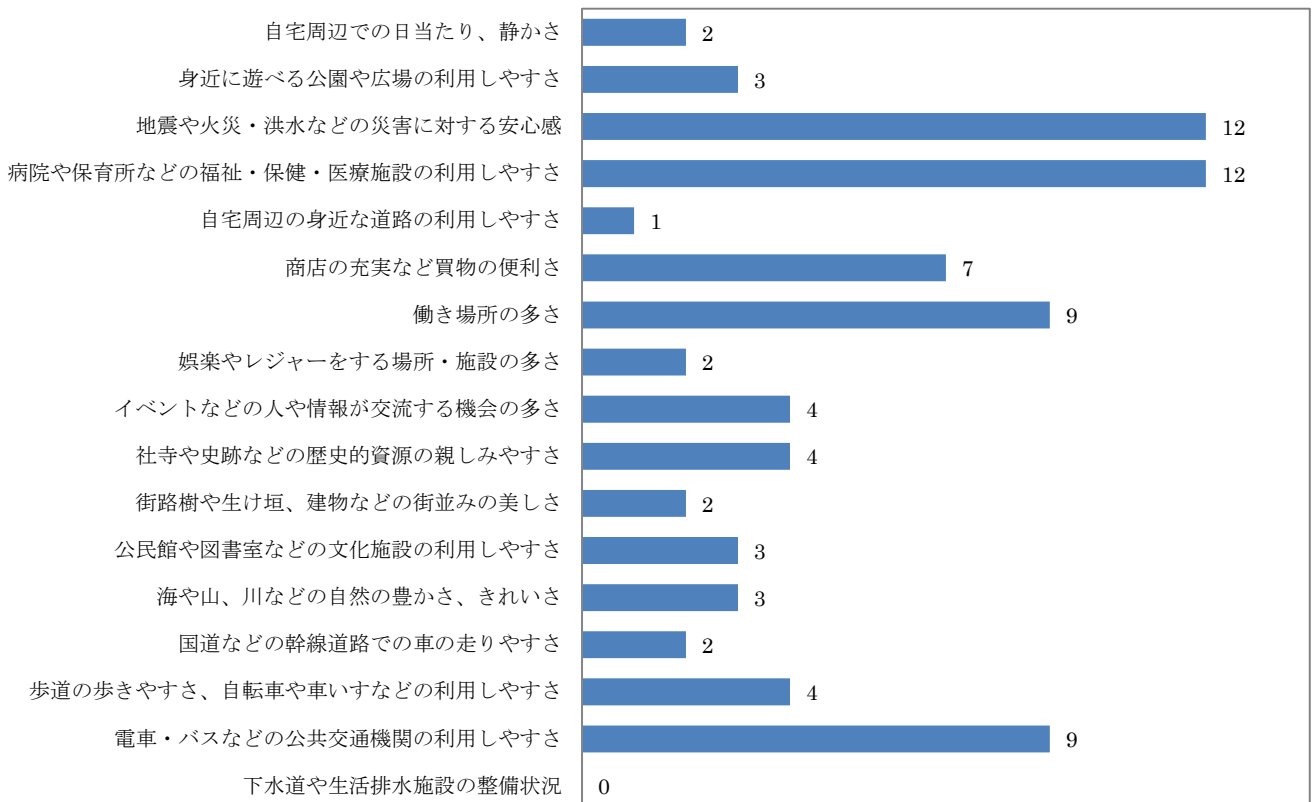
### <50 歳代>



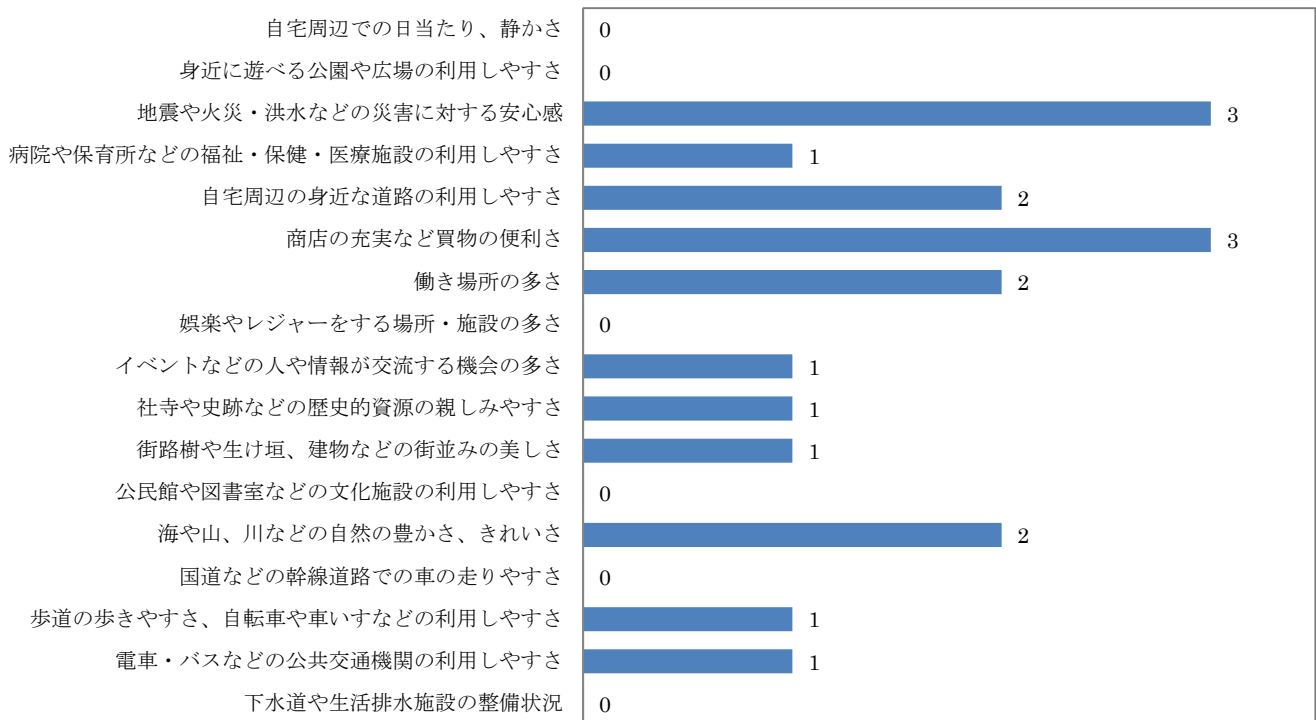
<60 歳代>



<70 歳代>



<80 歳代以上>





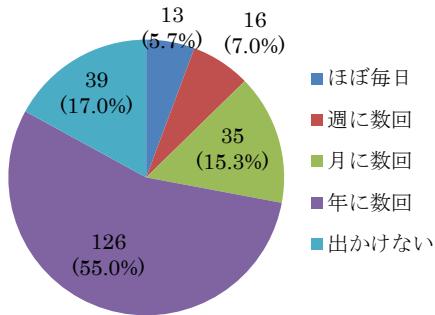
# 浜崎駅周辺地区（今回の調査対象区域）について、おたずねします

**問9.** あなたは、今回の調査対象区域（浜崎、大江、横田上、横田下）のどのようなところに出かけますか？ 目的地ごとに、**出かける頻度**と、そこに訪れる際に**最も利用する交通手段**について、**あてはまる番号を1つ選び、番号に○をつけてください。** ※各目的地の場所については、2ページの地図を参考としてください。

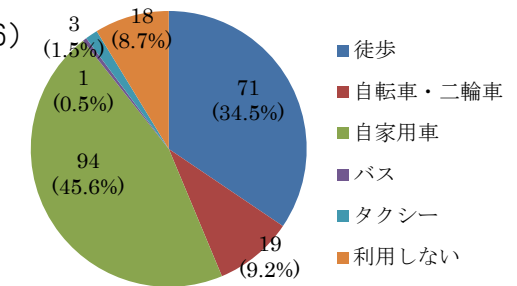
## ア) 浜崎駅

### ■全体

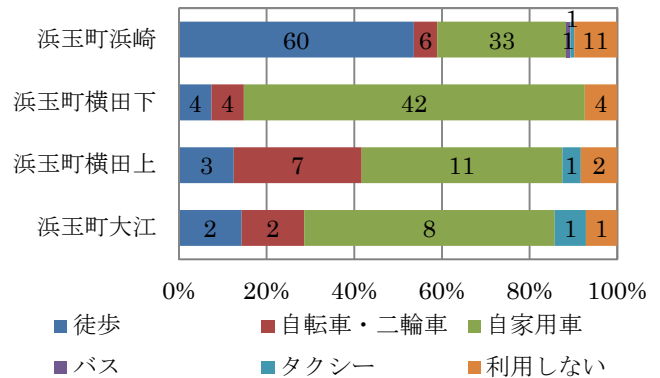
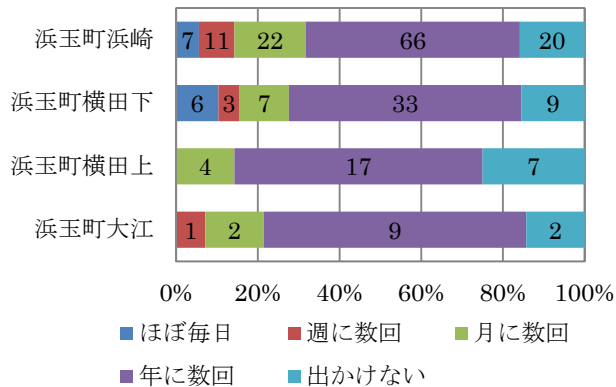
(n=229)



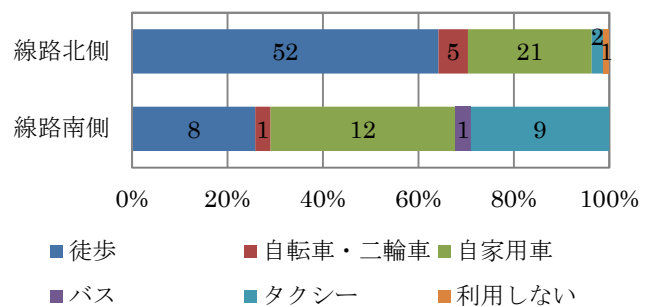
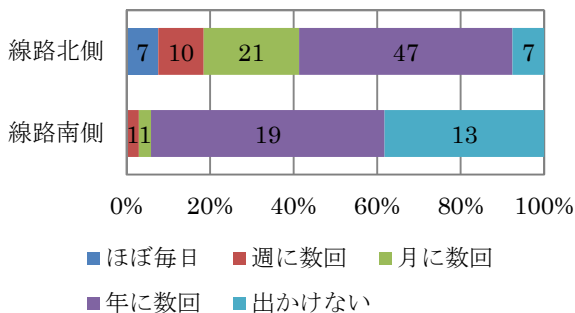
(n=206)



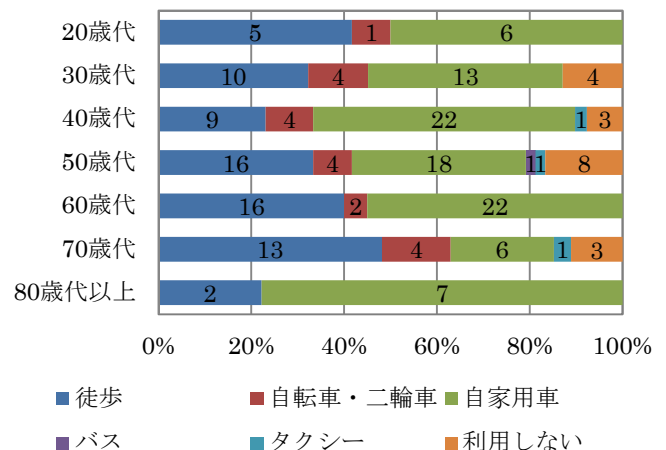
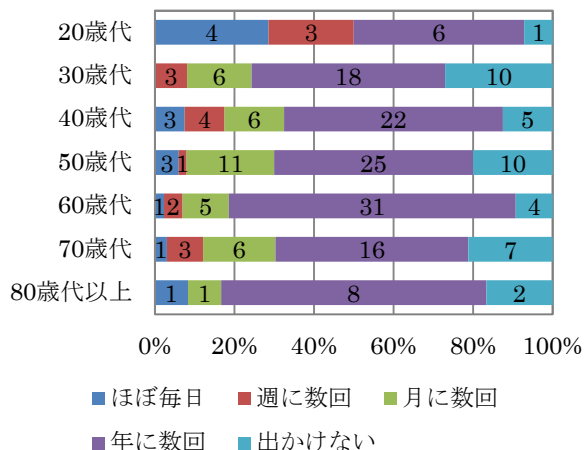
### ■町別



### ■北側・南側（浜崎）



### ■年代別

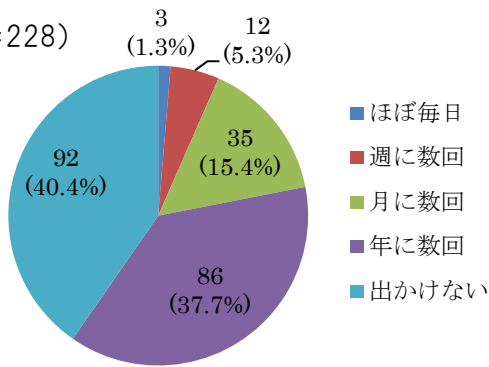




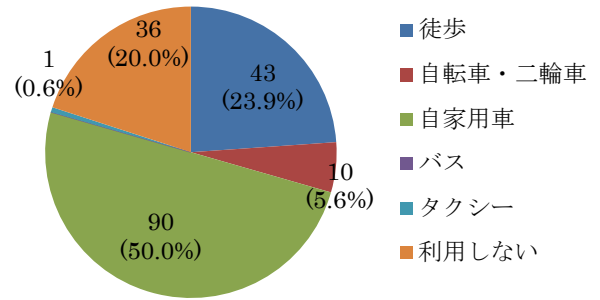
イ) 浜玉中央公民館（浜玉社会体育館、図書室など）

■全体

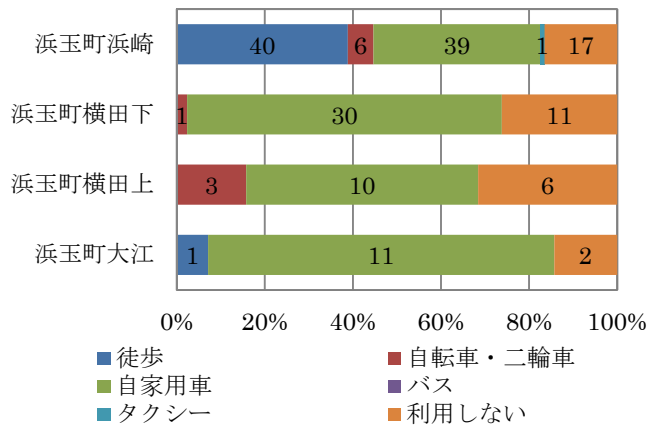
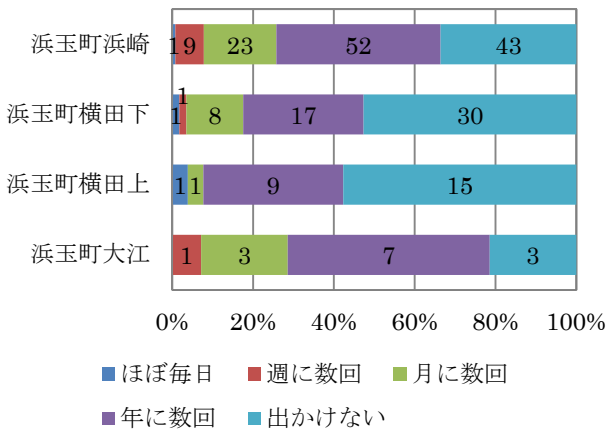
(n=228)



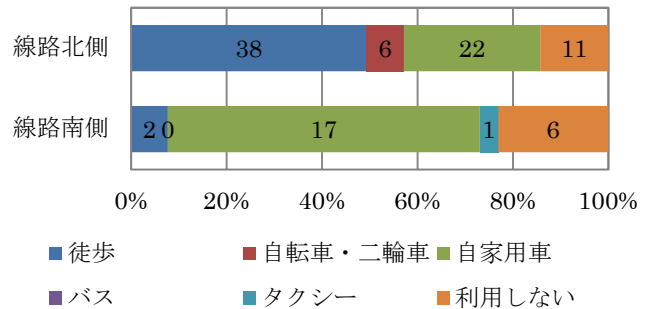
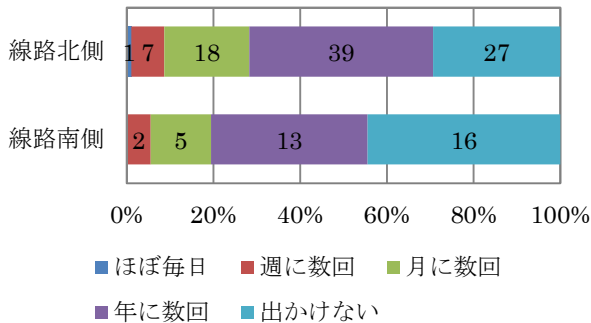
(n=180)



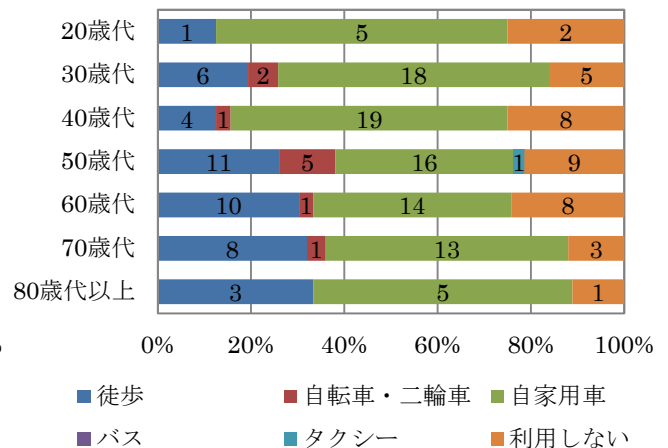
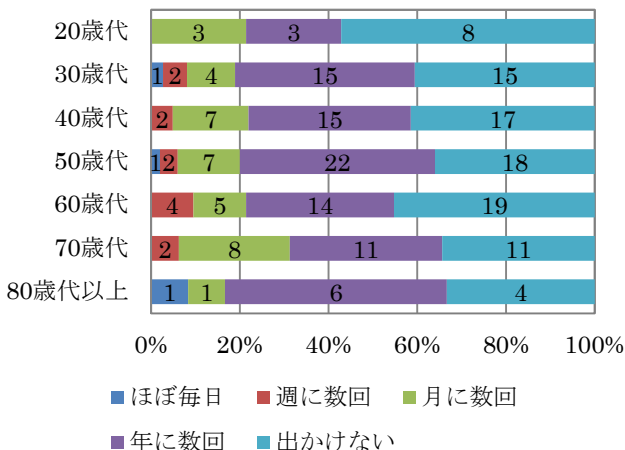
■町別



■北側・南側（浜崎）



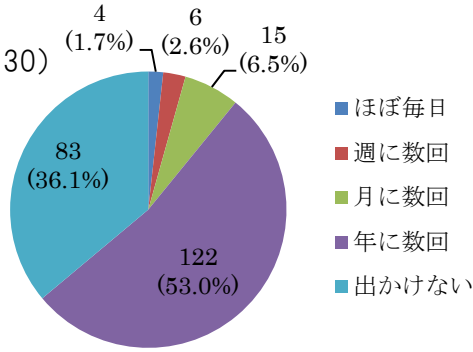
■年代別



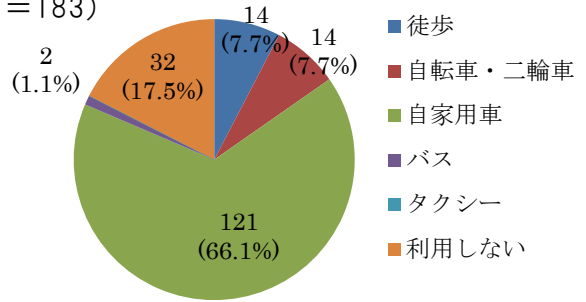
ウ) 唐津市ひれふりランド

■全体

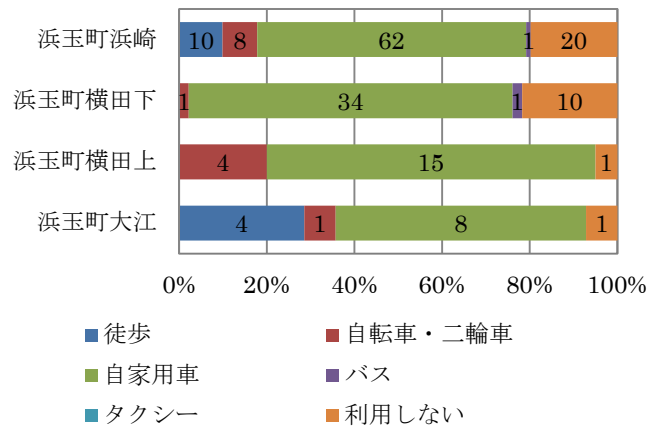
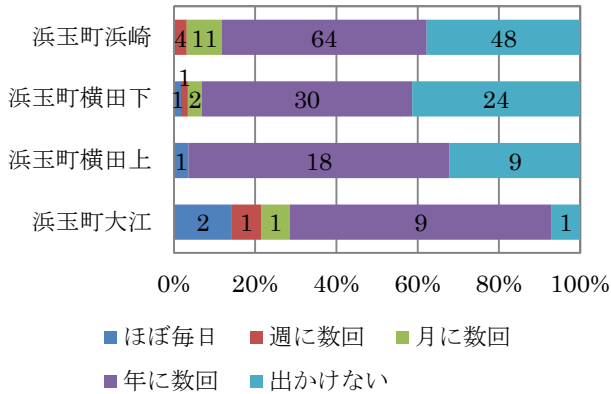
(n=230)



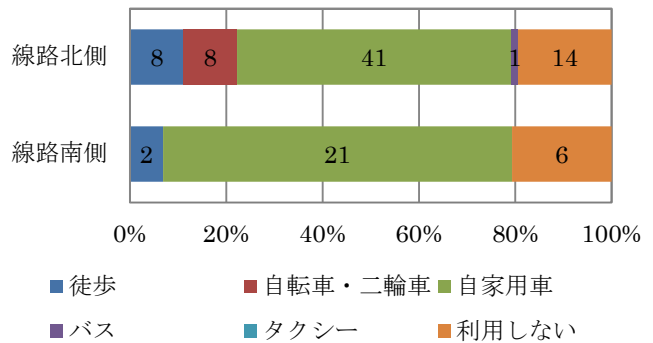
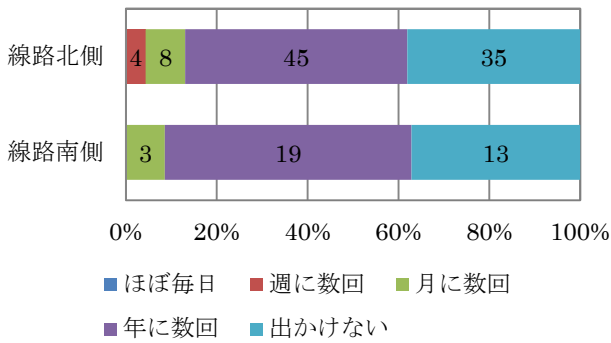
(n=183)



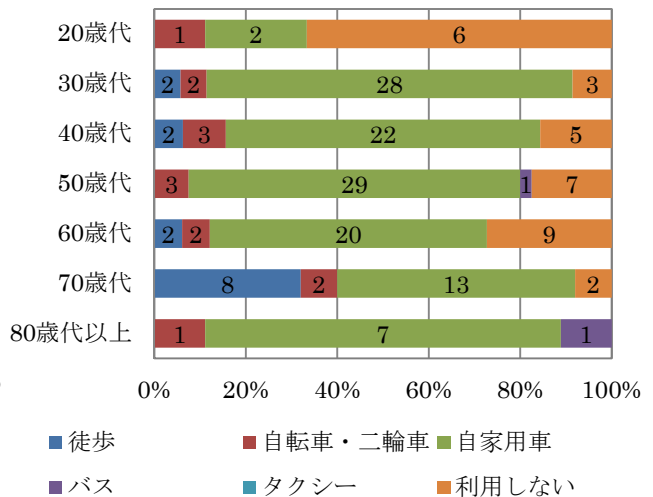
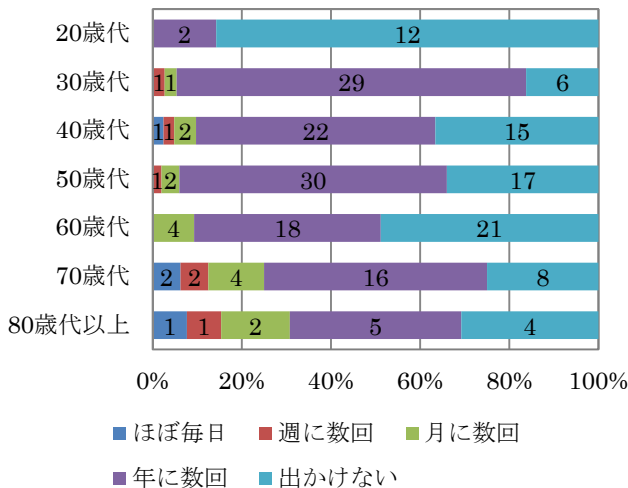
■町別



■北側・南側 (浜崎)



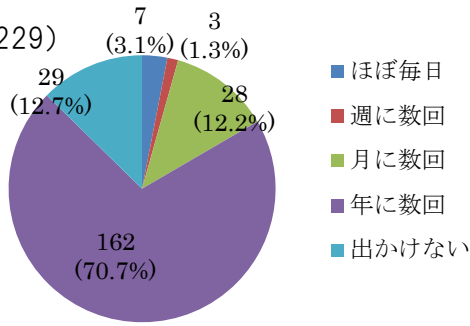
■年代別



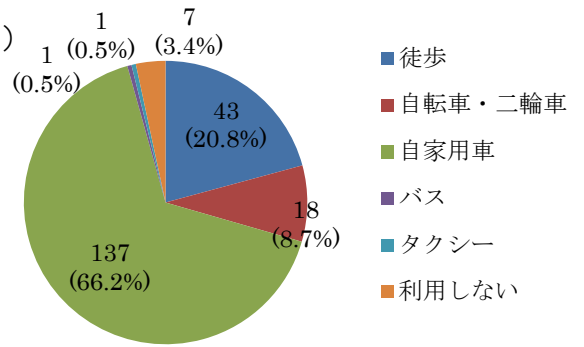
エ) 唐津市役所浜玉支所

■全体

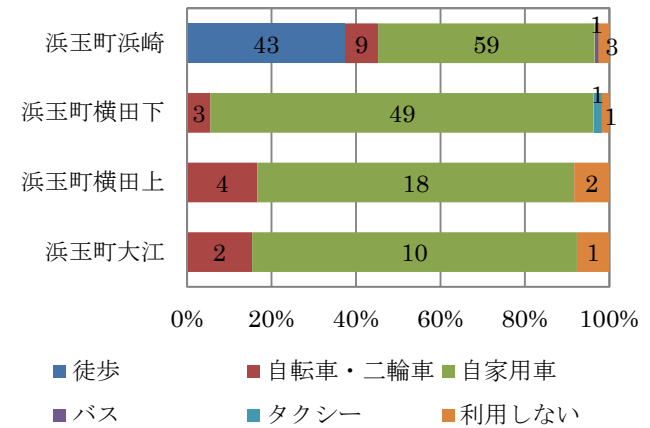
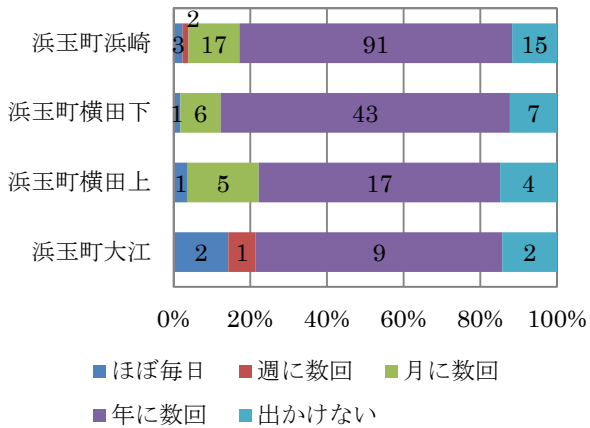
(n = 229)



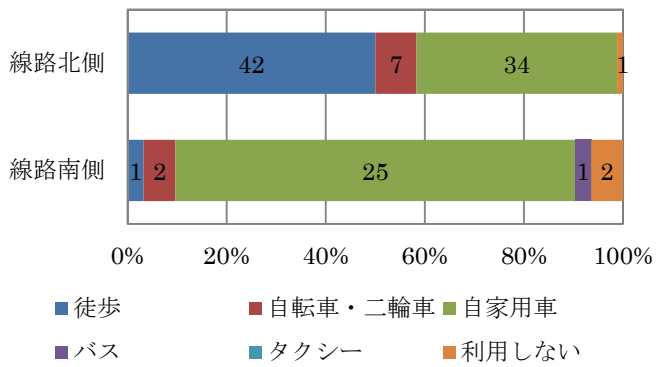
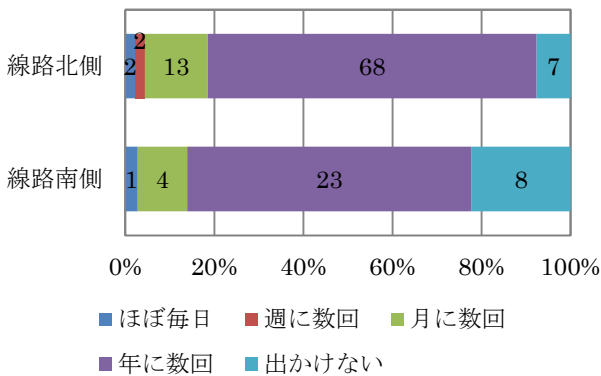
(n = 207)



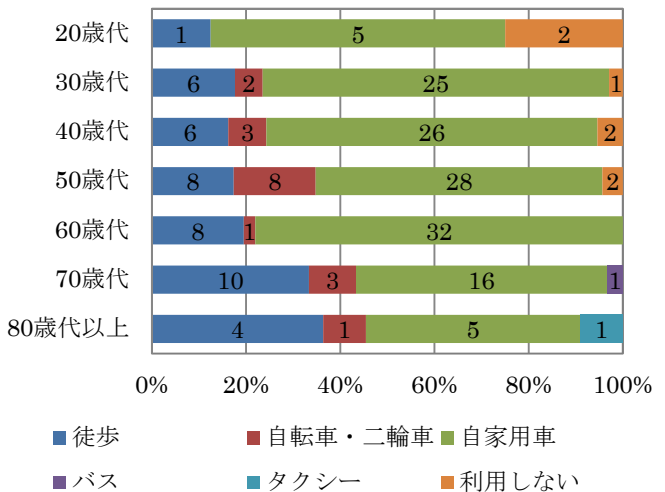
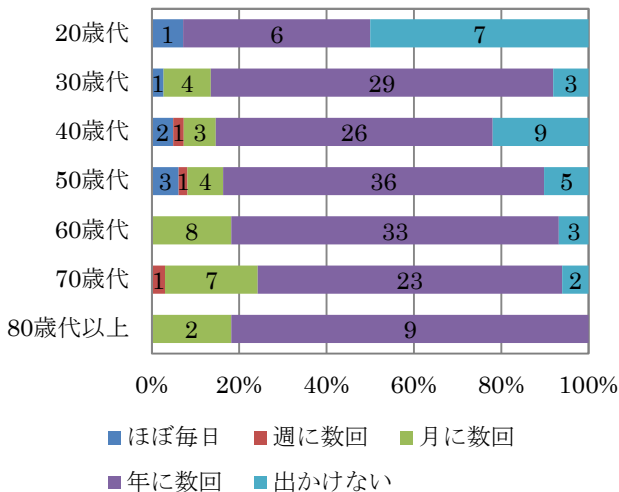
■町別



■北側・南側 (浜崎)



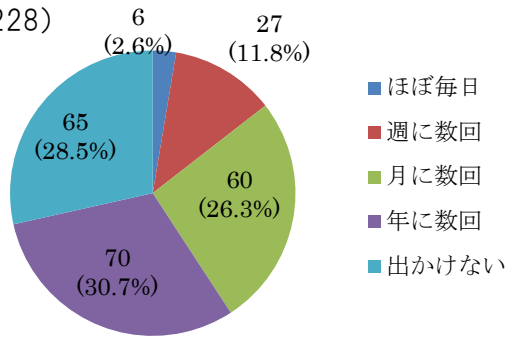
■年代別



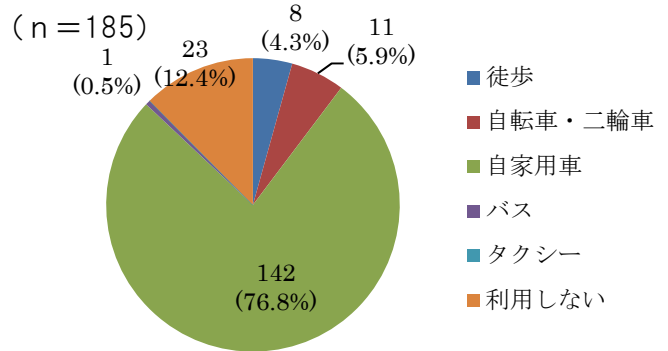
オ) JA からつ本所 (A コープ等)

■全体

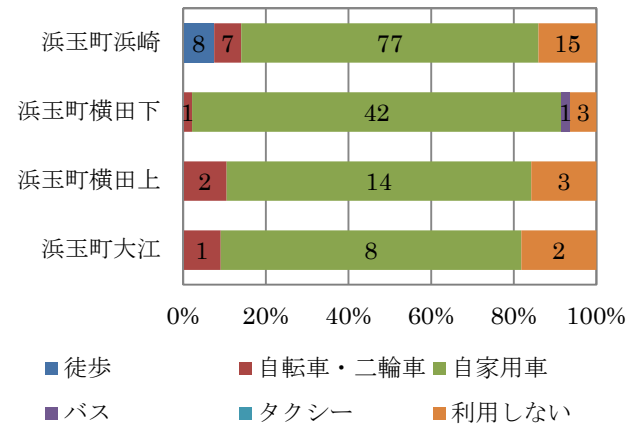
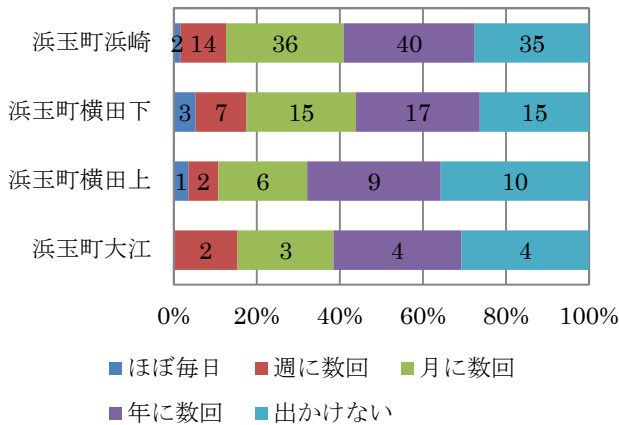
(n=228)



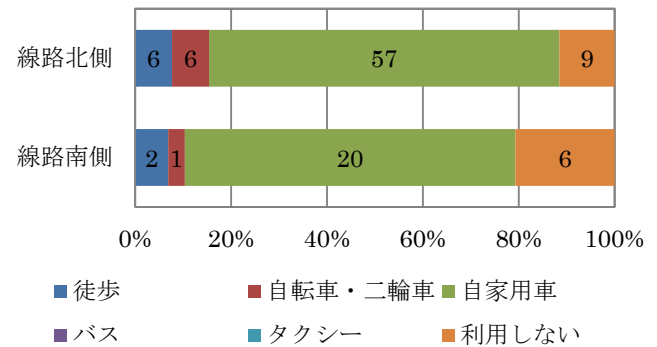
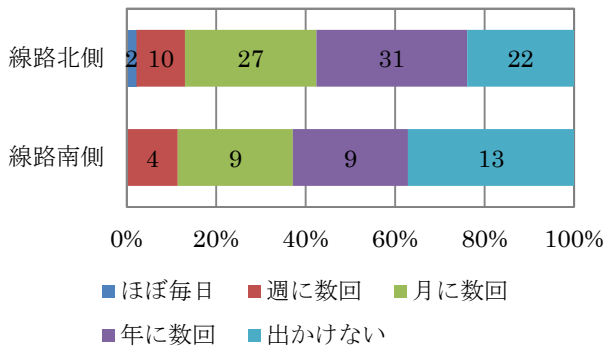
(n=185)



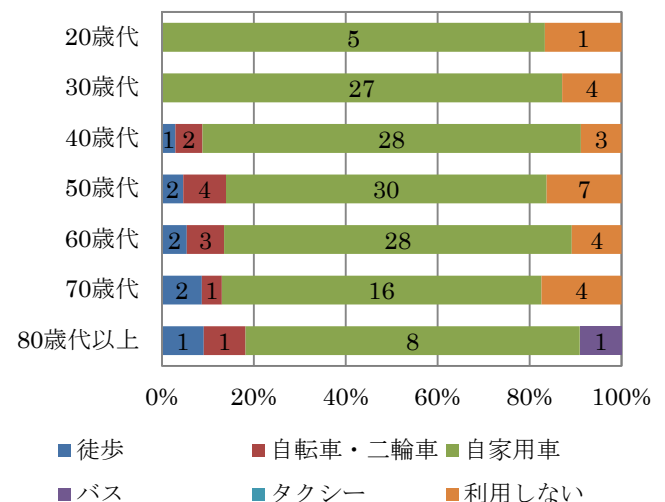
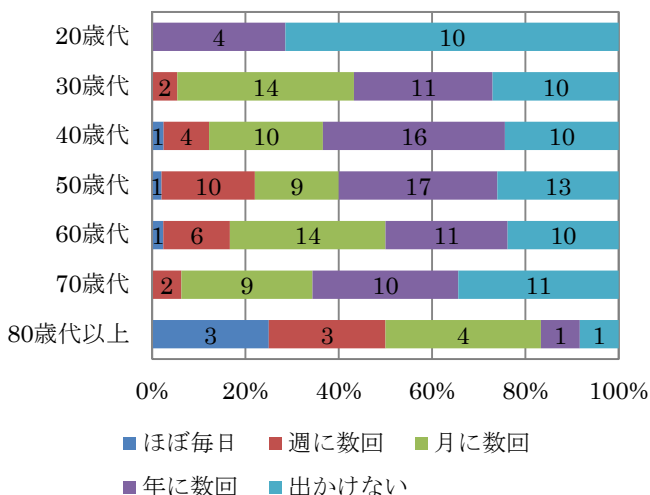
■町別



■北側・南側 (浜崎)



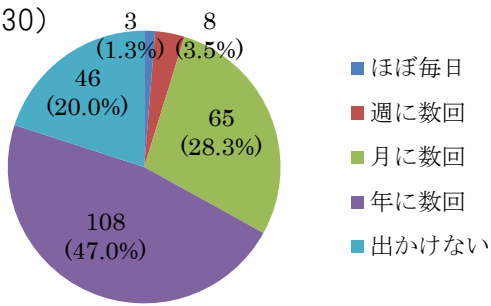
■年代別



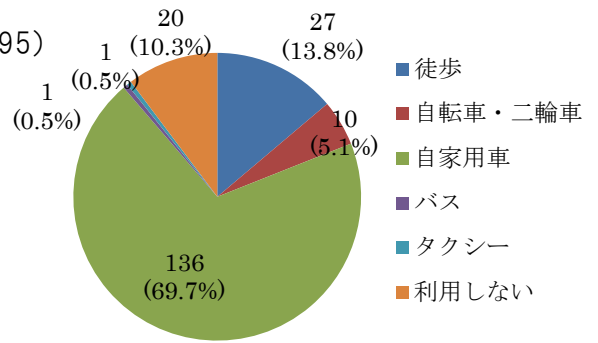
カ) 医院、診療所

■全体

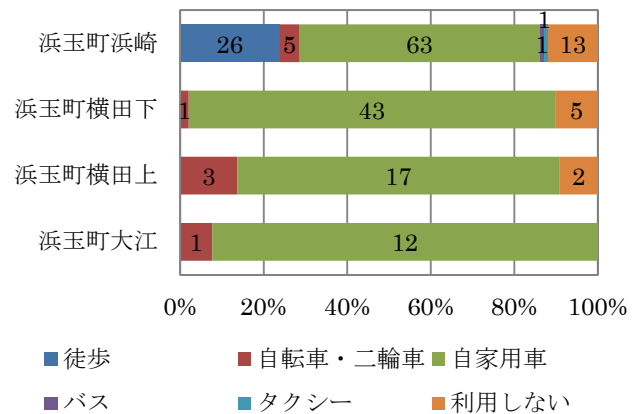
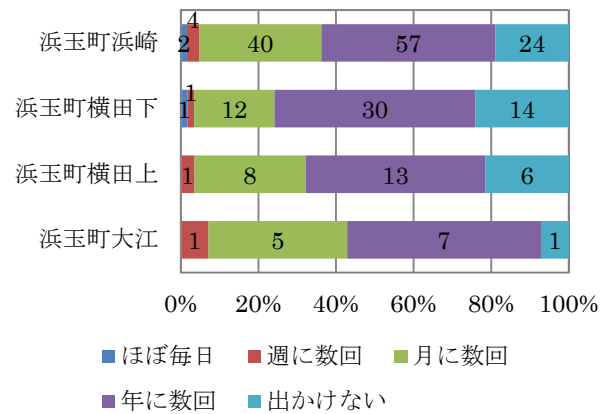
(n=230)



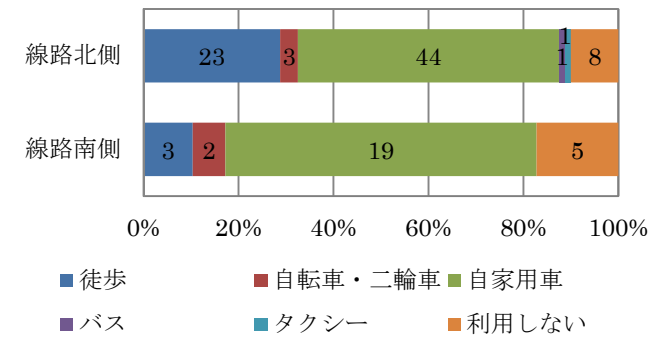
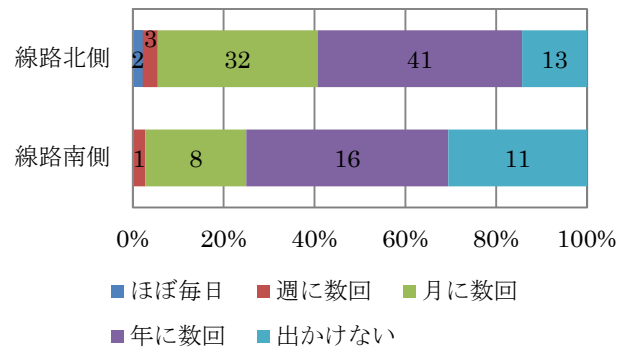
(n=195)



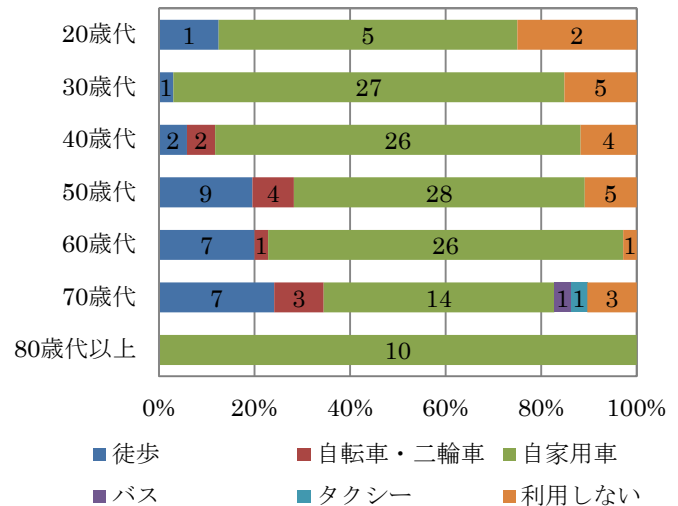
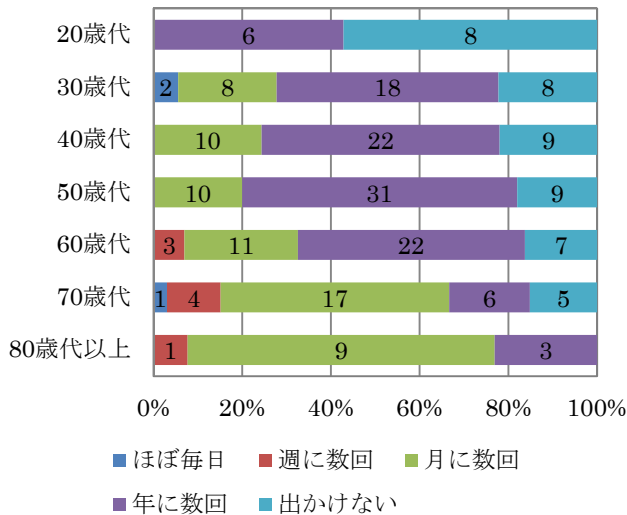
■町別



■北側・南側（浜崎）



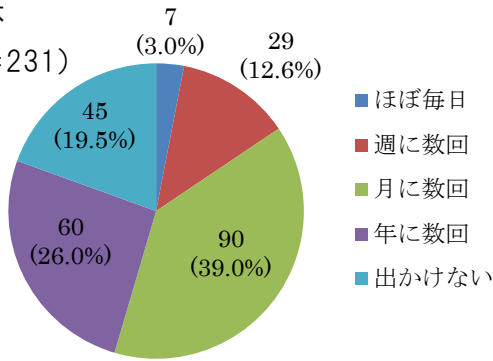
■年代別



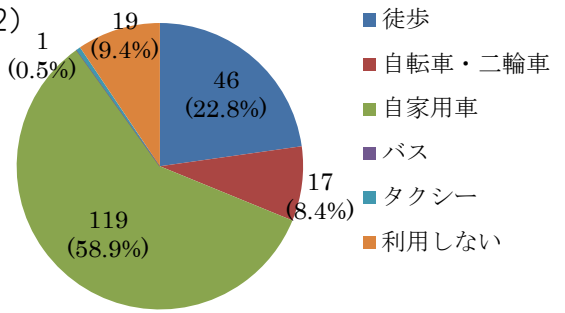
キ) 浜崎駅北側の商店、飲食店、銀行等

■全体

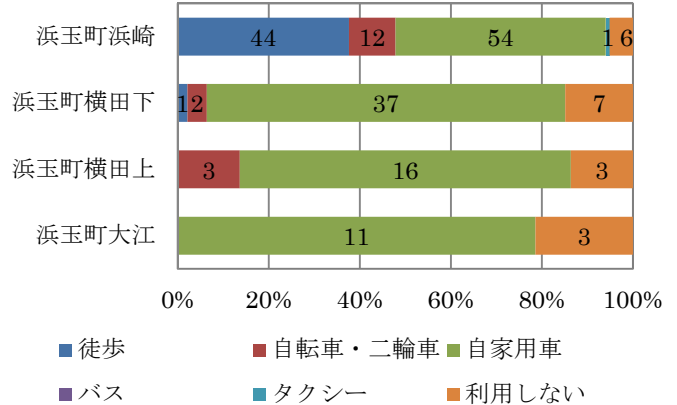
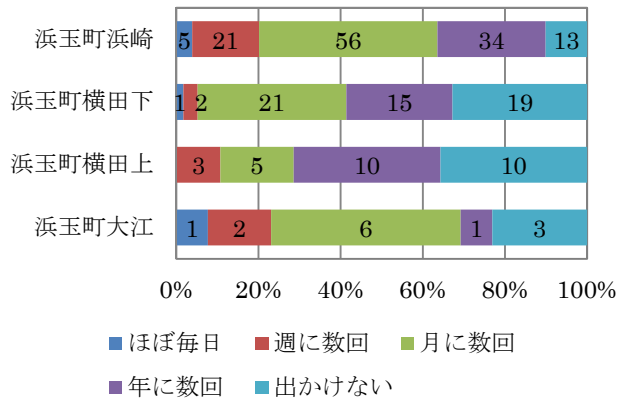
(n=231)



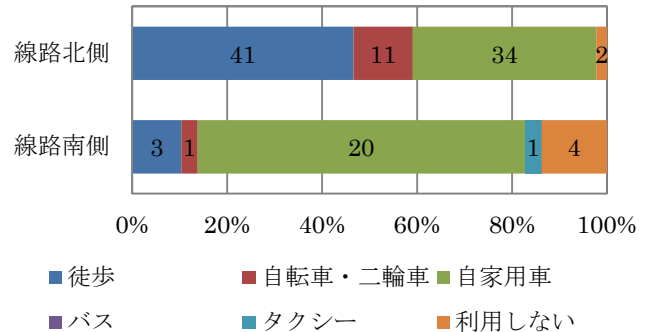
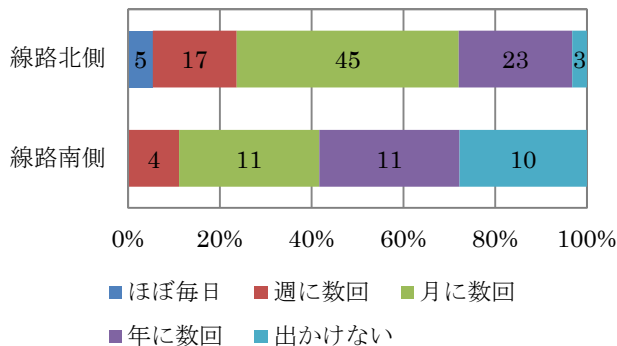
(n=202)



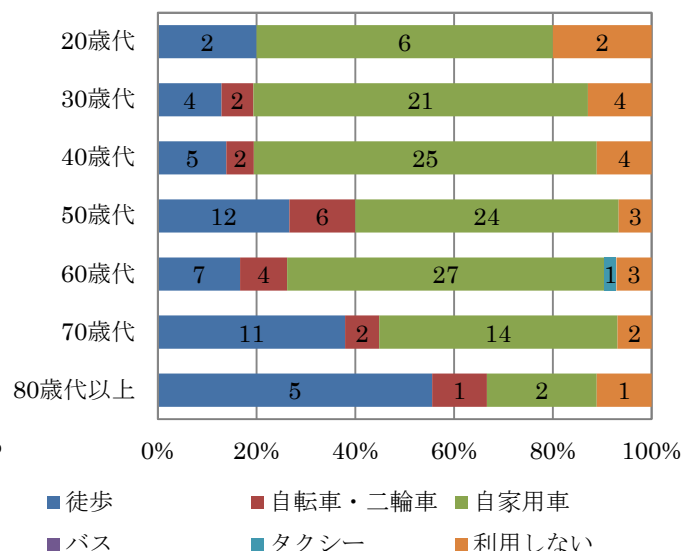
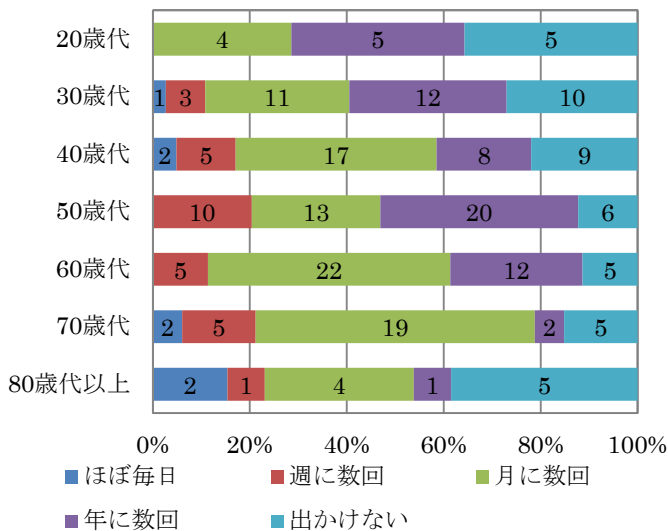
■町別



■北側・南側 (浜崎)



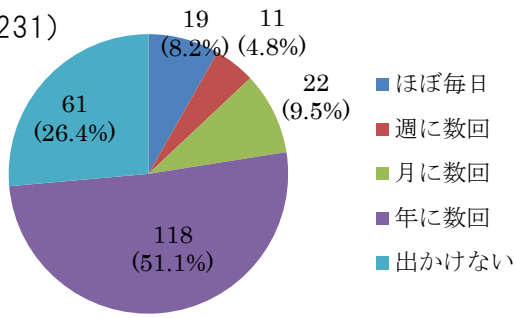
■年代別



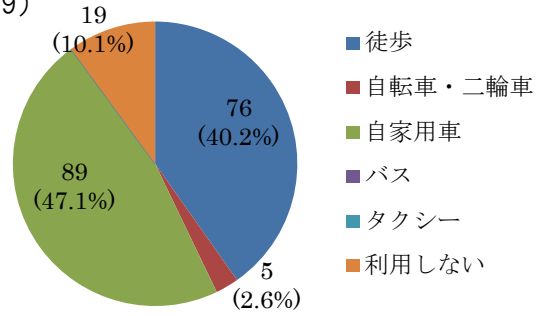
ク) 浜崎海岸

■ 全体

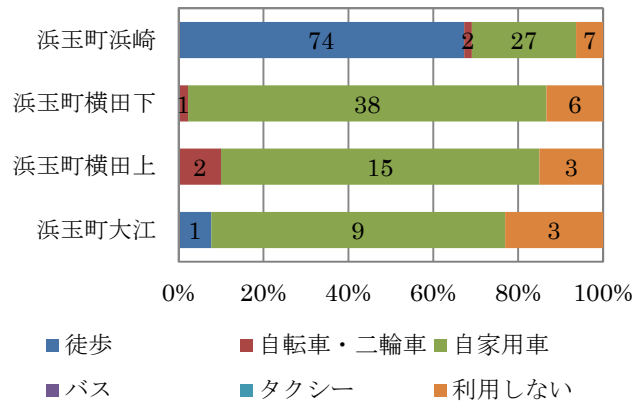
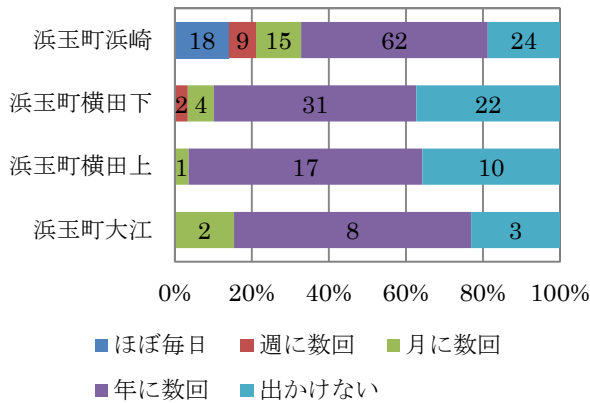
(n = 231)



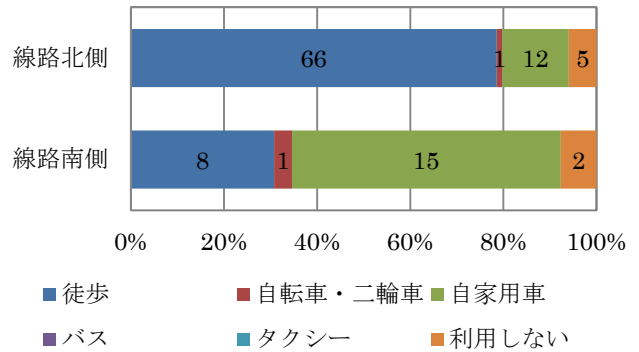
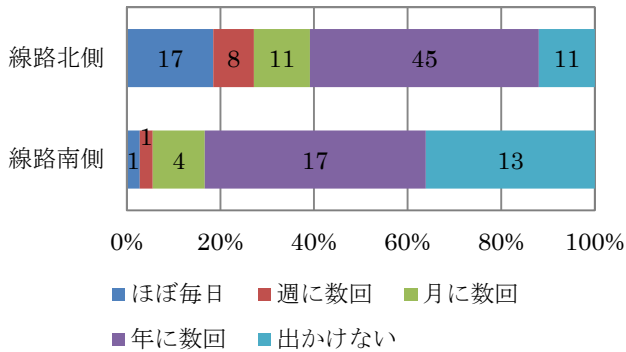
(n = 189)



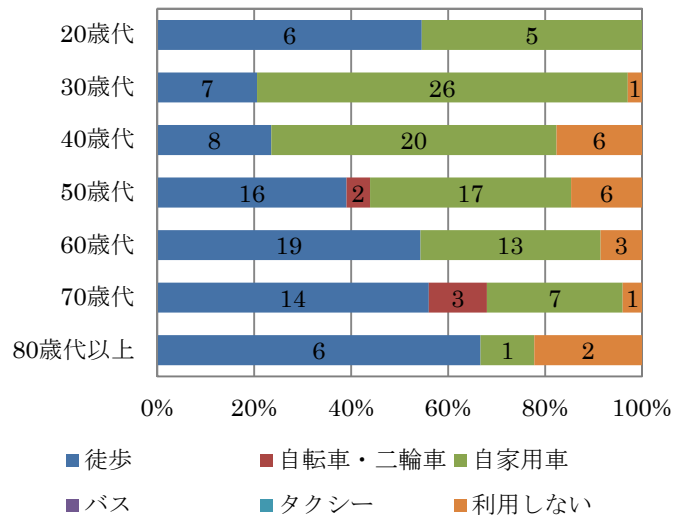
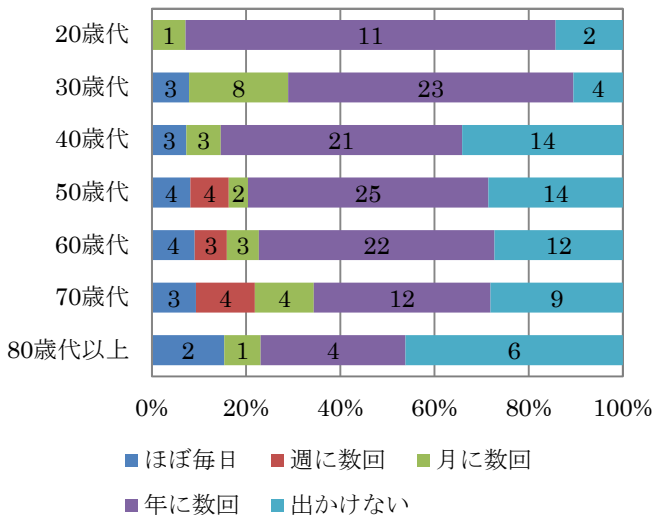
■ 町別



■ 北側・南側 (浜崎)



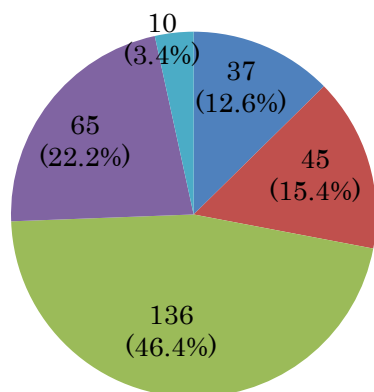
■ 年代別



問10. あなたが浜崎駅を利用する主な目的は何ですか？ あてはまる番号すべてに○をつけてください。

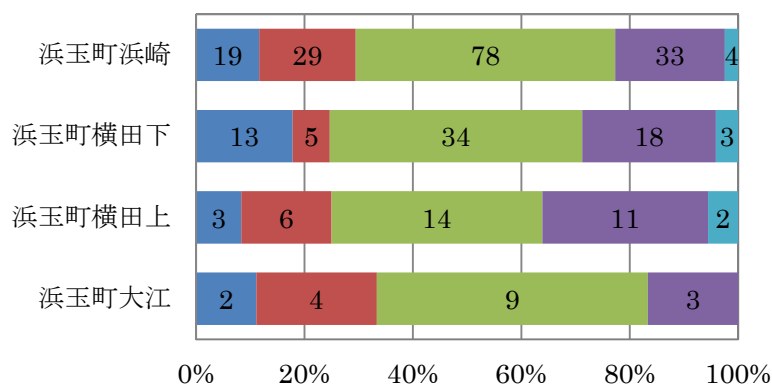
■全体

(n=293)



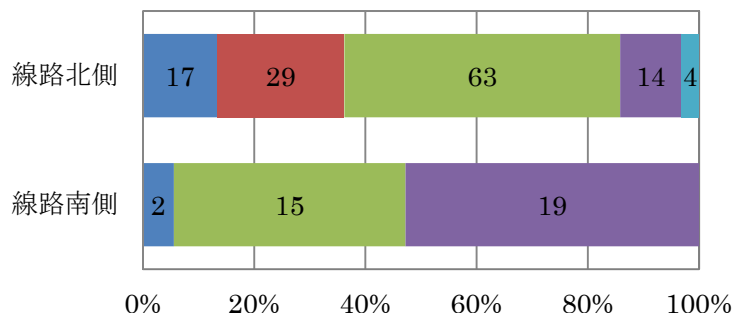
- 通勤・通学（送迎含む）
- 唐津市街地方面へのお出かけ
- 福岡方面へのお出かけ
- ほとんど利用しない
- その他

■町別



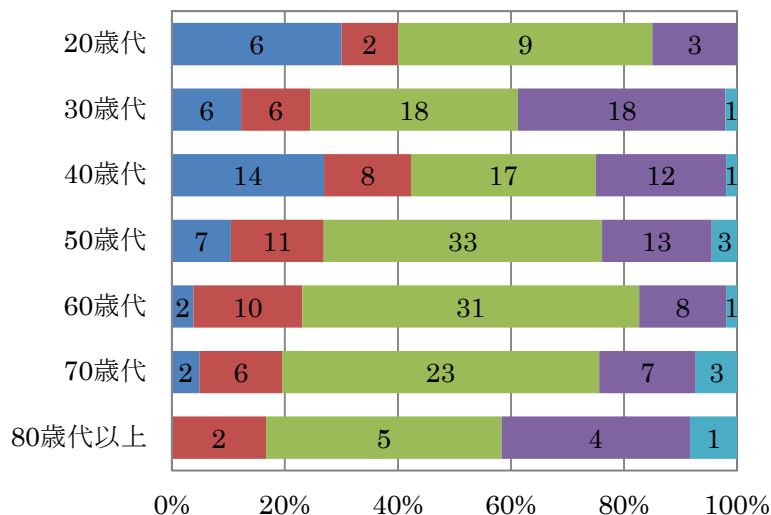
- 通勤・通学（送迎含む）
- 唐津市街地方面へのお出かけ
- 福岡方面へのお出かけ
- ほとんど利用しない
- その他

■北側・南側（浜崎）



- 通勤・通学（送迎含む）
- 唐津市街地方面へのお出かけ
- 福岡方面へのお出かけ
- ほとんど利用しない
- その他

■年代別



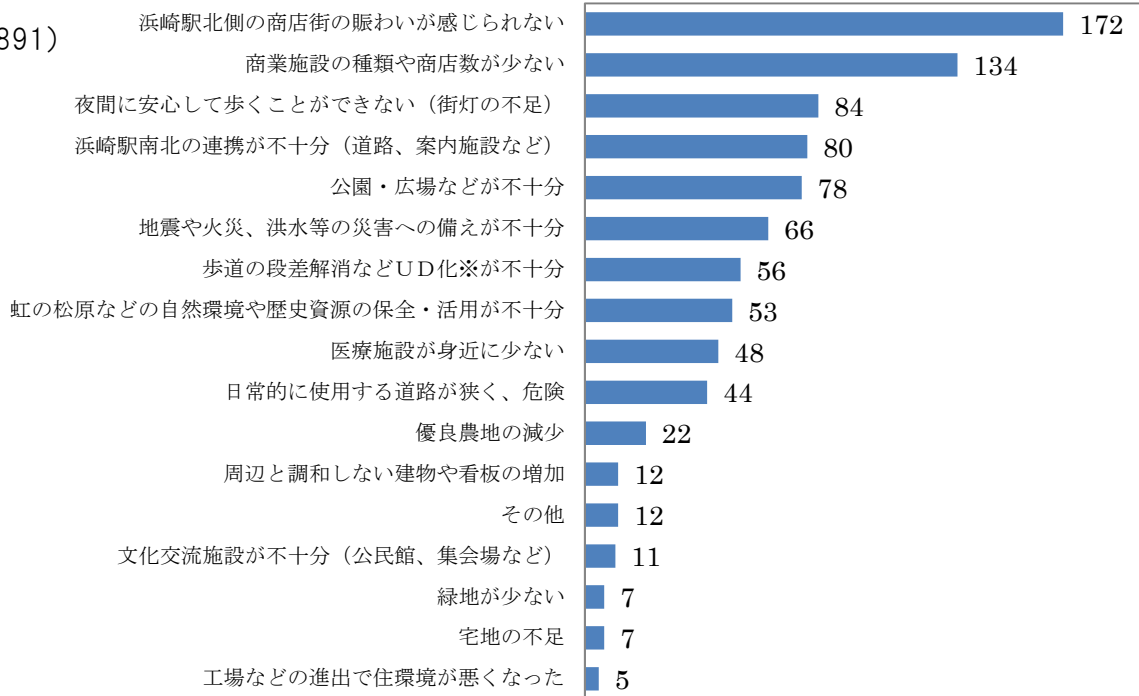
- 通勤・通学（送迎含む）
- 唐津市街地方面へのお出かけ
- 福岡方面へのお出かけ
- ほとんど利用しない
- その他



**問11. 今回の調査対象区域（浜崎、大江、横田上、横田下）の環境について、どのような点が特に問題とお考えになりますか？ あなたの考えにあてはまる番号を5つまで選び、番号に○をつけてください。**

■全体

(n=891)

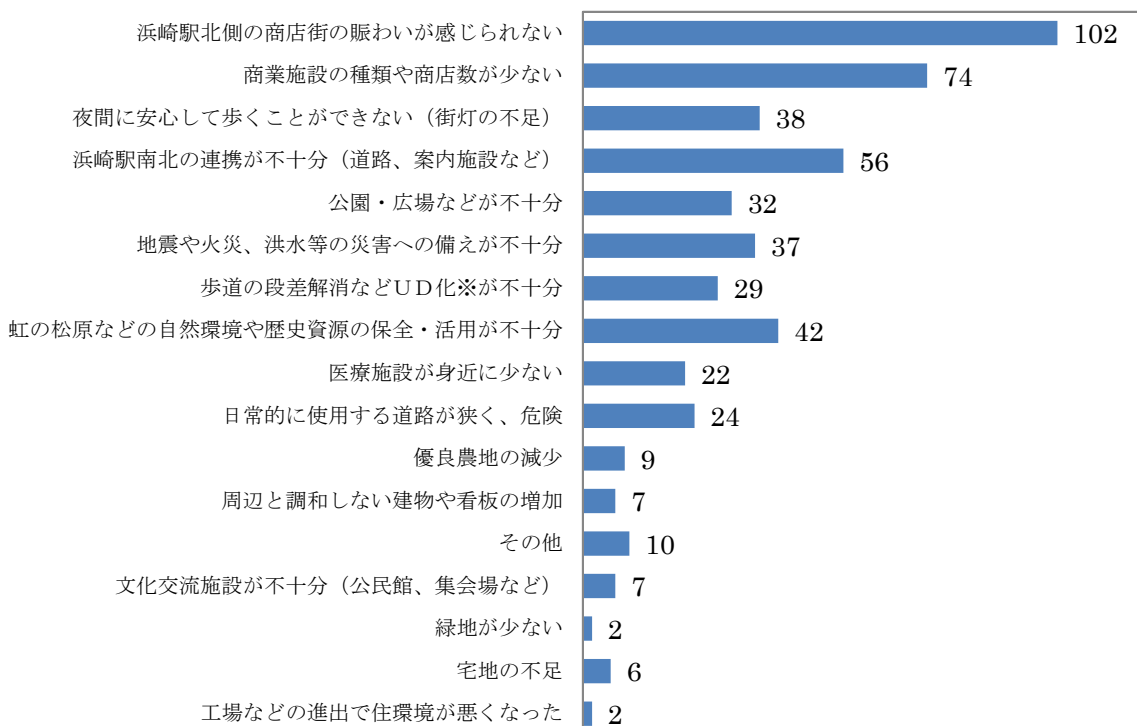


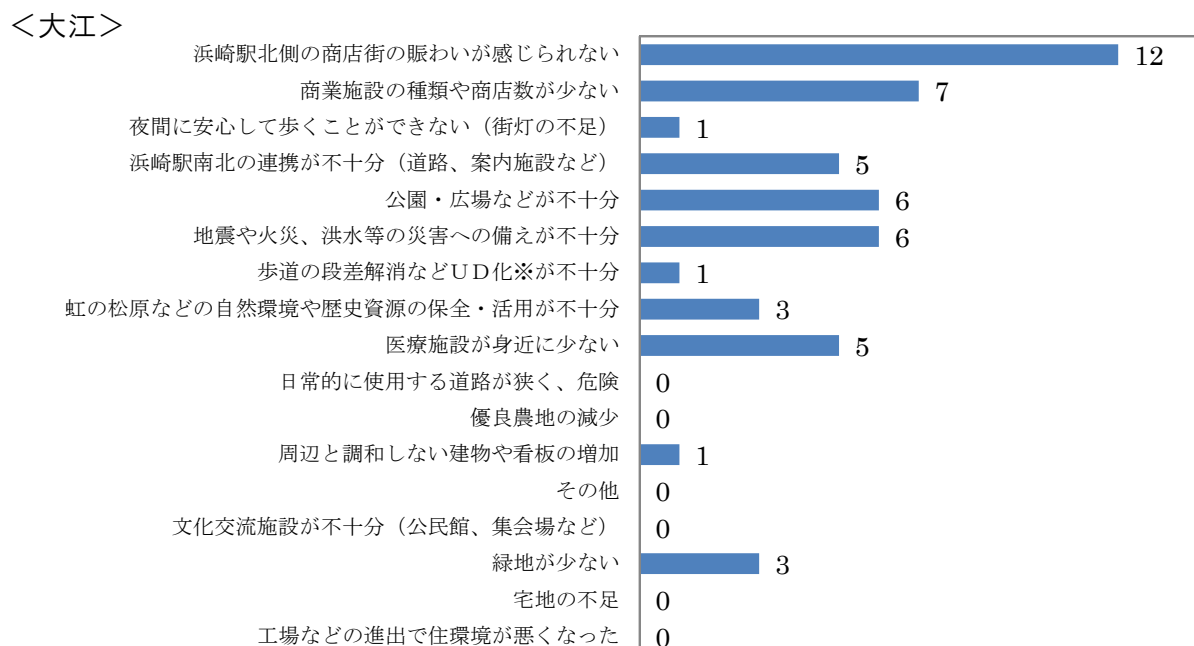
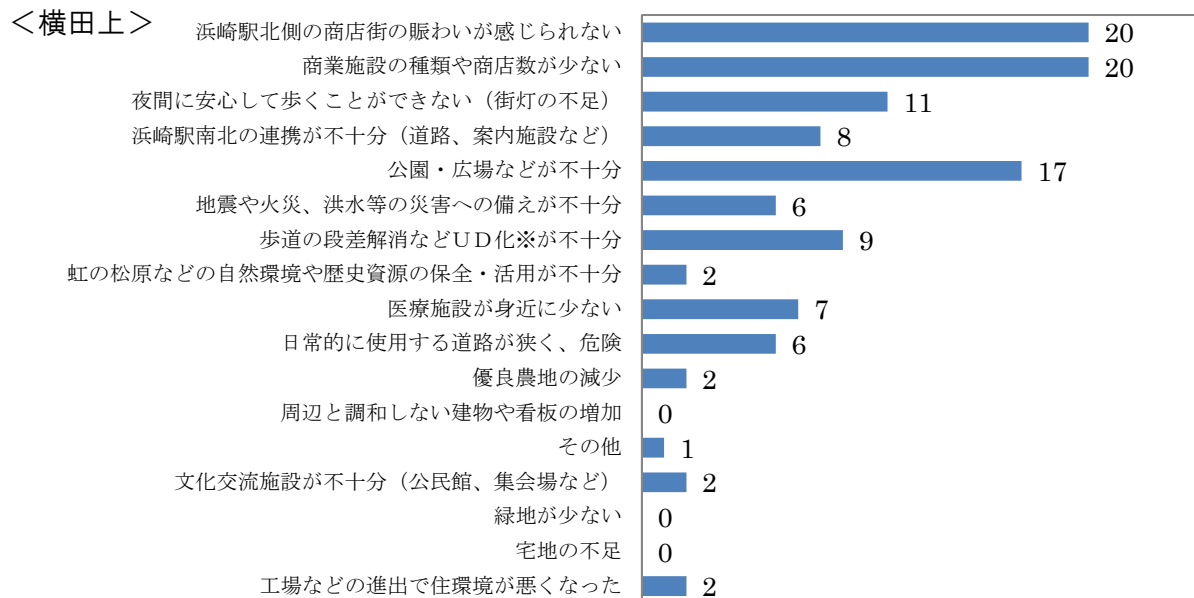
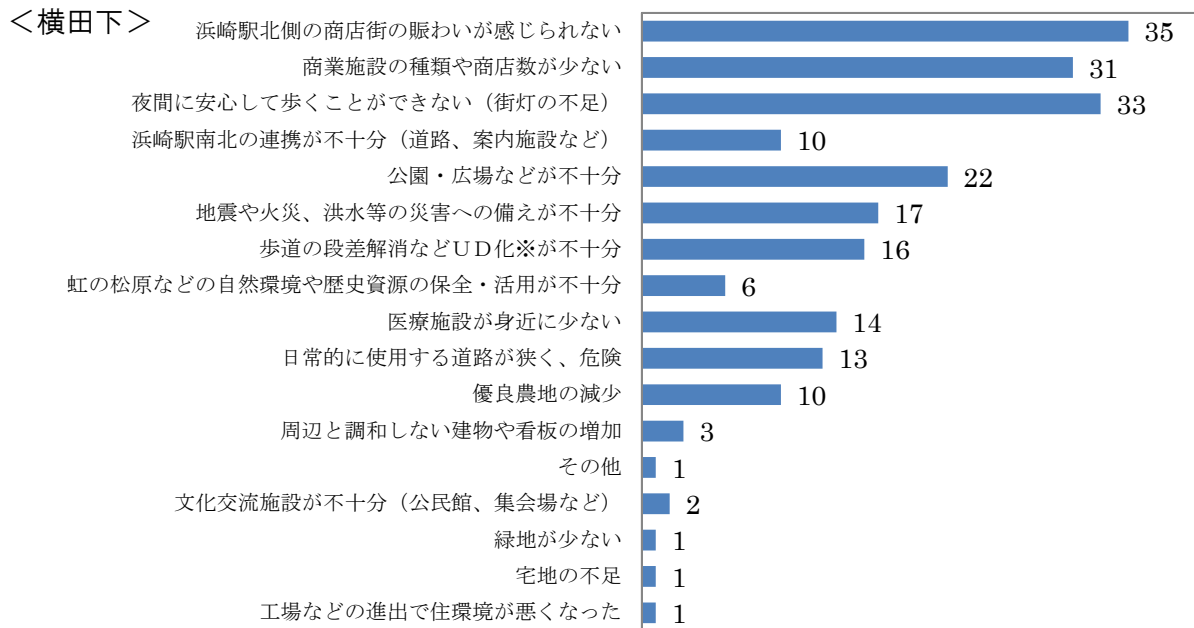
※UD化とは…

年齢、性別、能力などにかかわらず、バリアフリーなど、より多くの人にとって使いやすい設計やデザインにすること。[UD：ユニバーサルデザイン]

■町別

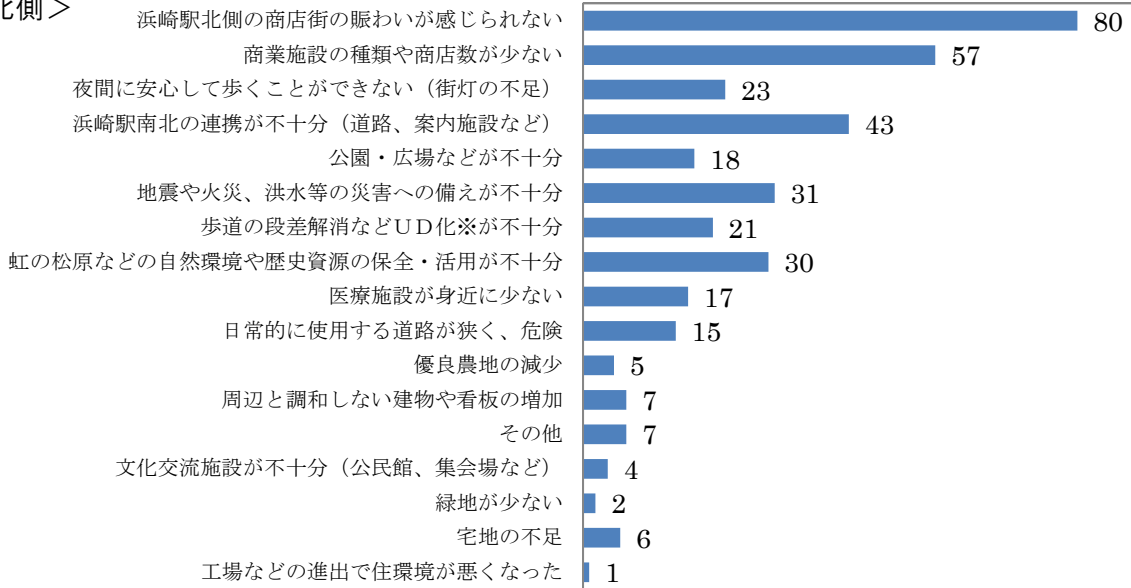
<浜崎>



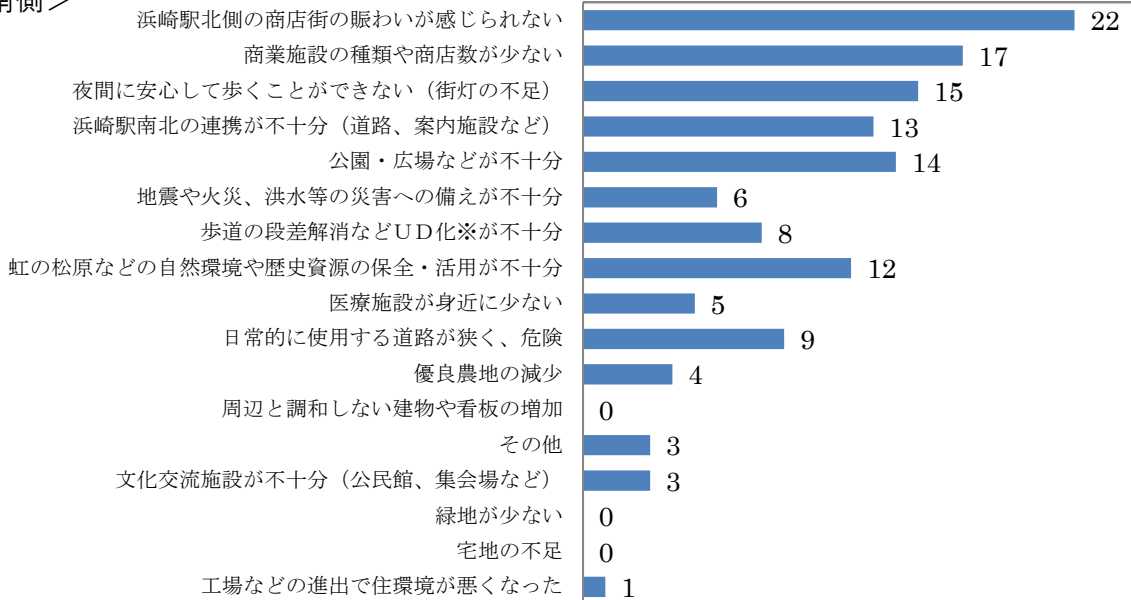


■北側・南側（浜崎）

<北側>

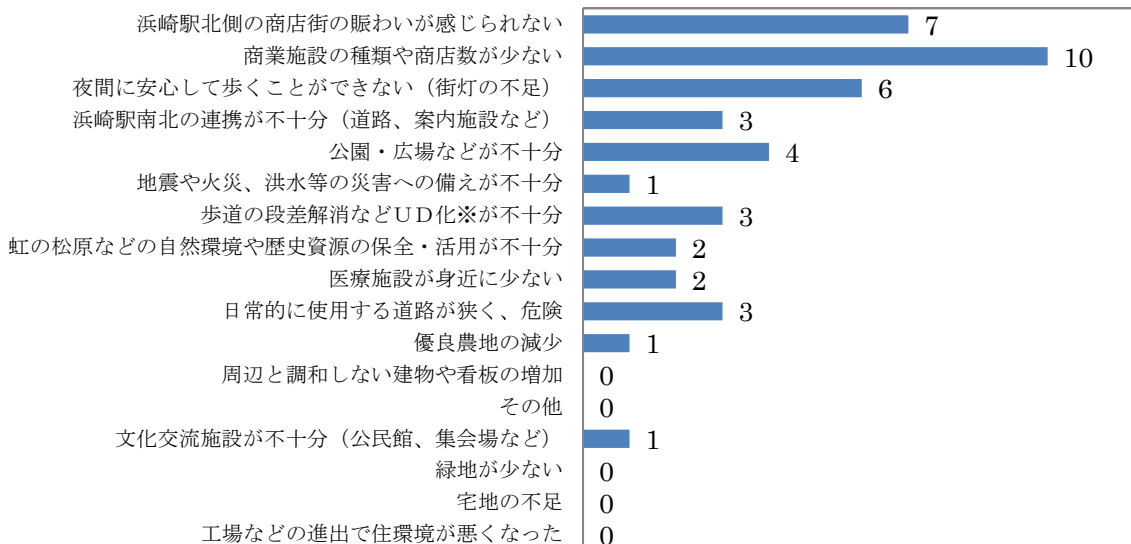


<南側>

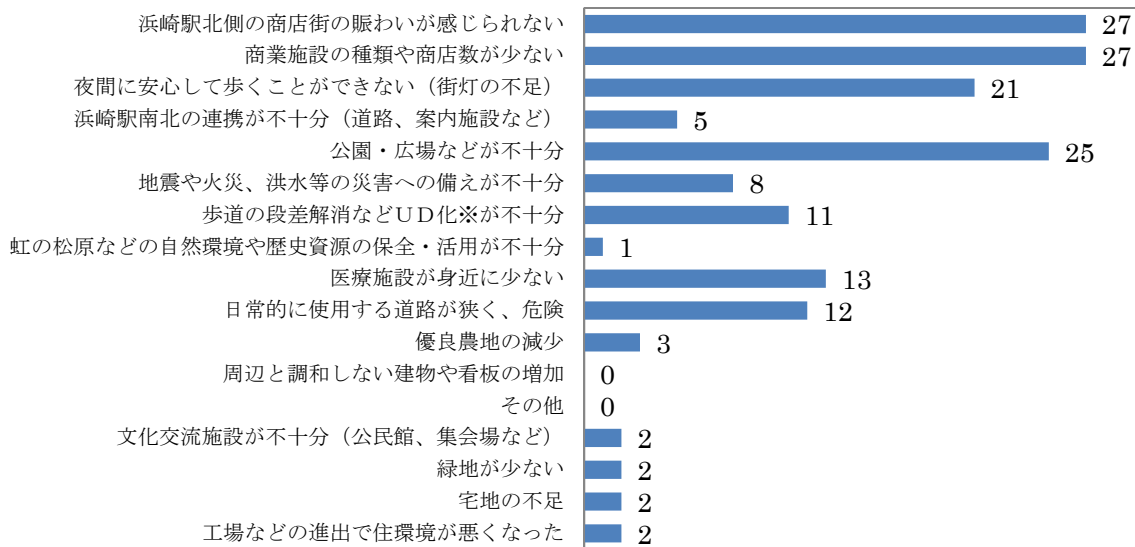


■年代別

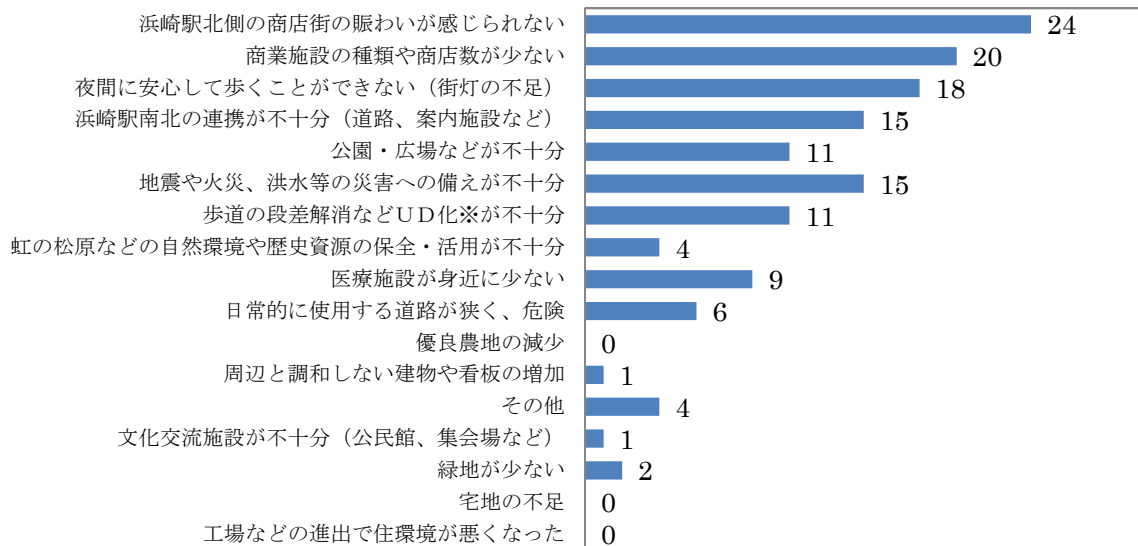
<20 歳代>



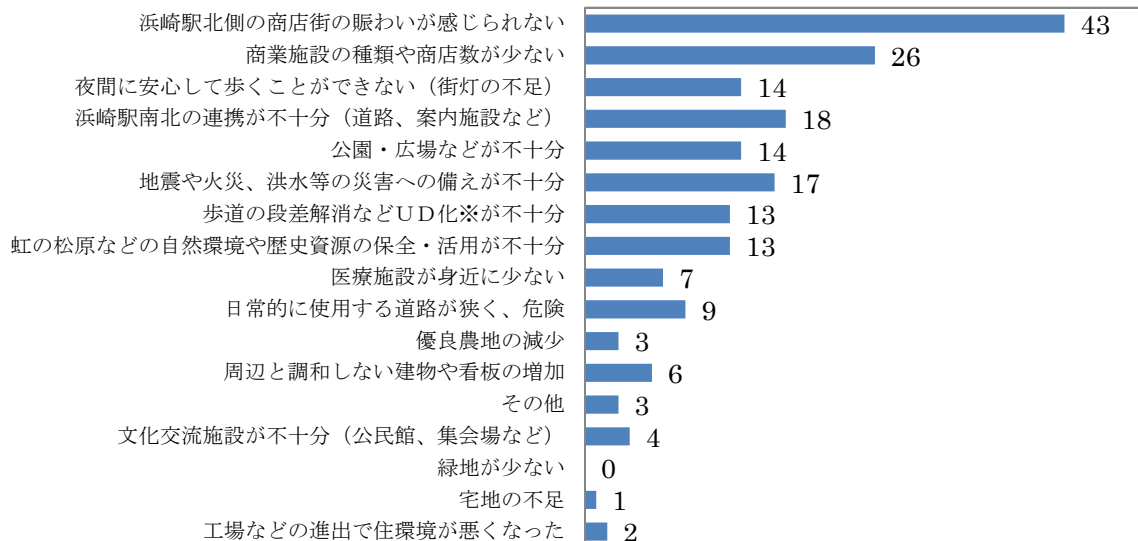
### <30 歳代>



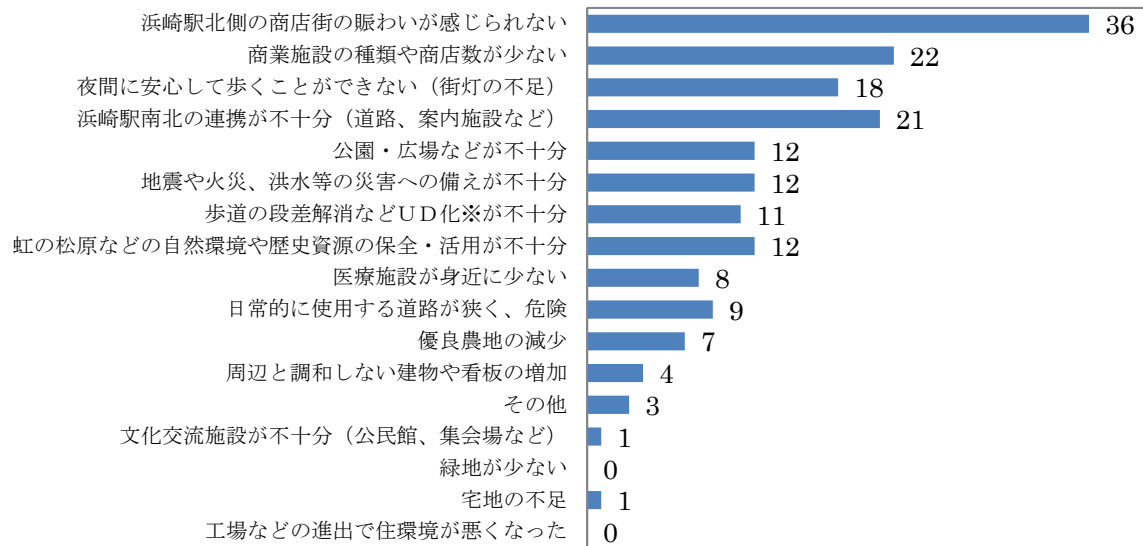
### <40 歳代>



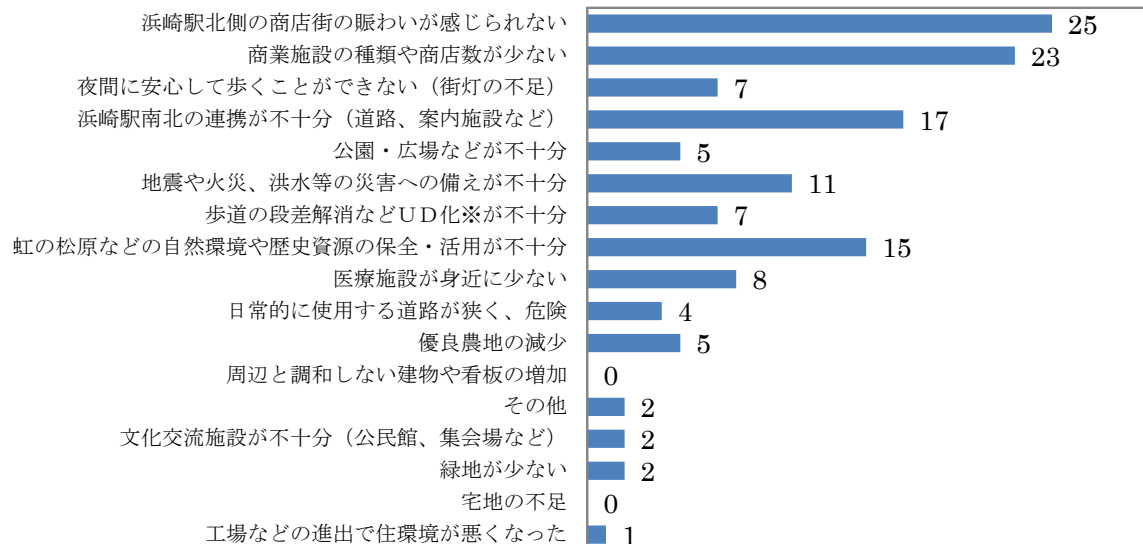
### <50 歳代>



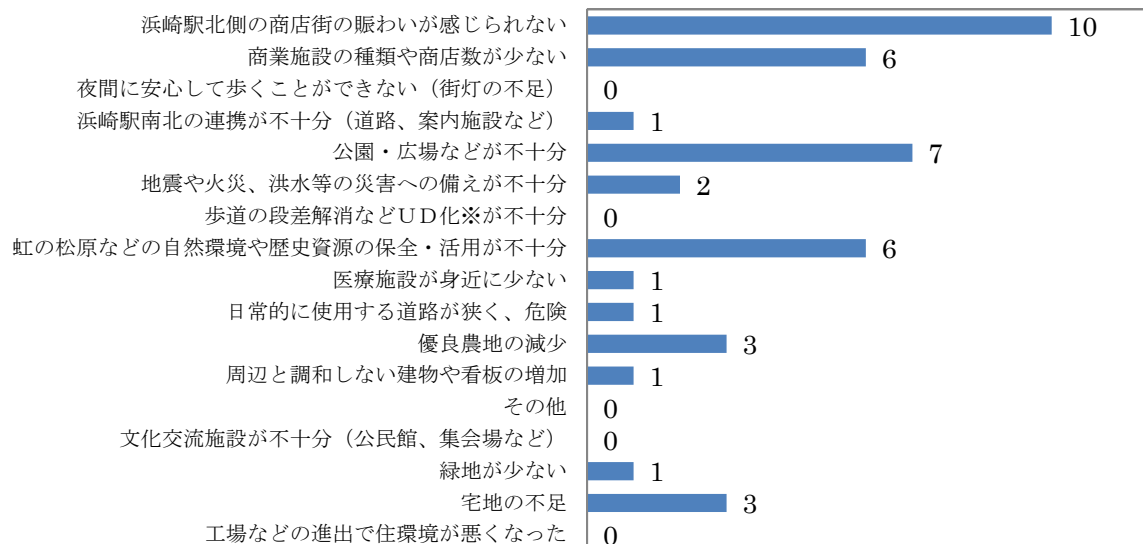
### <60 歳代>



### <70 歳代>



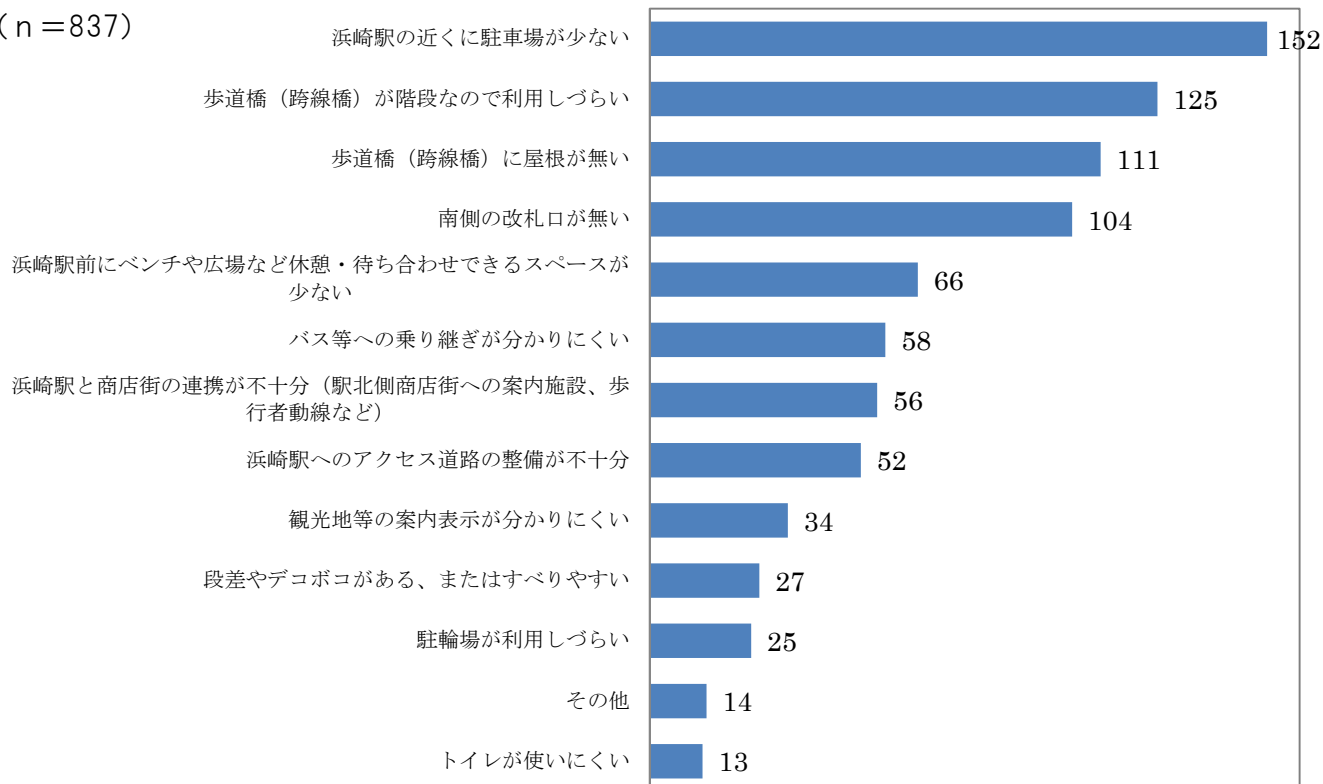
### <80 歳代以上>



**問 1 2. 浜崎駅やその近辺の環境**について、どのような点が**特に問題**とお考えになりますか？ あ  
 なたの考えにあてはまる番号を**5**つまで選び、番号に○をつけてください。

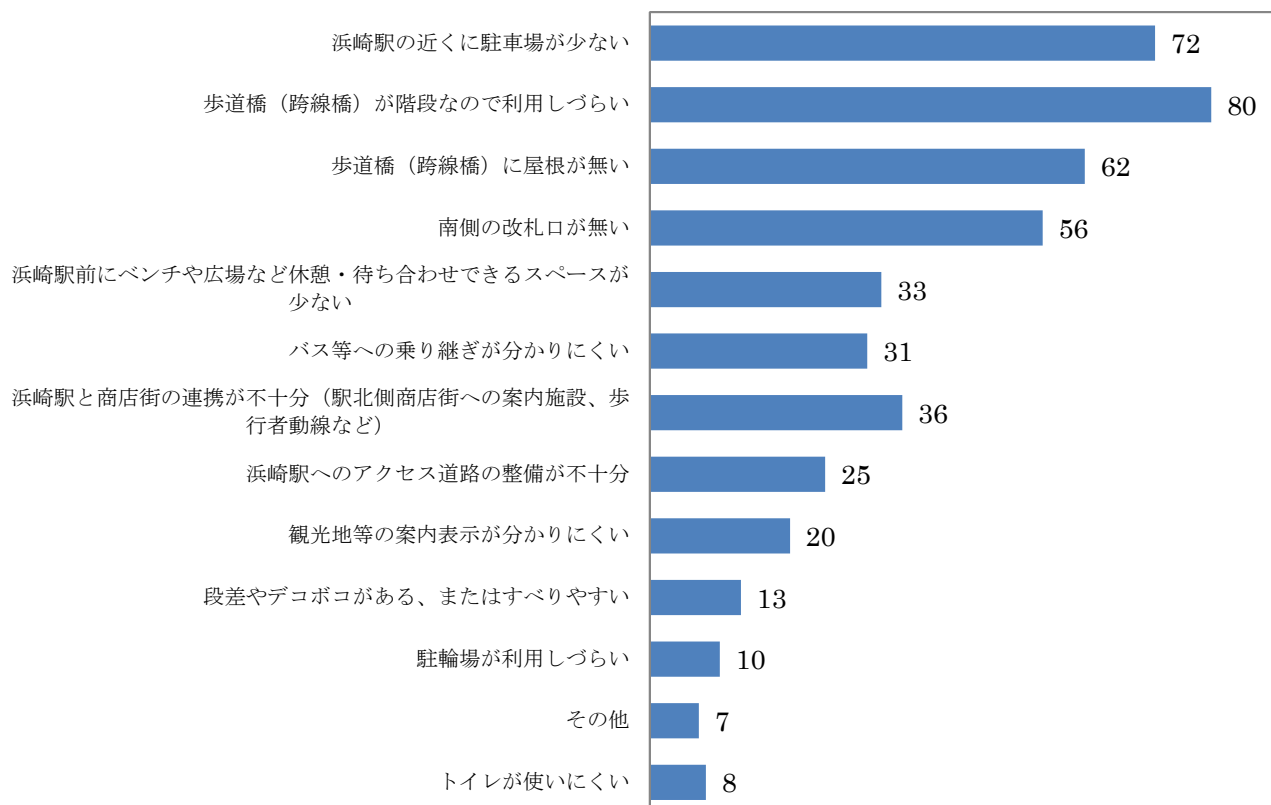
■全体

(n=837)

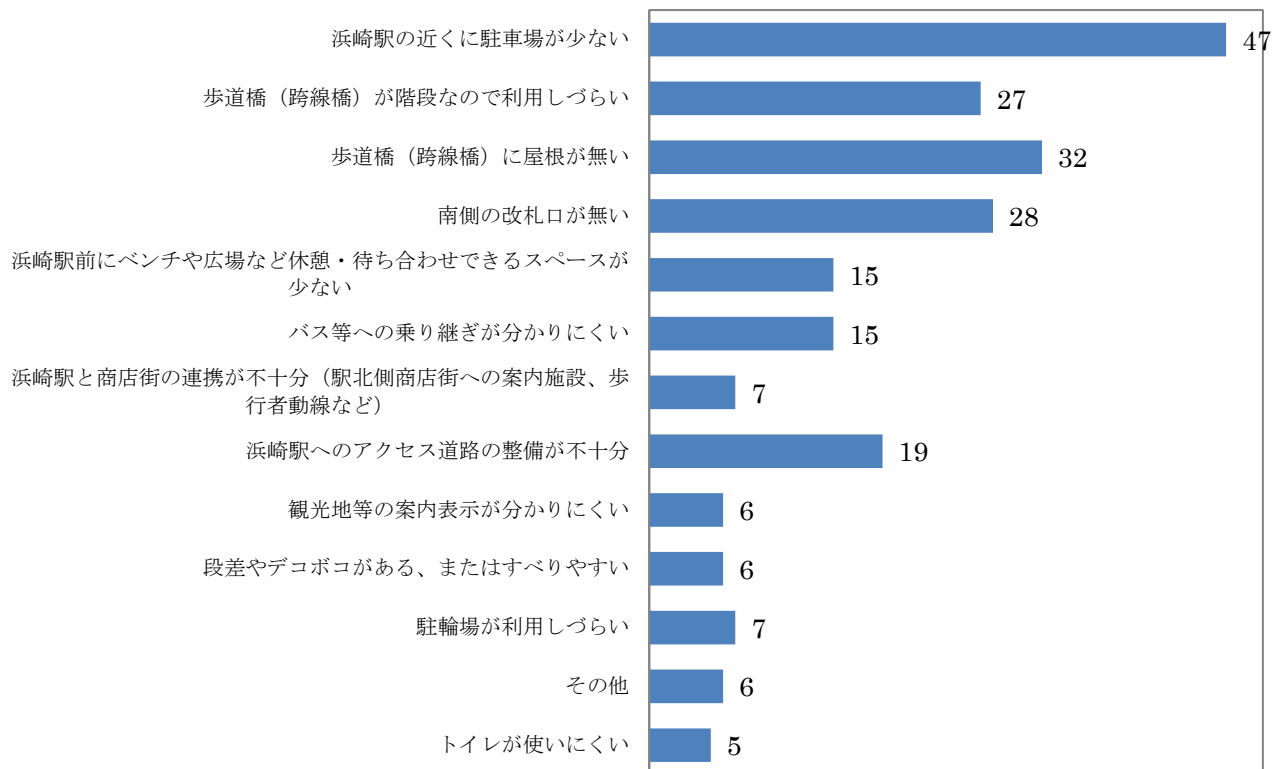


■町別

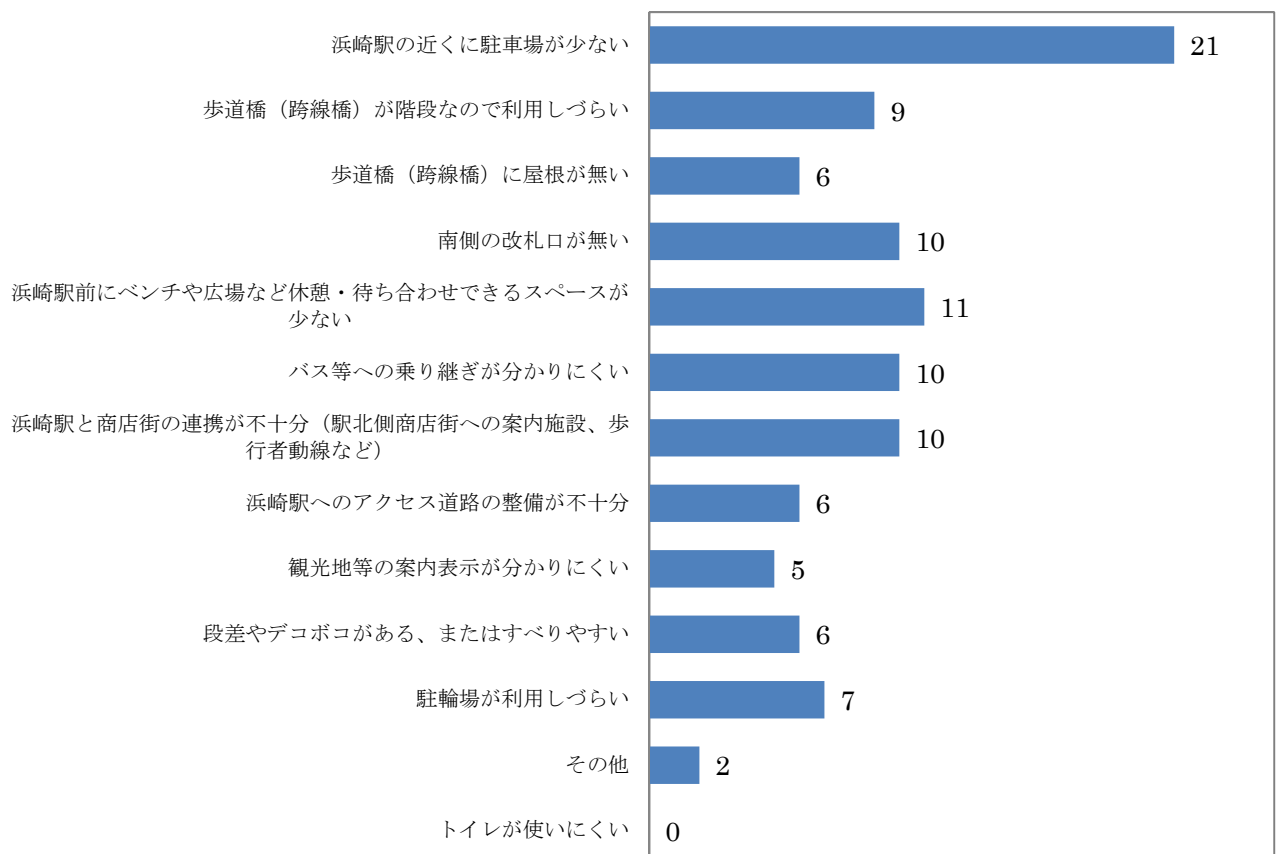
<浜崎>



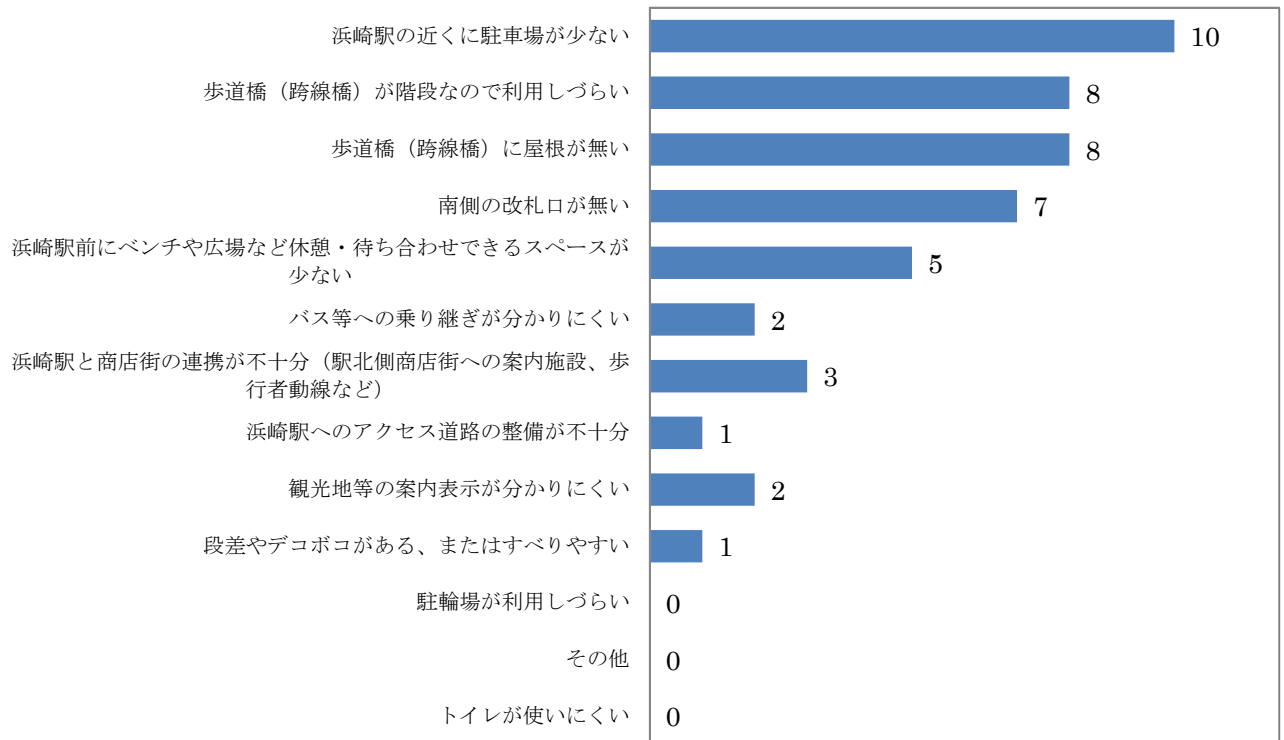
<横田下>



<横田上>

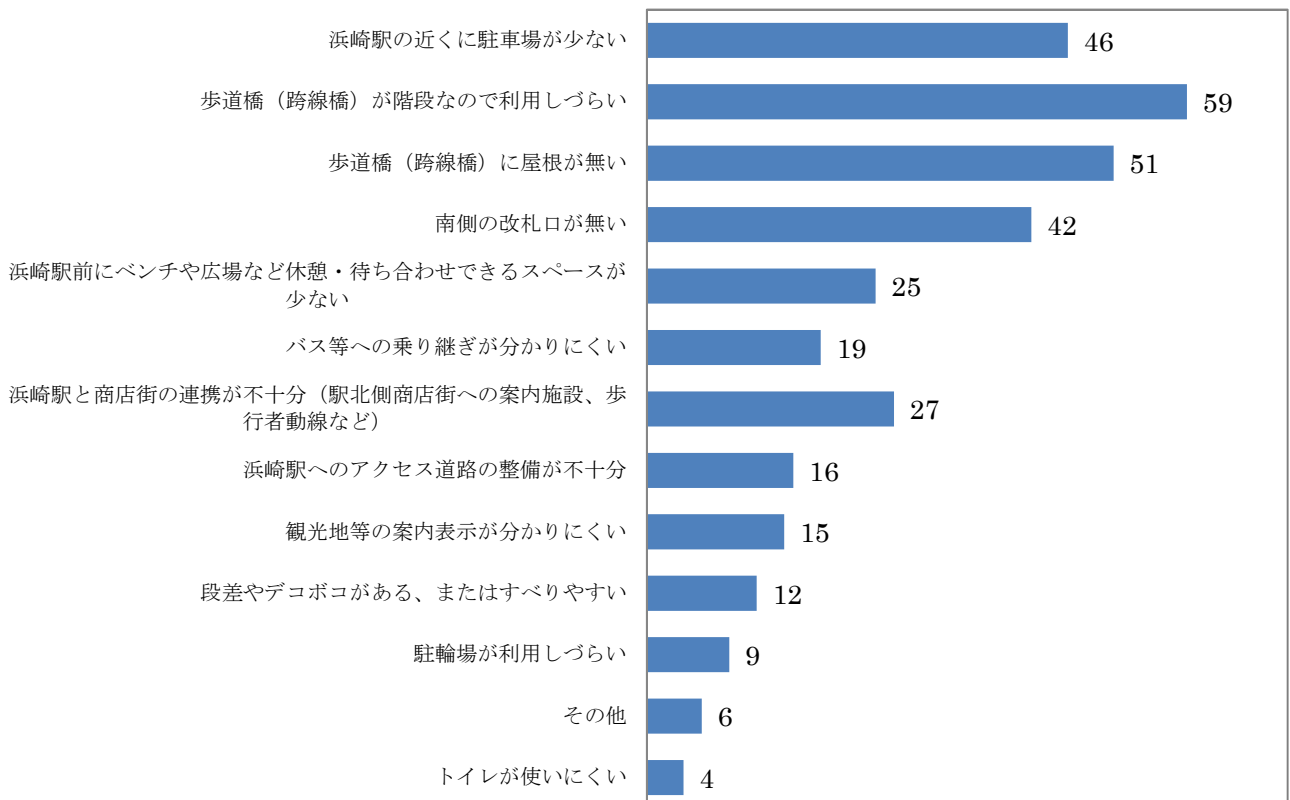


<大江>



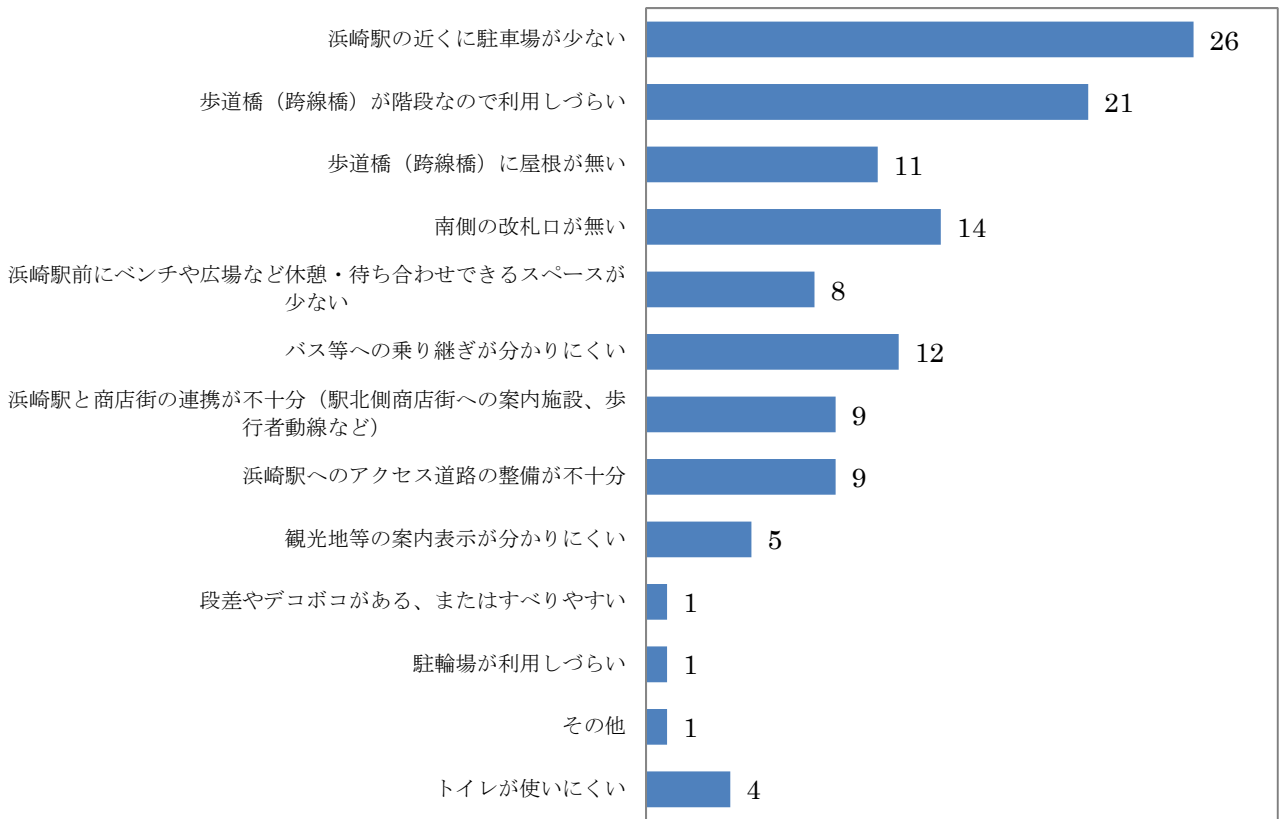
■北側・南側（浜崎）

<北側>



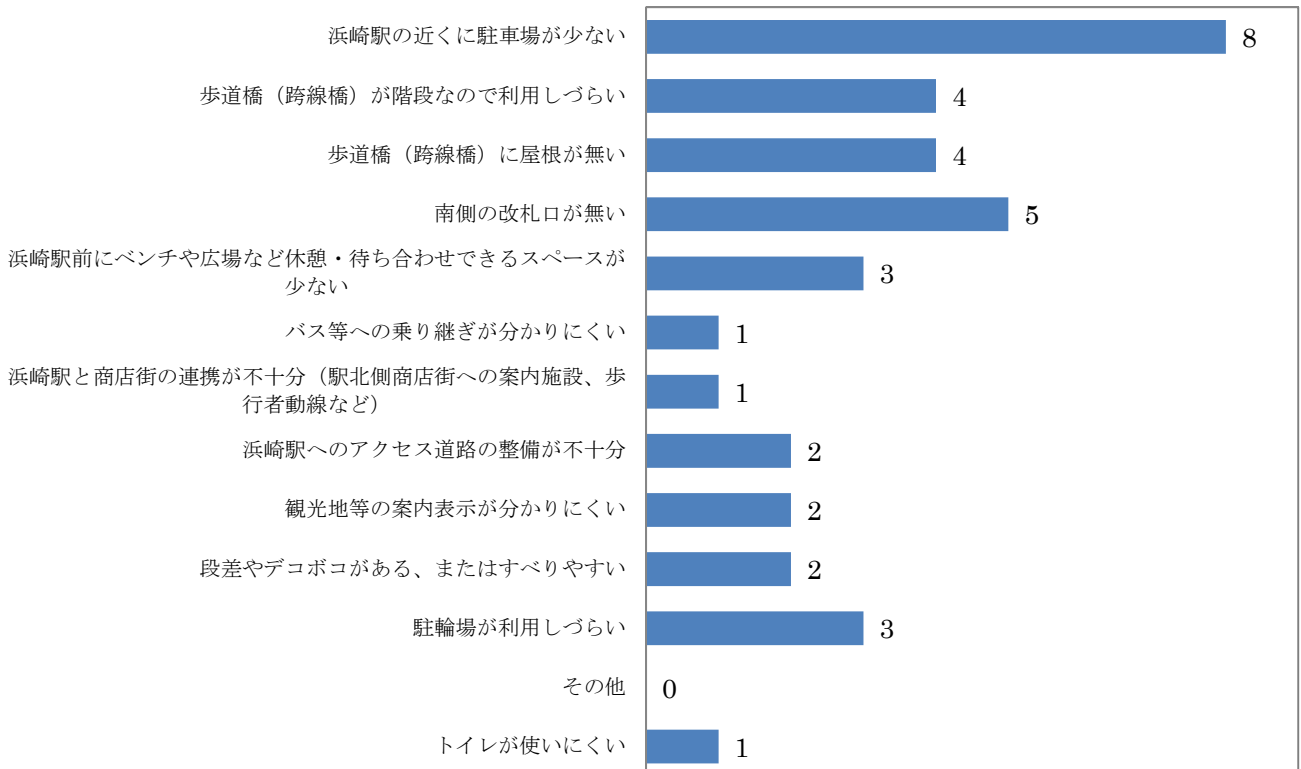


<南側>

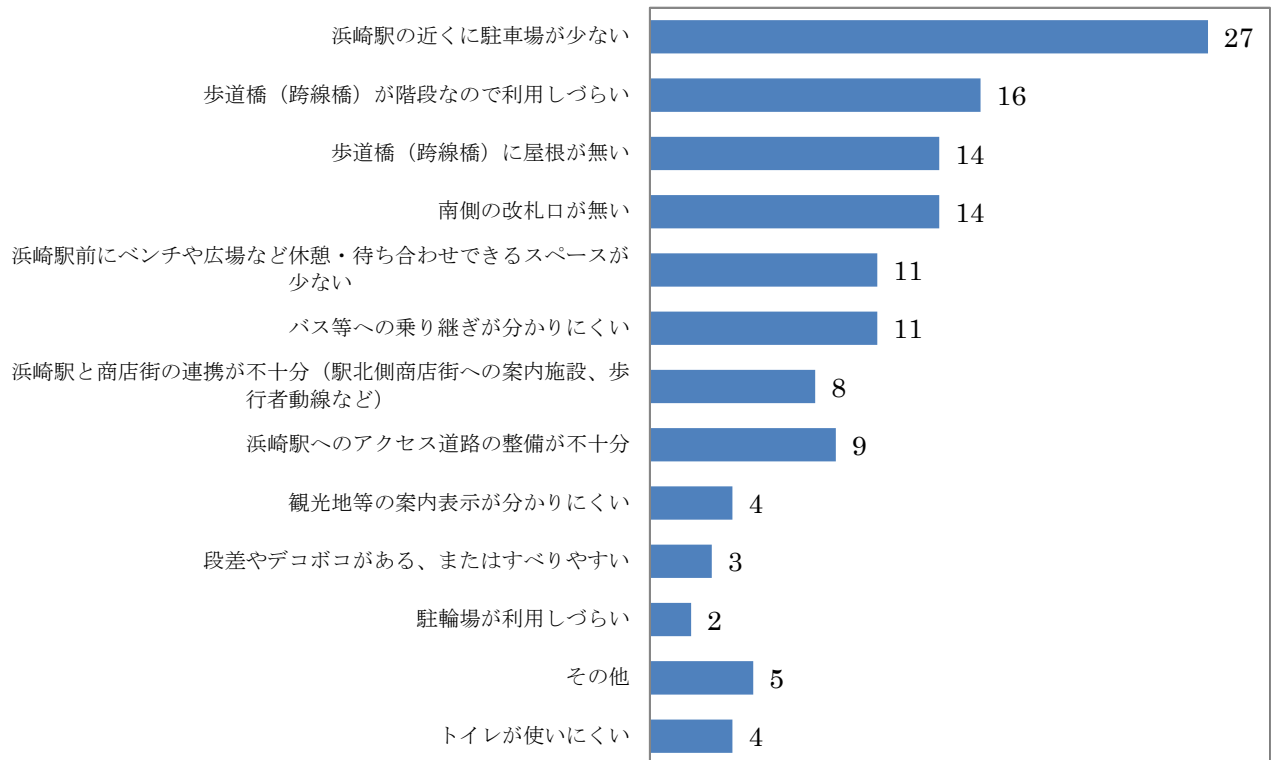


■年代別

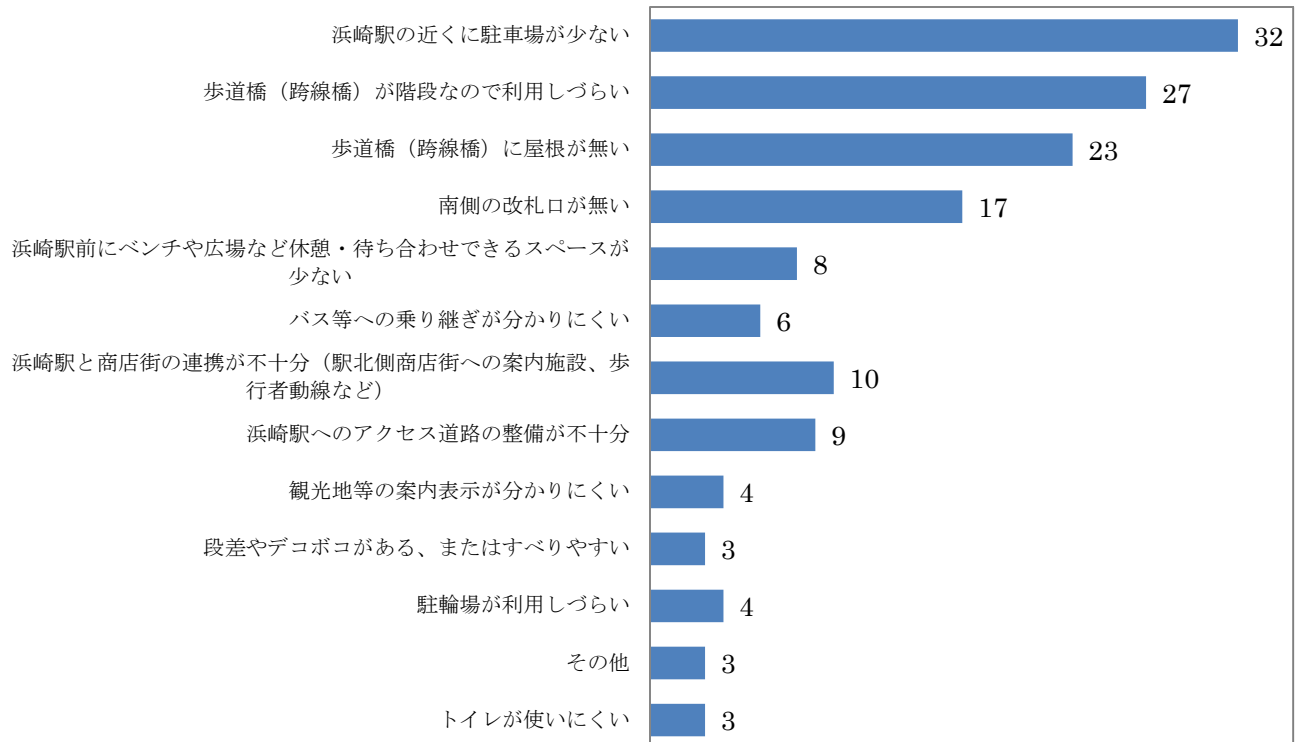
<20 歳代>



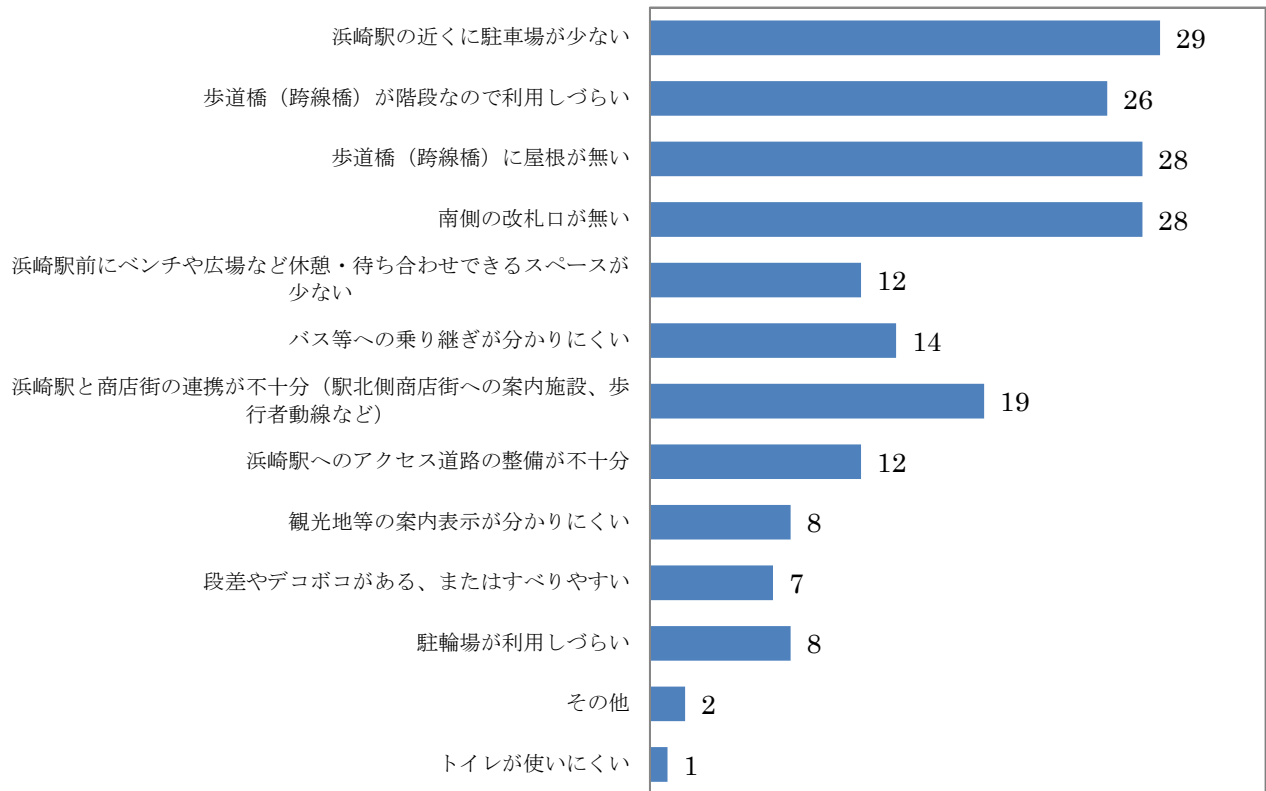
<30 歳代>



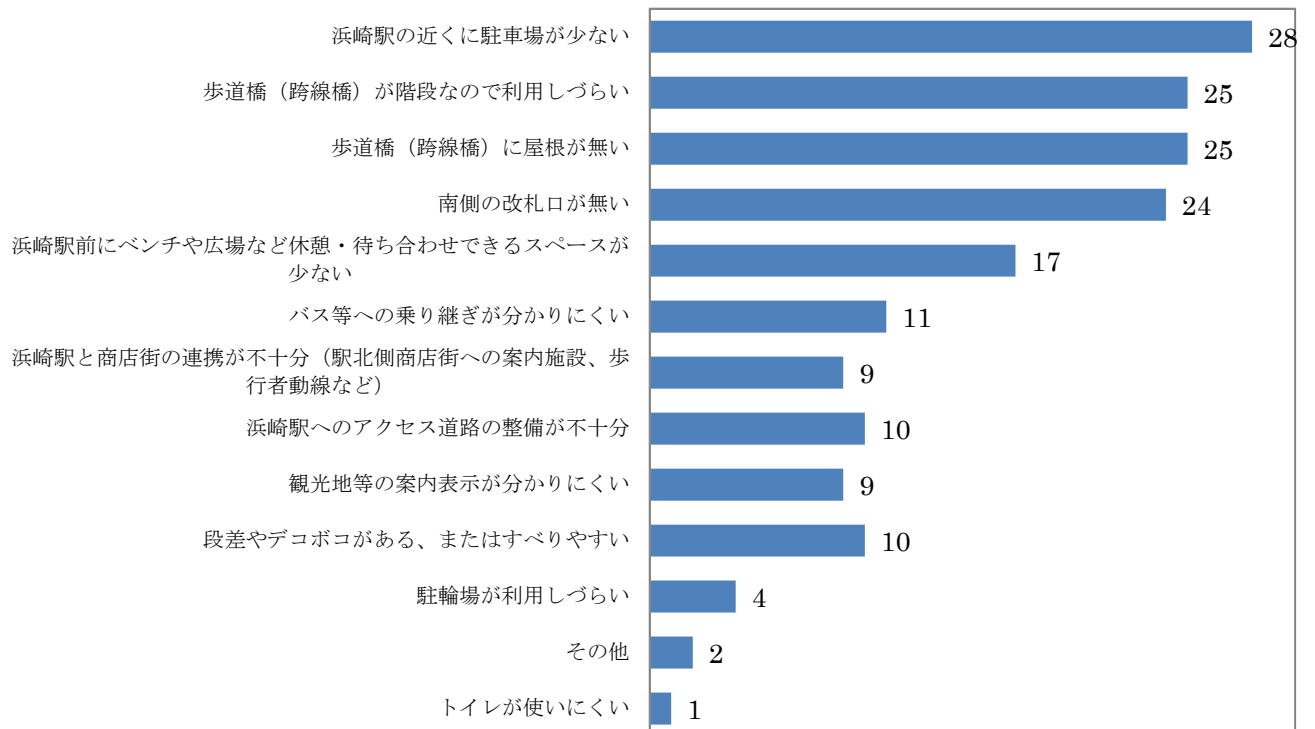
<40 歳代>



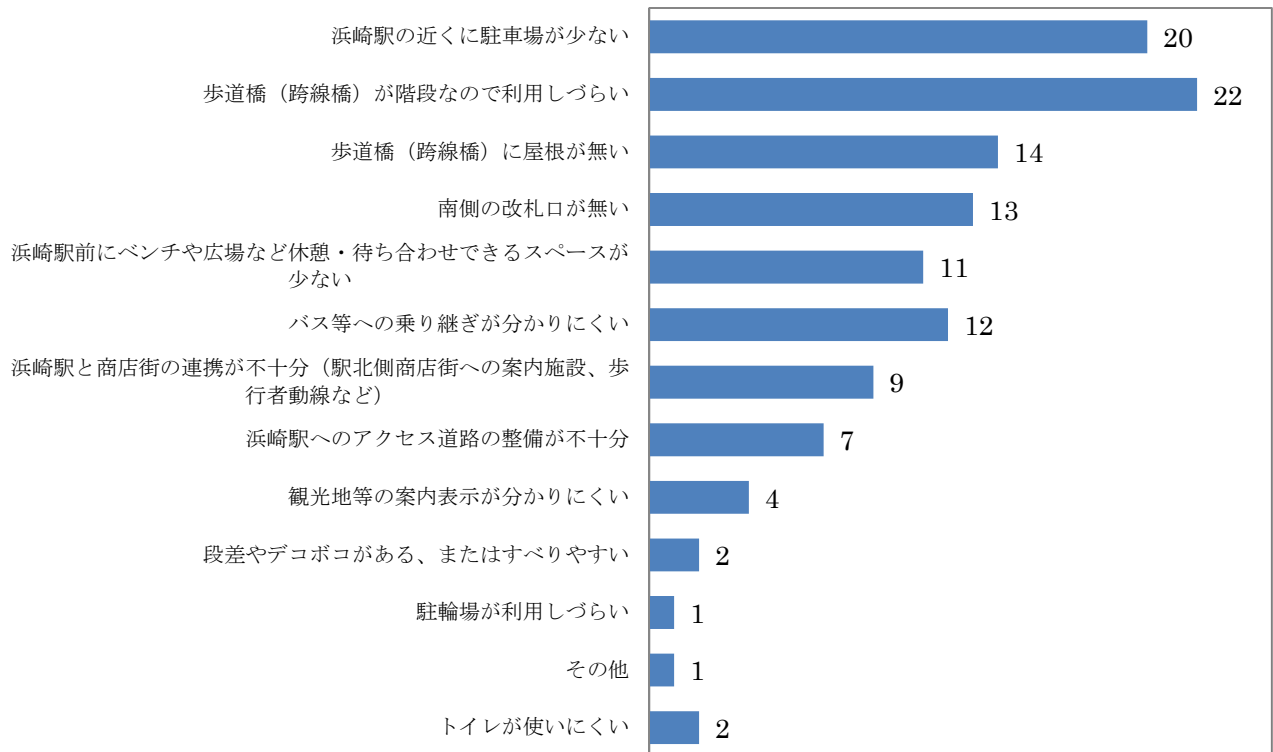
<50 歳代>



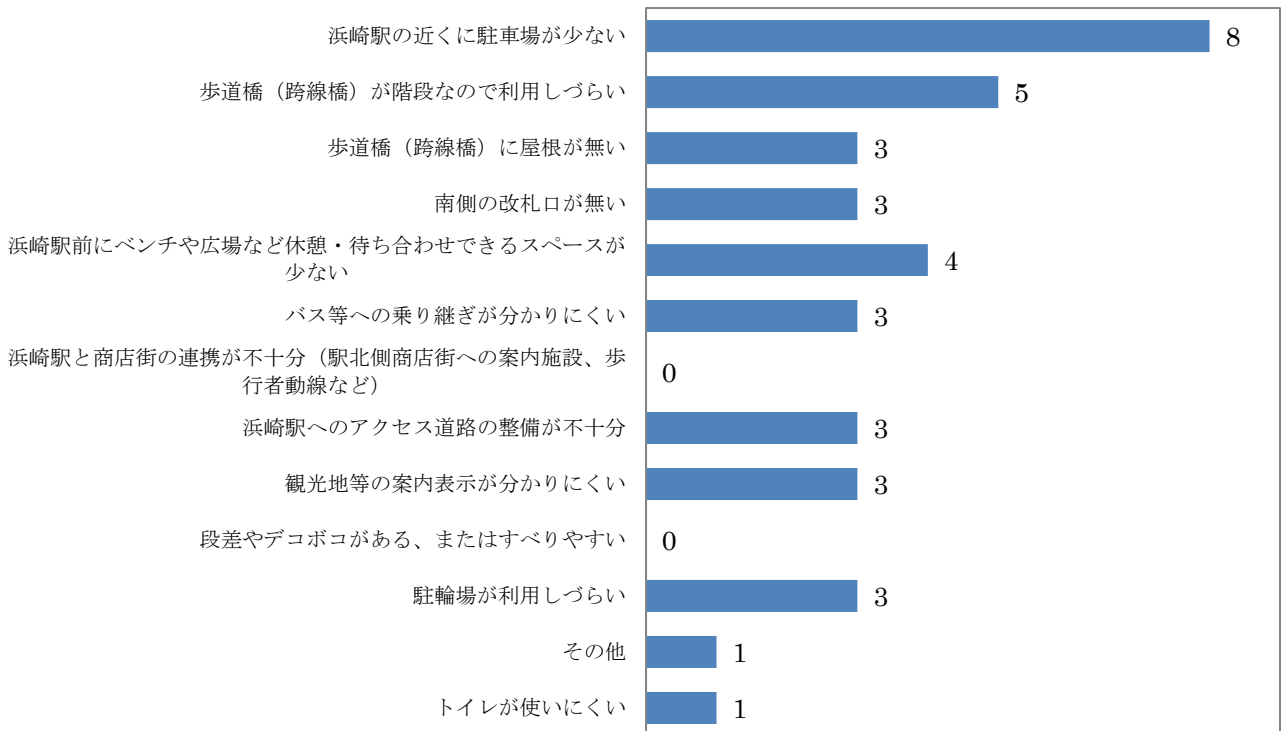
<60 歳代>



<70 歳代>



<80 歳代以上>



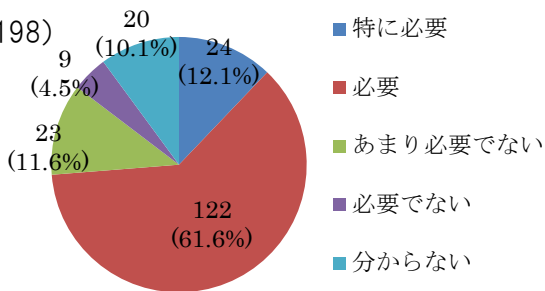
**問13. 今回の調査対象地区（浜崎、大江、横田上、横田下）の地域振興に向けて、特に必要と考えられる取り組みは何ですか？**下の表の①～⑦のそれぞれについて、あてはまる番号1つに○をつけてください。

また、それぞれの取り組みの具体的な案について、必要だと思うものの記号に○を付けてください。  
（複数選択可） その他のアイデアがあれば（カッコ）内に記入してください。

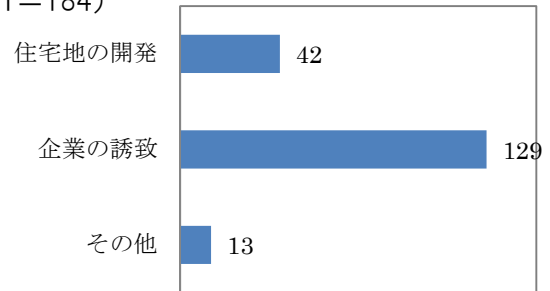
①浜玉インター周辺の利活用

■全体

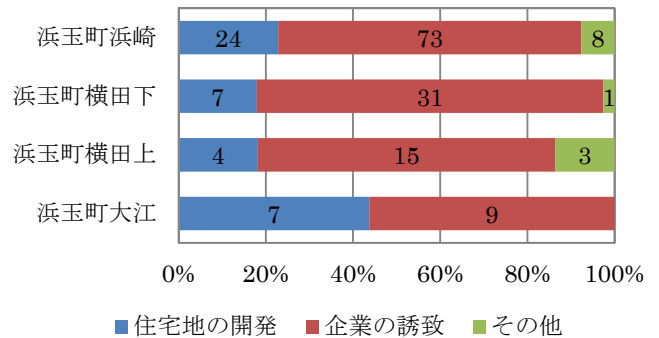
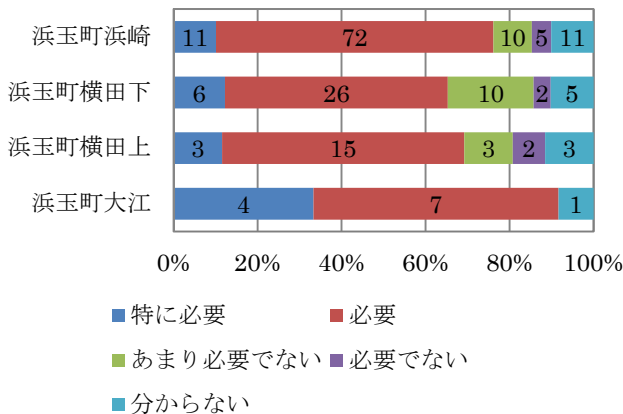
(n=198)



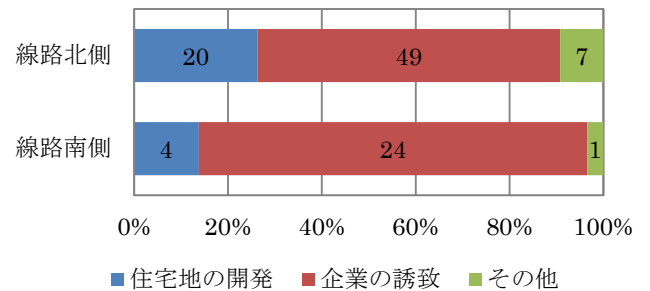
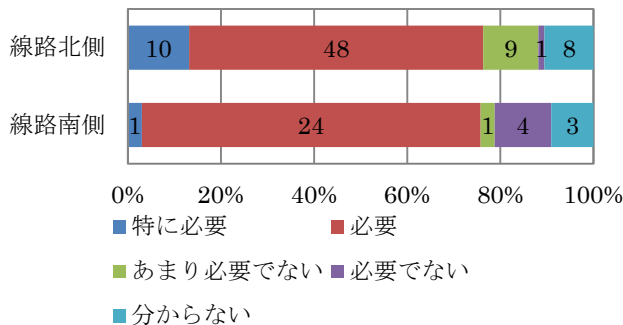
(n=184)



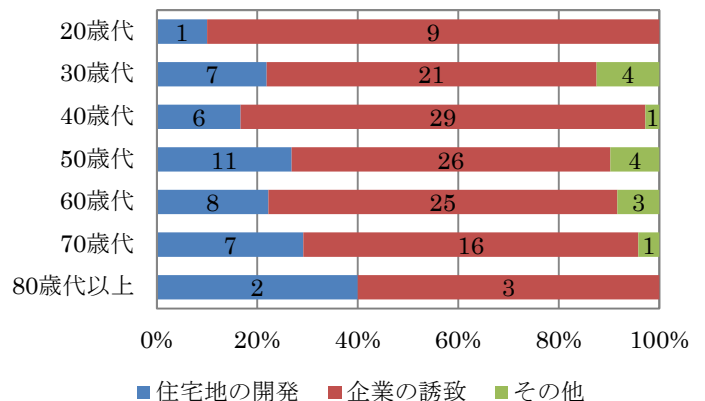
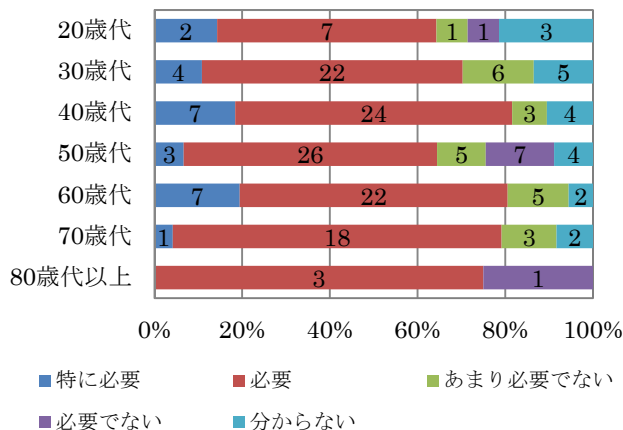
■町別



■北側・南側（浜崎）

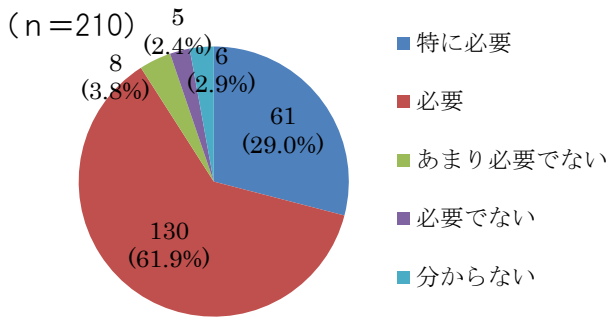


■年代別

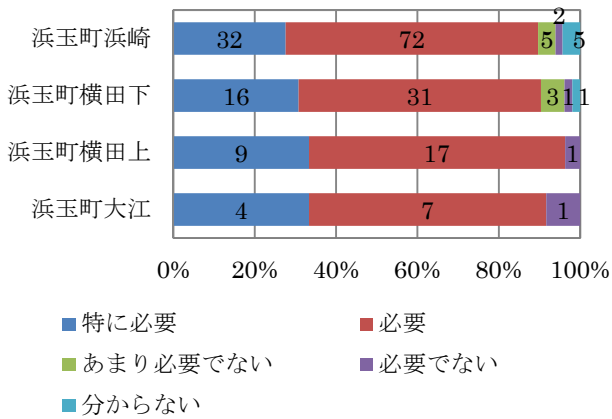


## ②浜玉駅とその周辺の整備

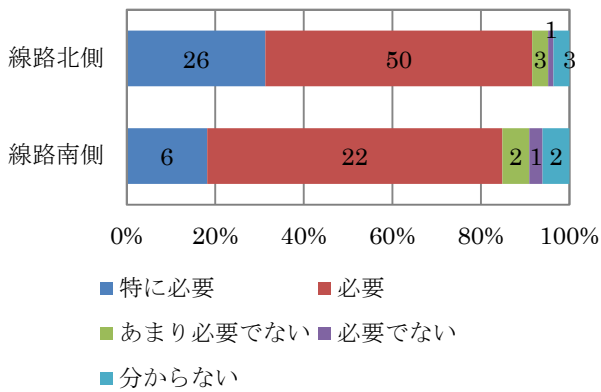
### ■全体



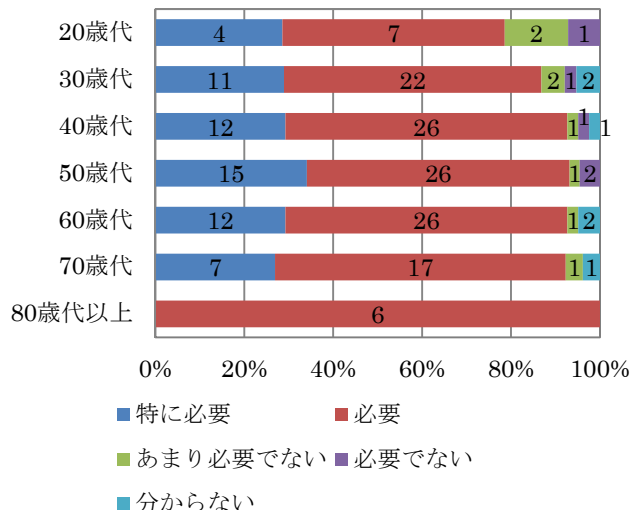
### ■町別



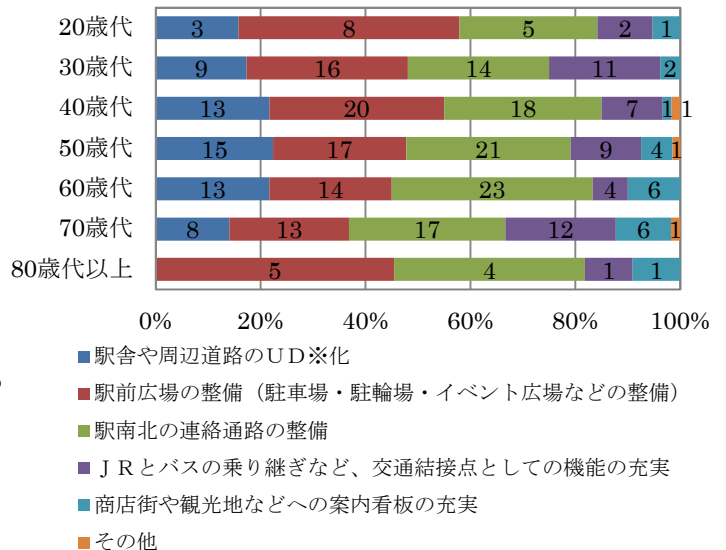
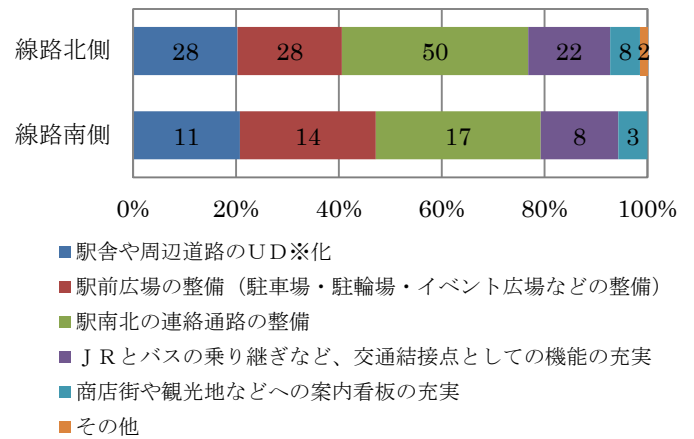
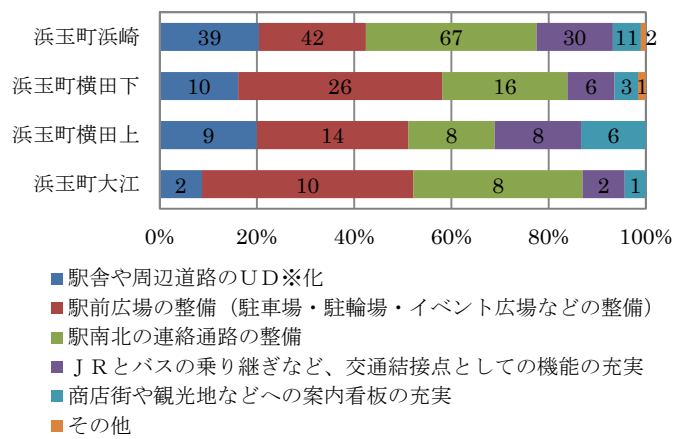
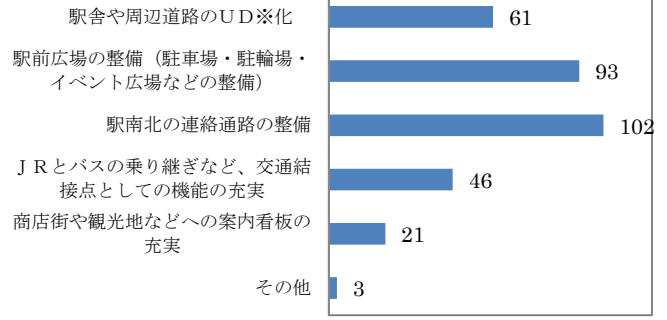
### ■北側・南側（浜崎）



### ■年代別



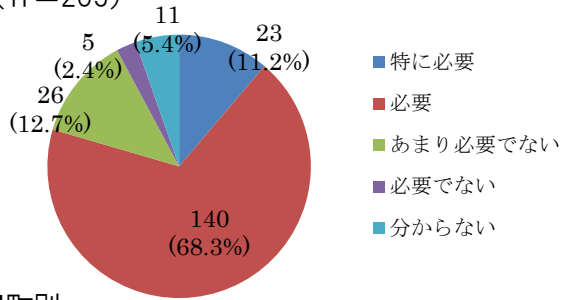
(n=326)



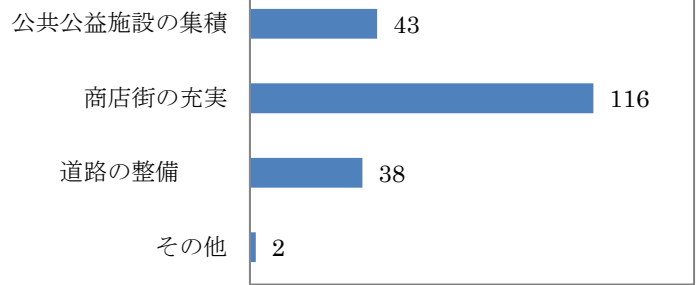
### ③浜玉支所周辺の生活拠点としての充実

#### ■全体

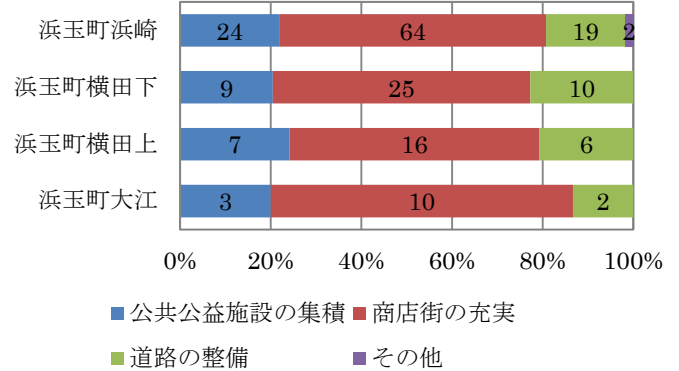
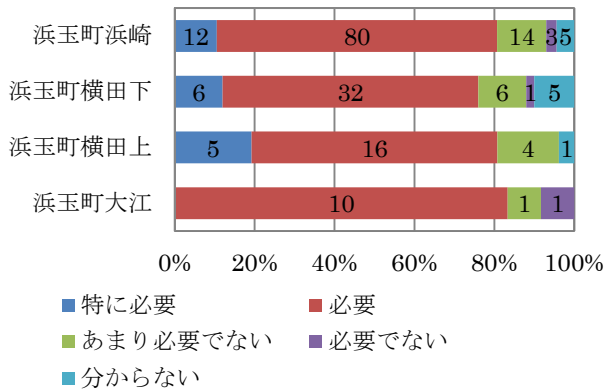
(n=205)



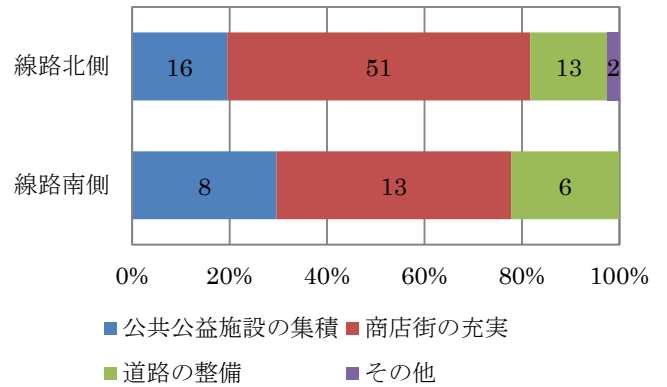
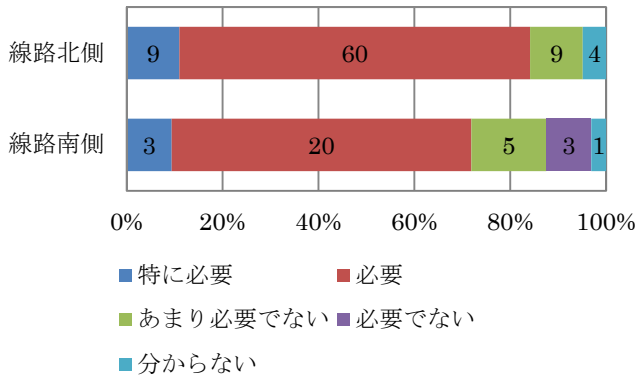
(n=199)



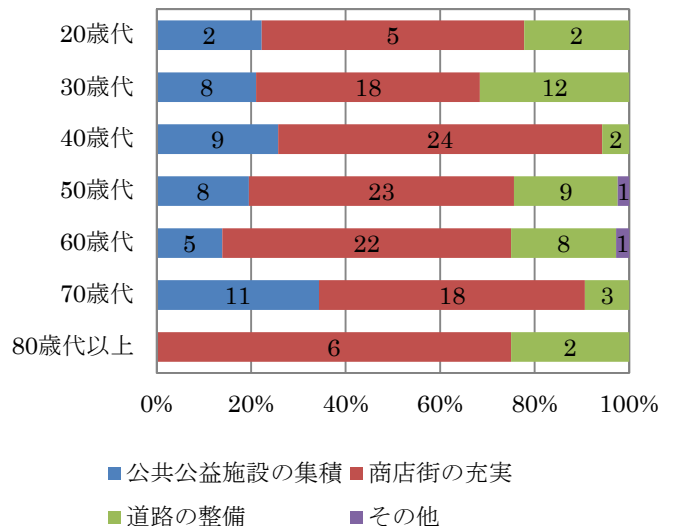
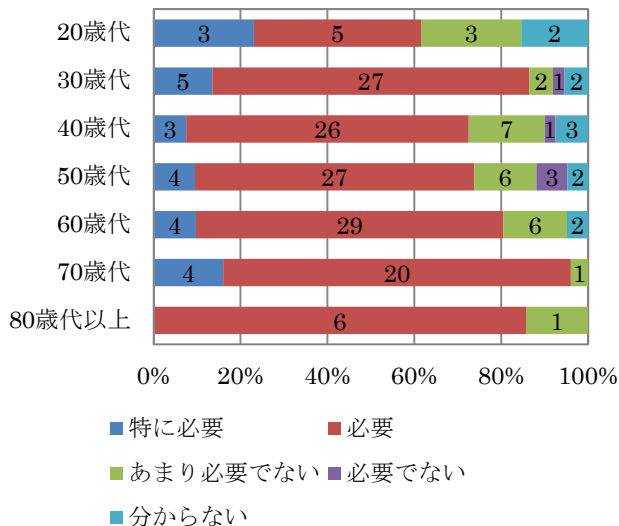
#### ■町別



#### ■北側・南側（浜崎）



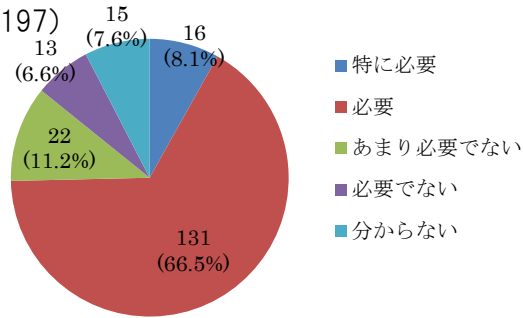
#### ■年代別



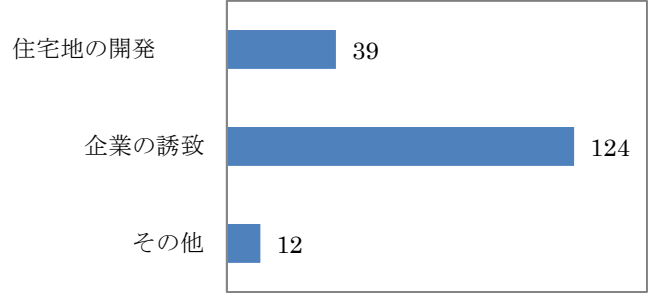
④国道 202 号沿線の発展

■全体

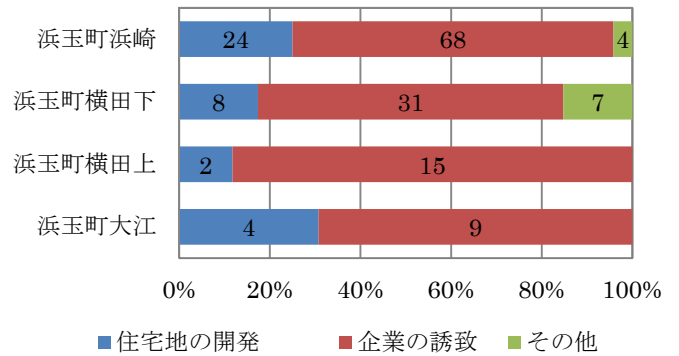
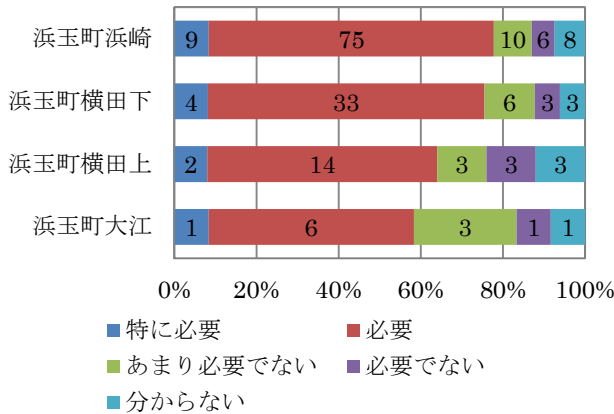
(n=197)



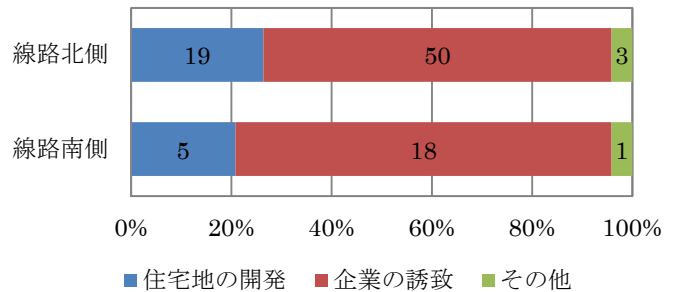
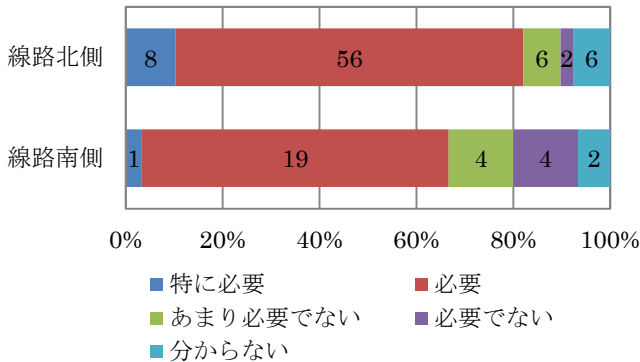
(n=175)



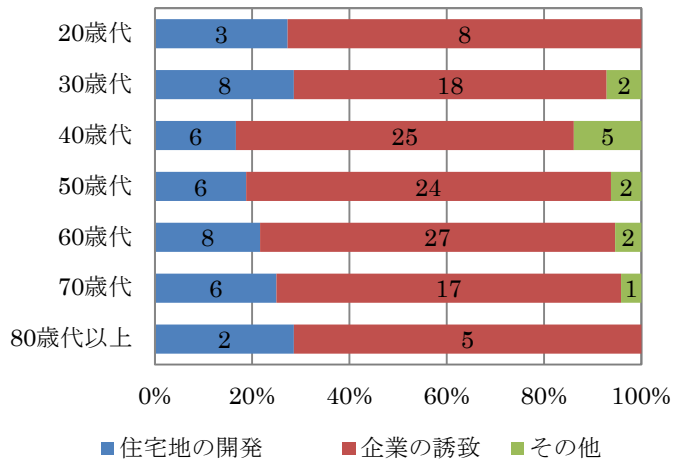
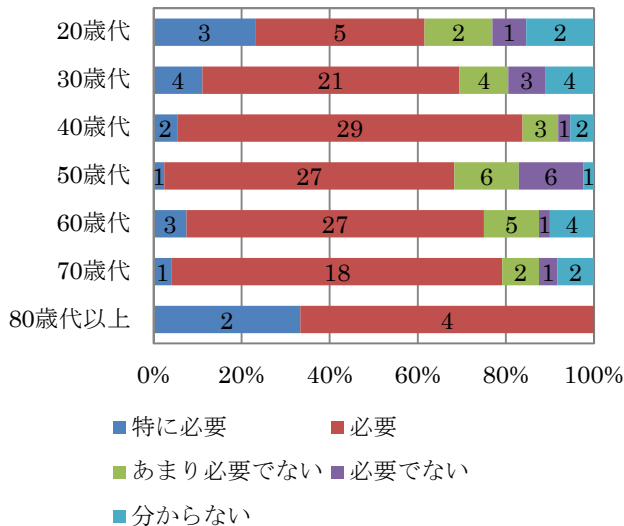
■町別



■北側・南側（浜崎）



■年代別

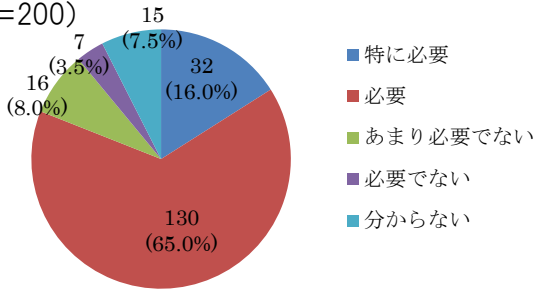




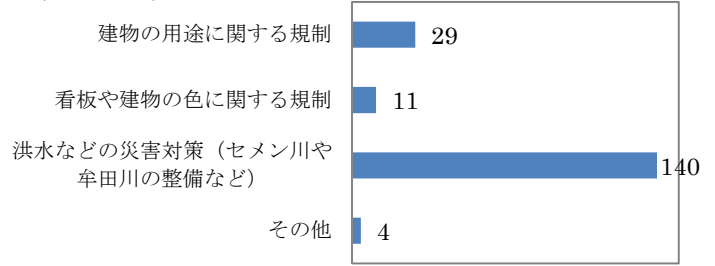
⑤良好な環境の住宅地の保全

■全体

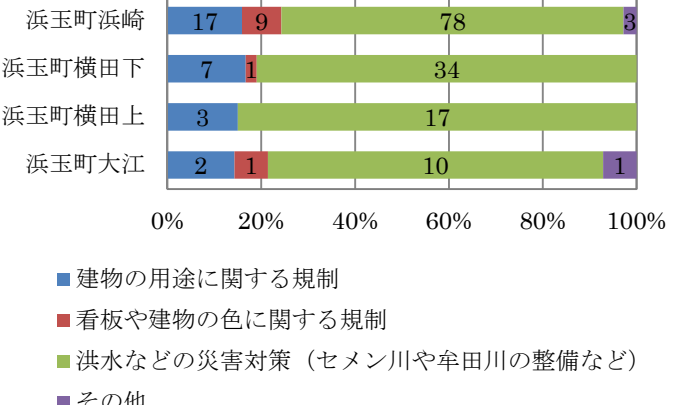
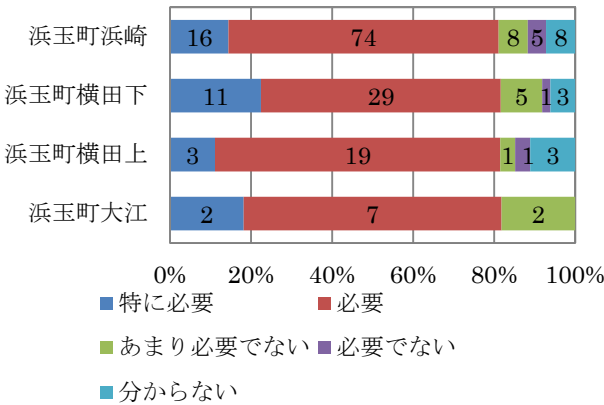
(n=200)



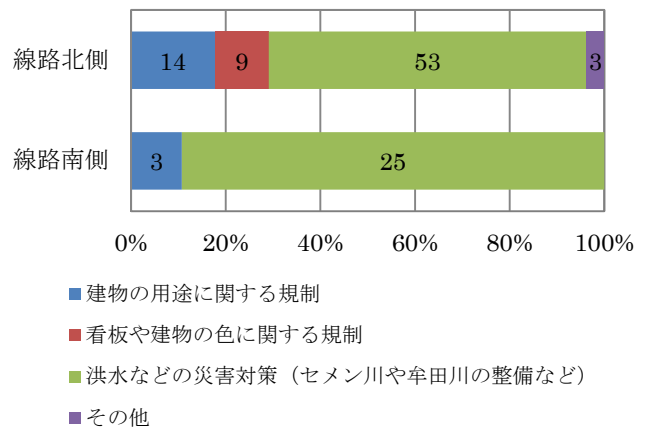
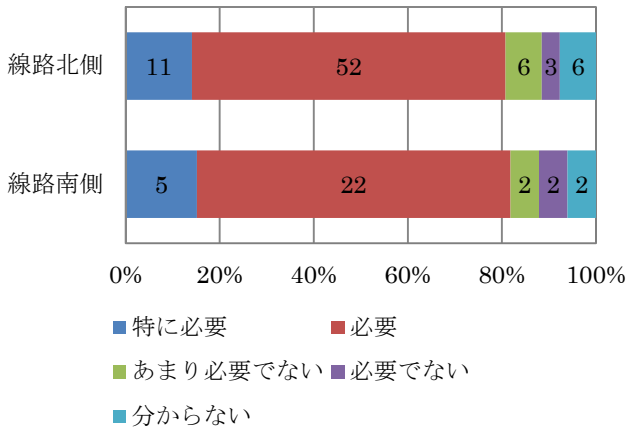
(n=184)



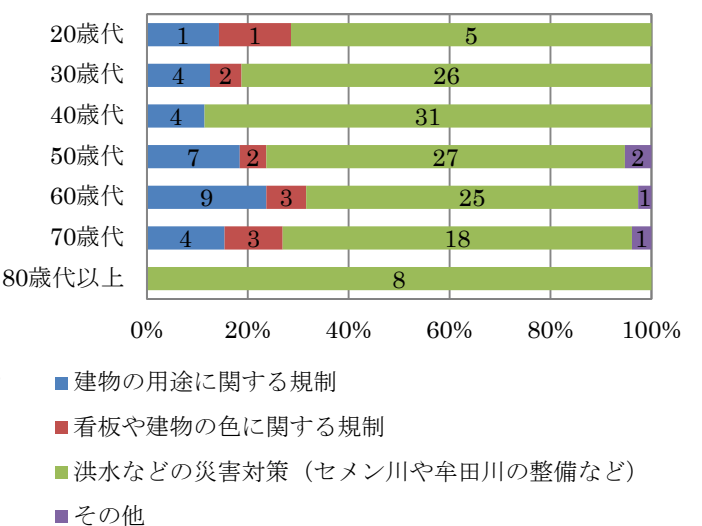
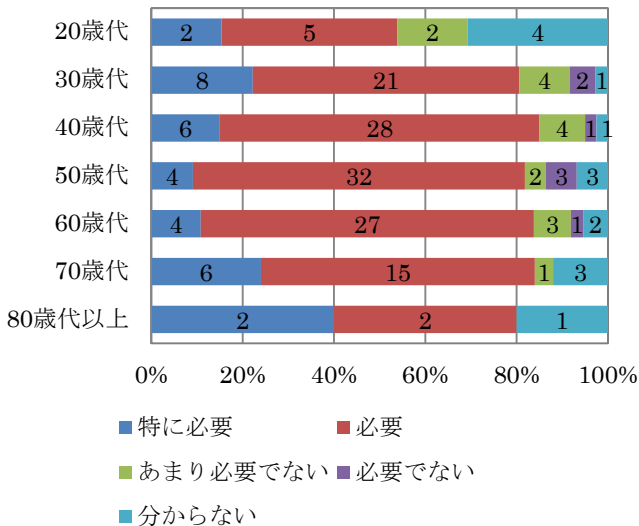
■町別



■北側・南側（浜崎）

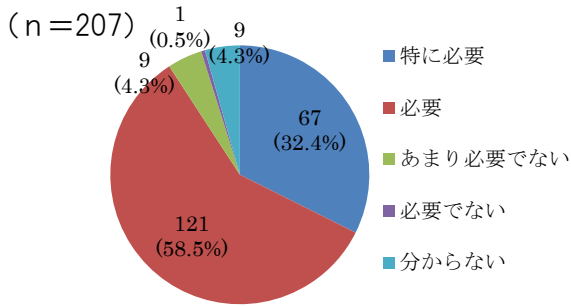


■年代別

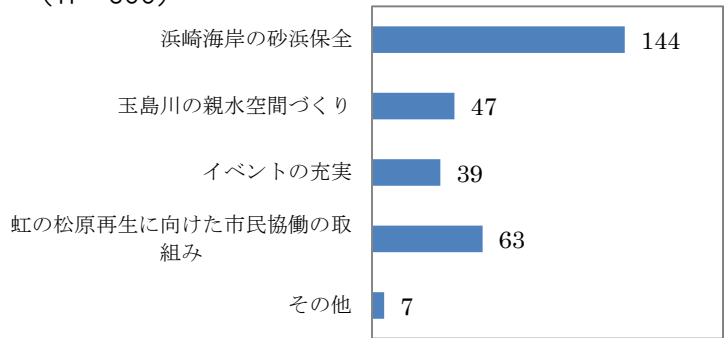


⑥浜崎海岸、玉島川、虹の松原、鏡山などの自然環境の保全・活用

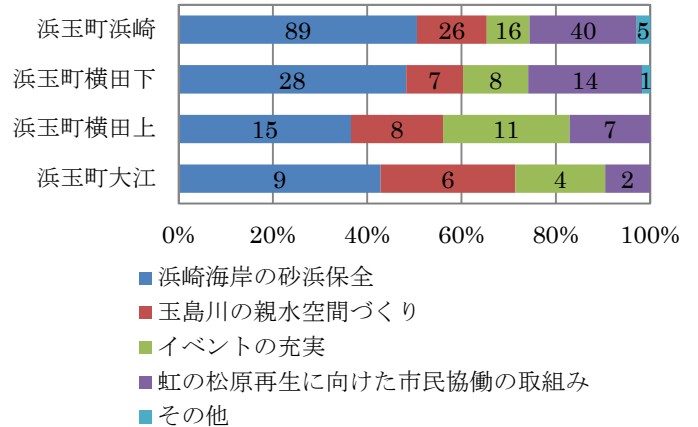
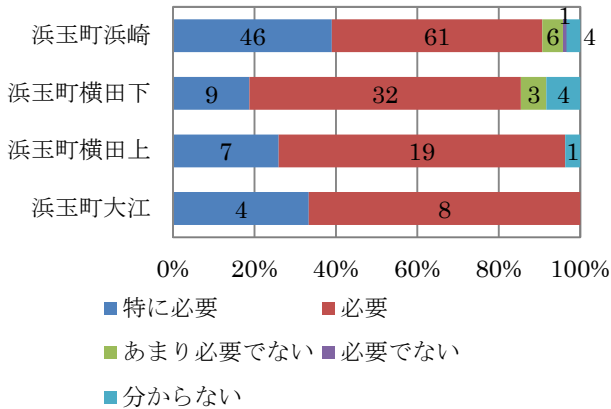
■全体



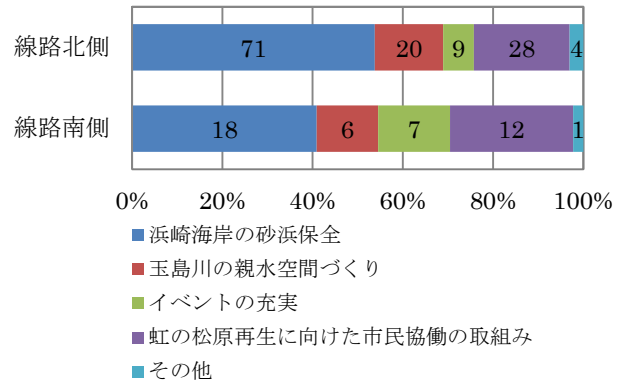
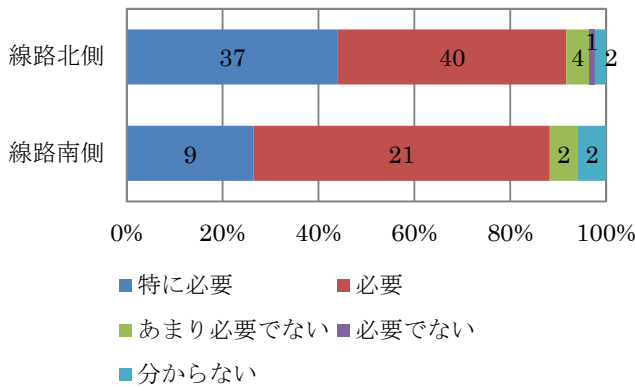
(n=300)



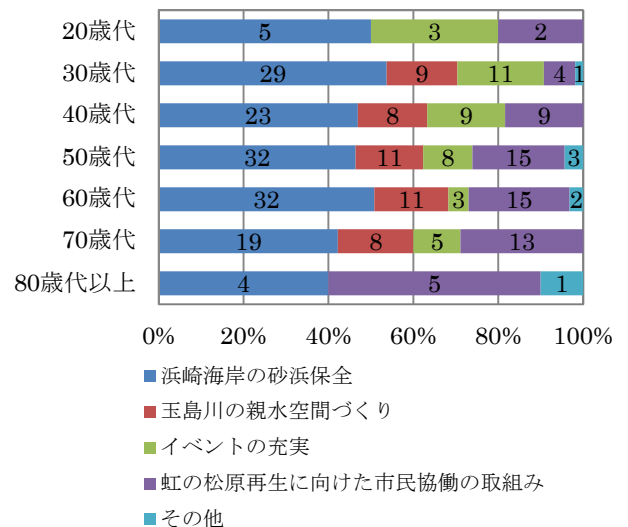
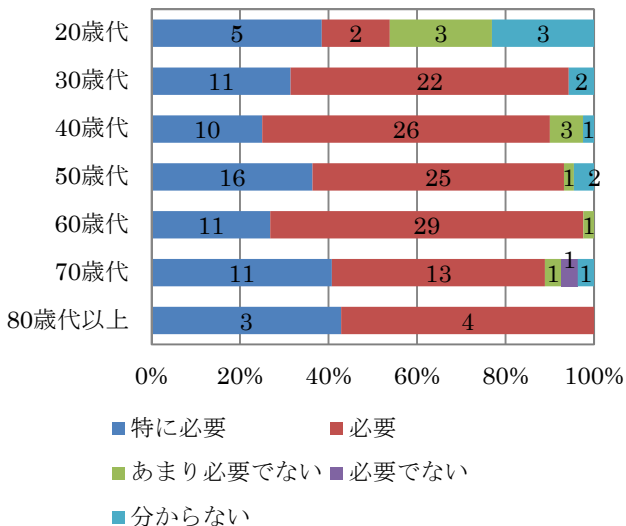
■町別



■北側・南側（浜崎）



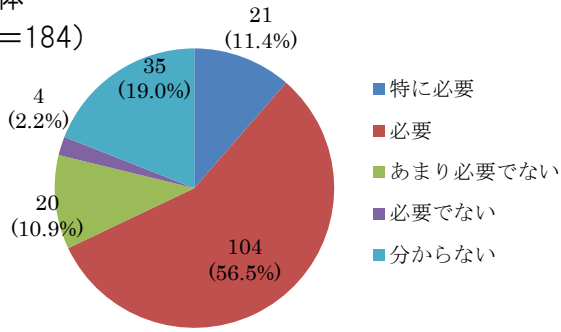
■年代別



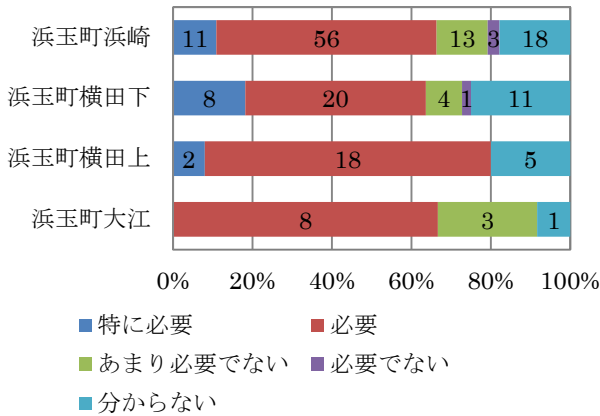
⑦優良農地の保全

■全体

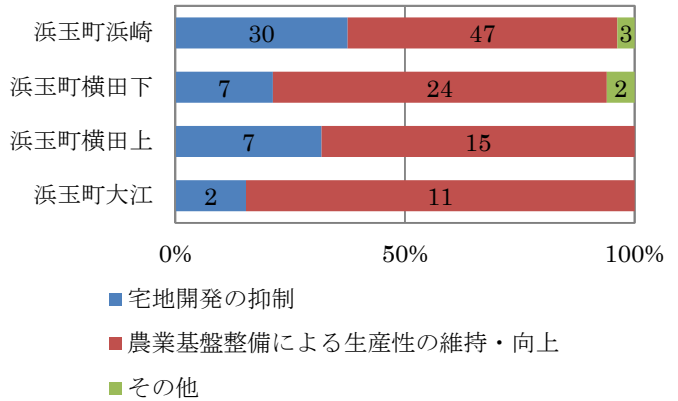
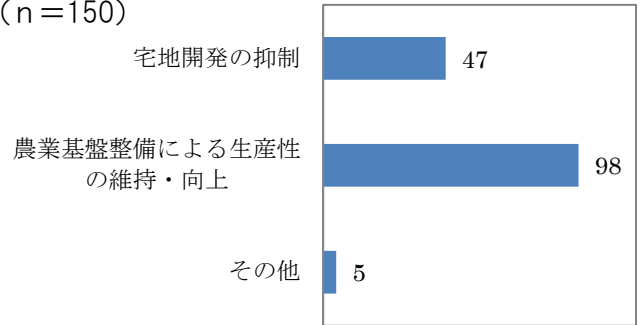
(n=184)



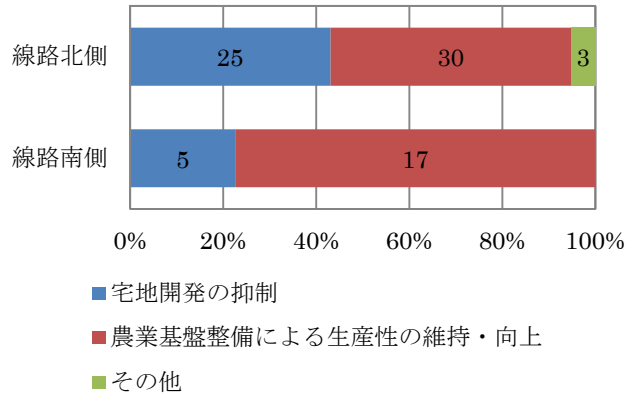
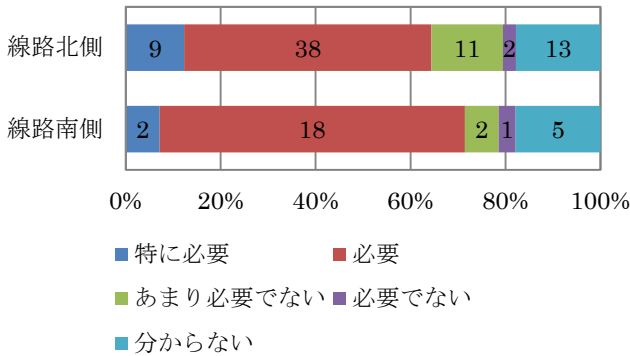
■町別



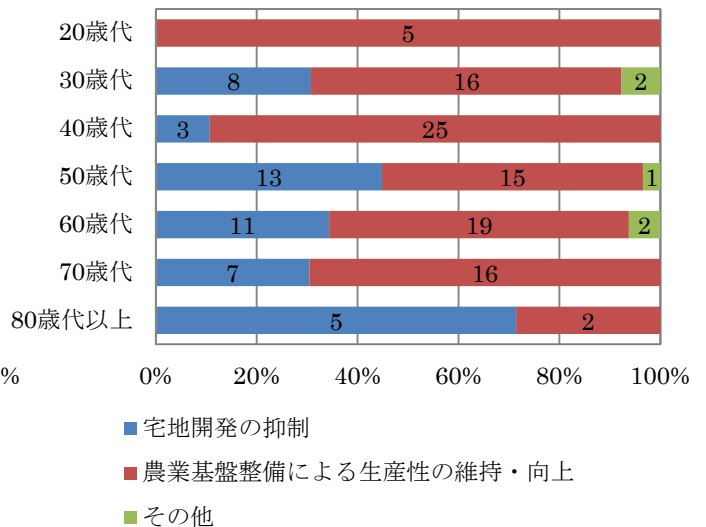
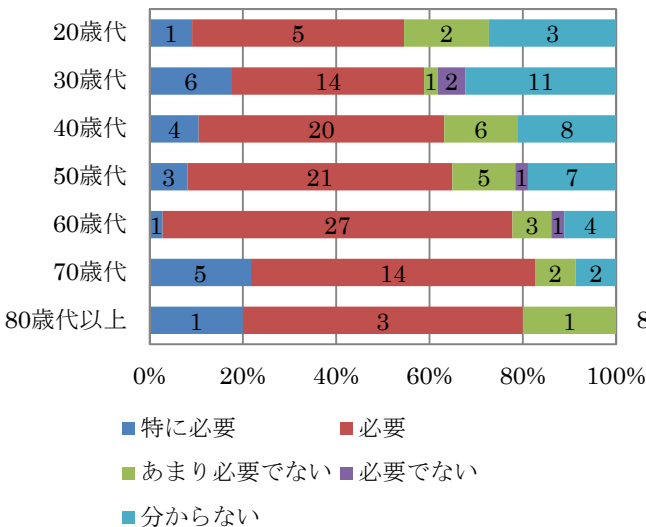
(n=150)



■北側・南側（浜崎）



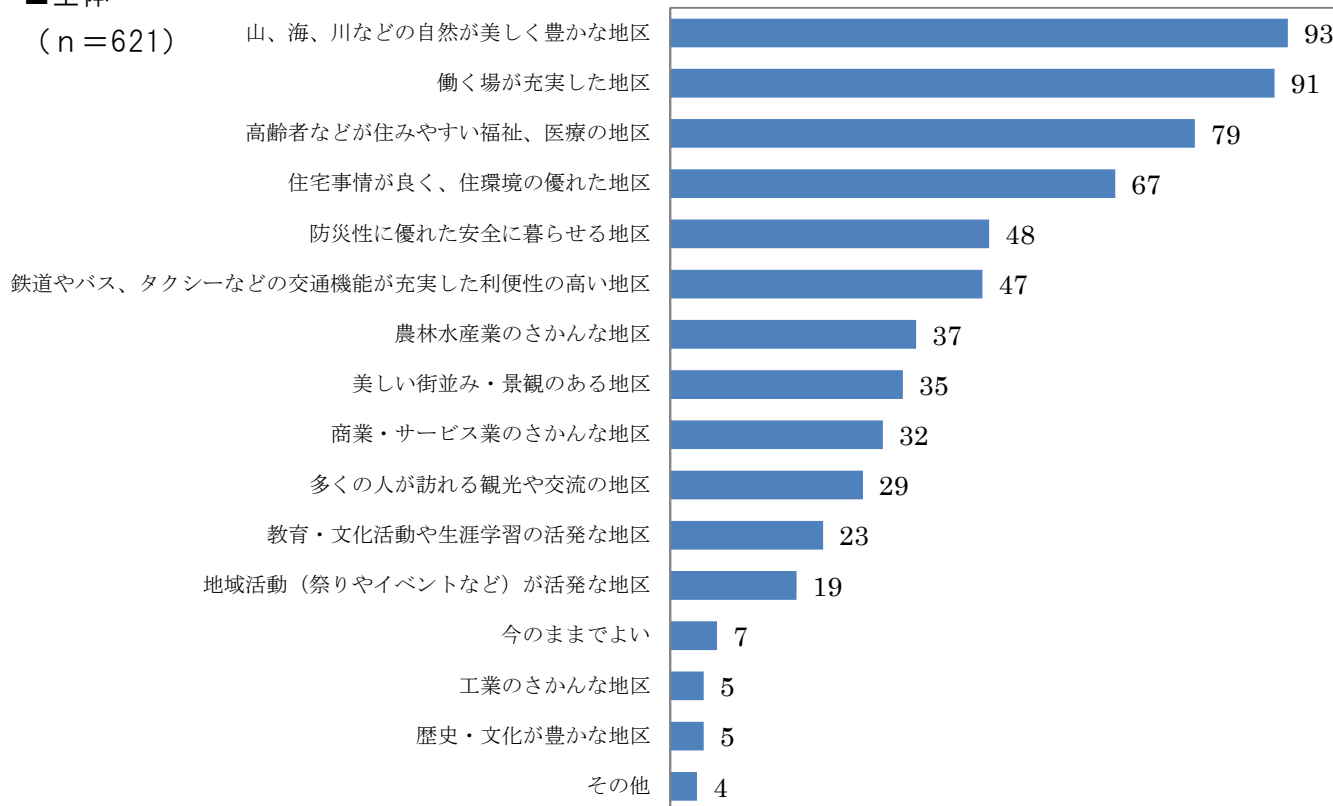
■年代別



問14. あなたは、今回の調査対象区域（浜崎、大江、横田上、横田下）が将来どのような地区になればよいとお考えですか？ あなたの考えにあてはまる番号を3つまで選び、番号に○をつけてください。

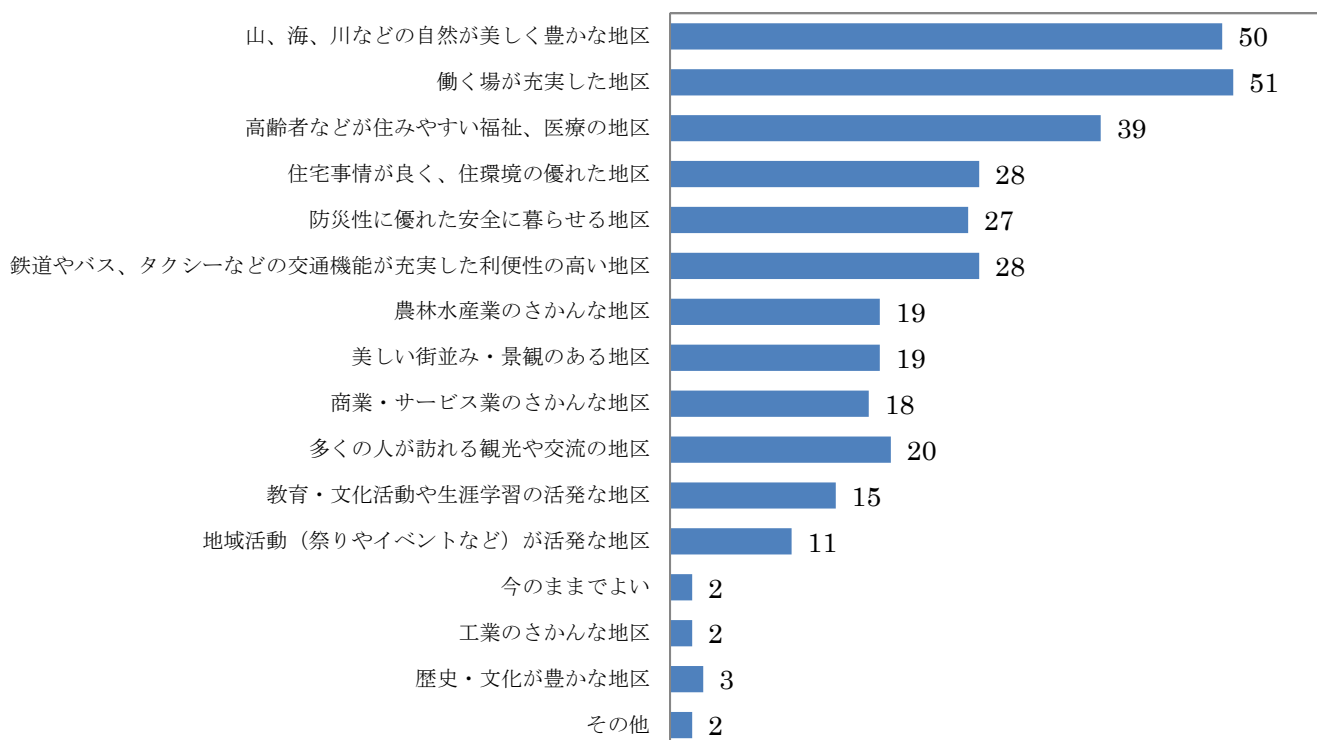
■全体

(n=621)

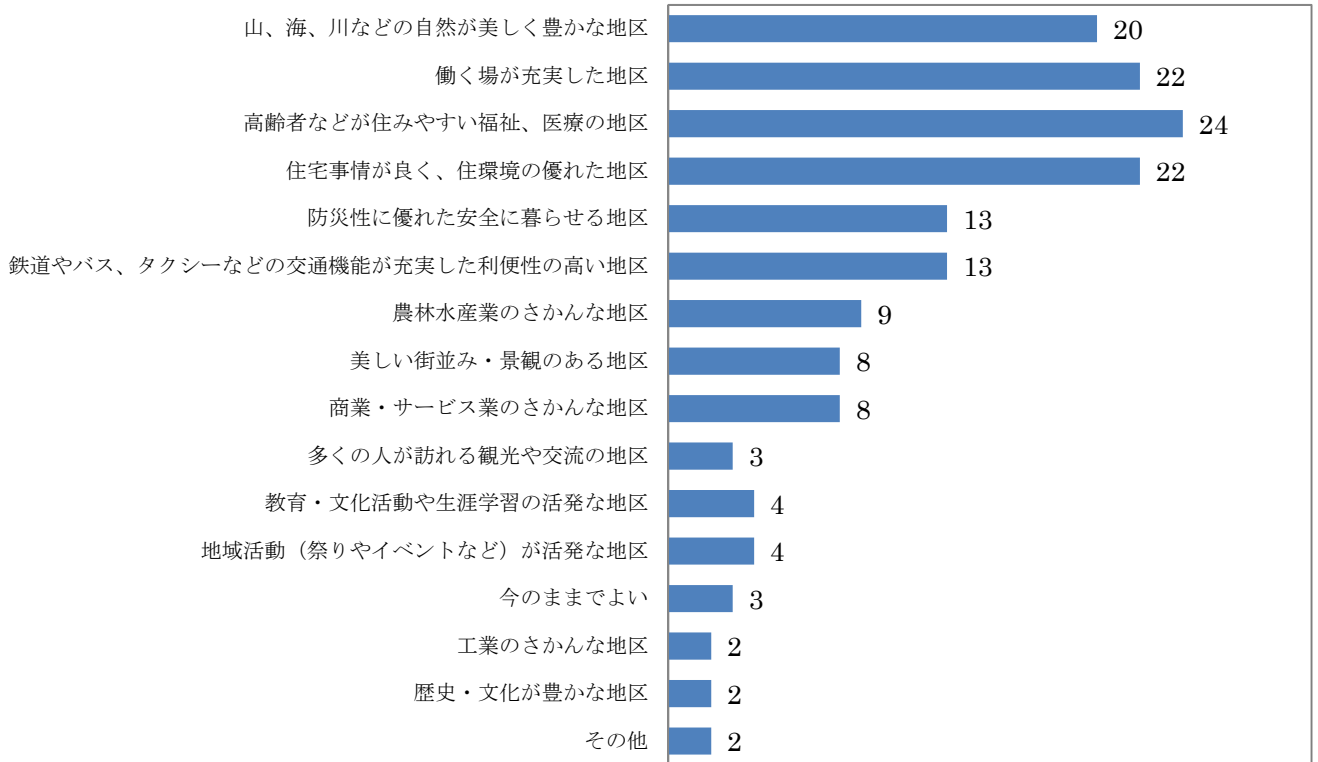


■町別

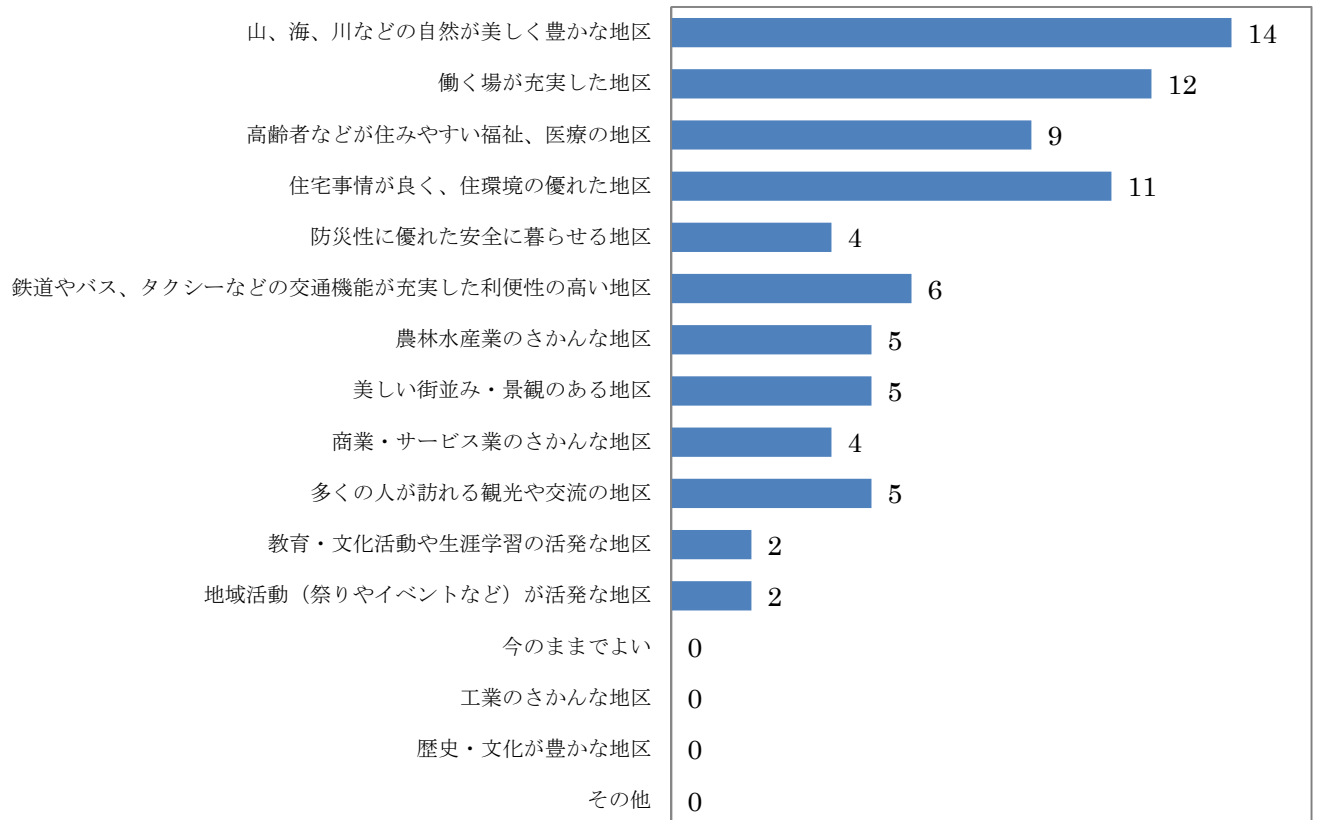
<浜崎>



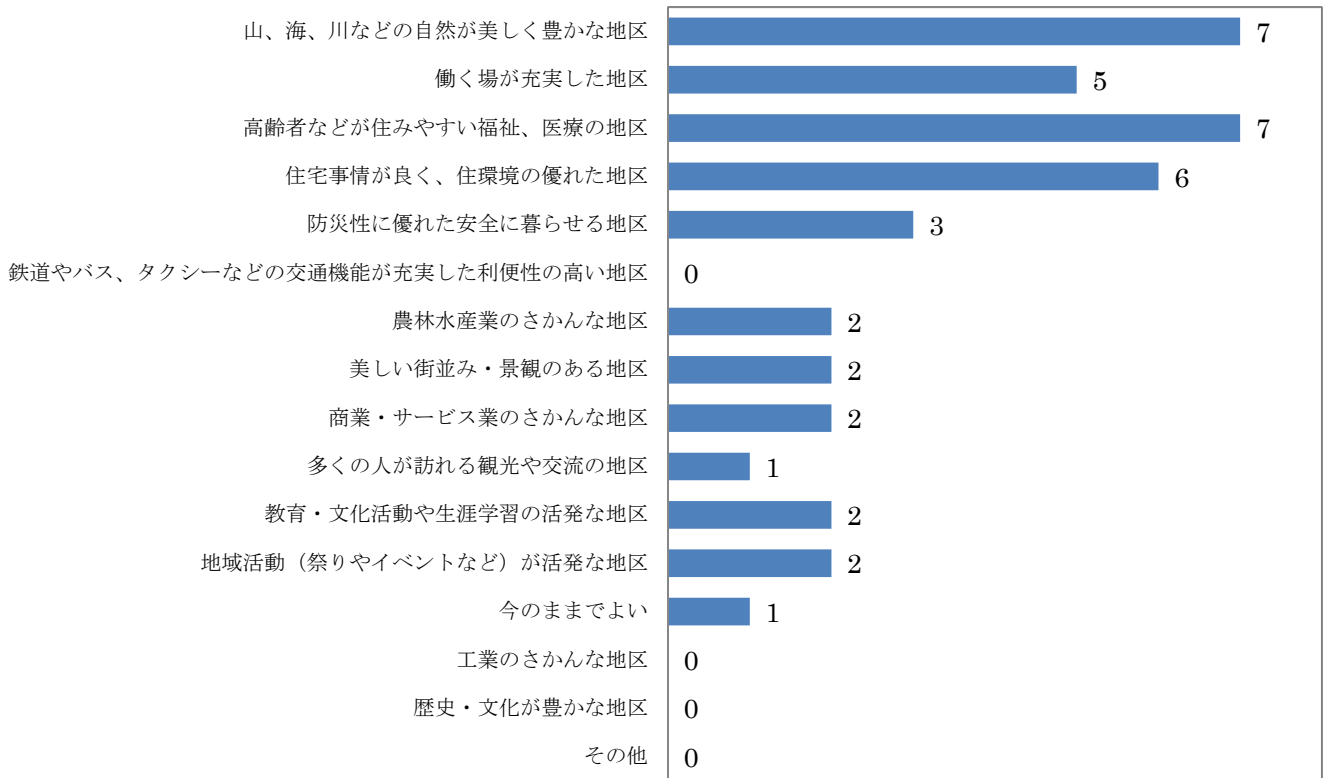
<横田下>



<横田上>

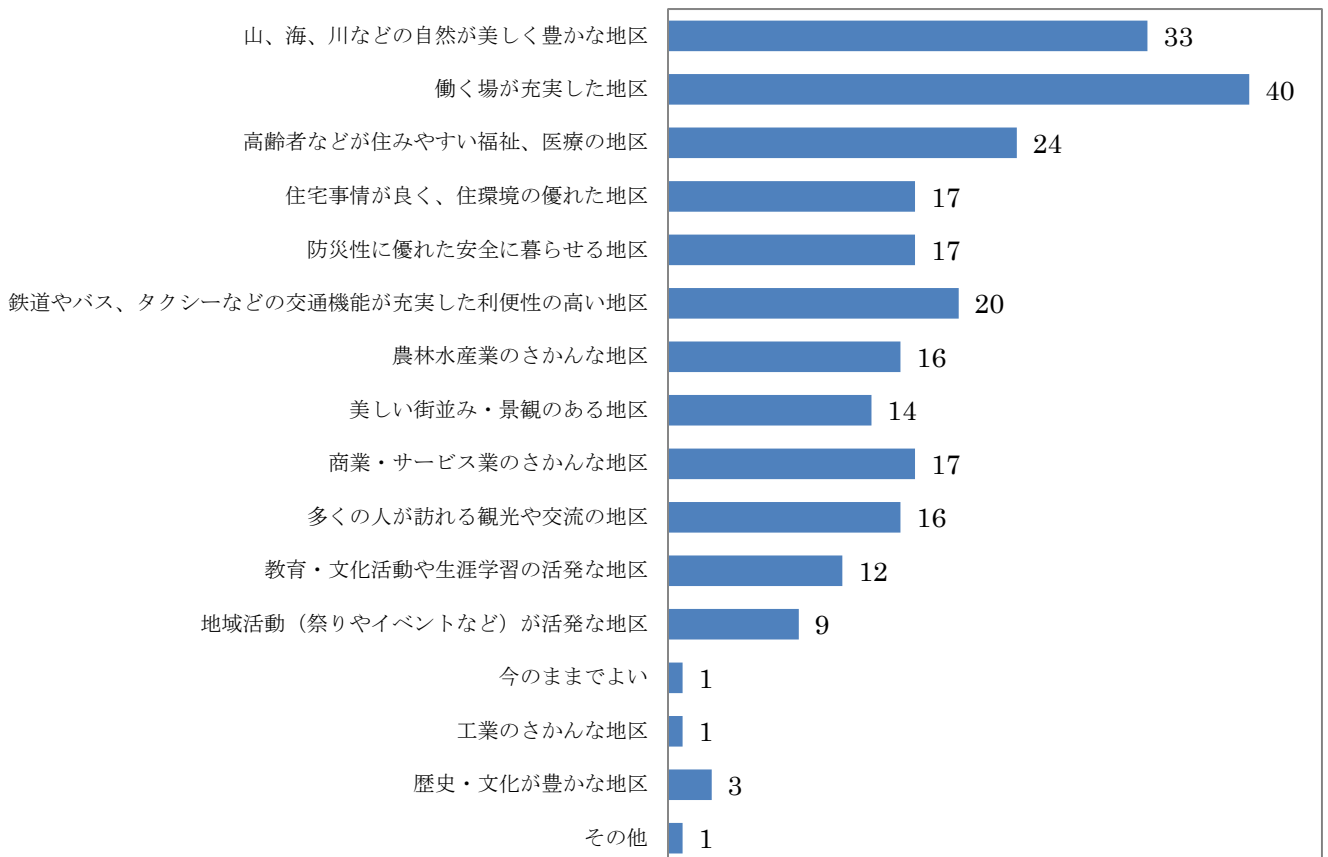


<大江>

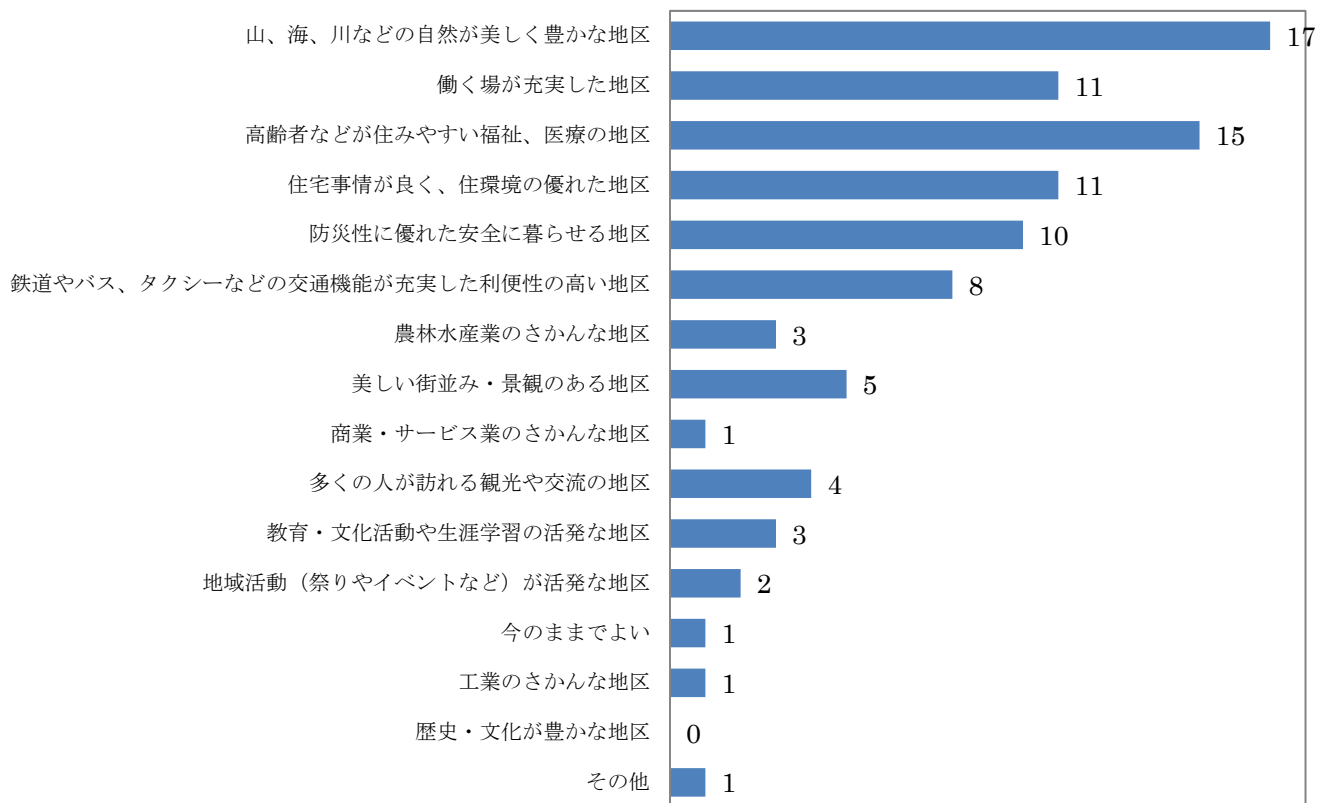


■北側・南側（浜崎）

<北側>

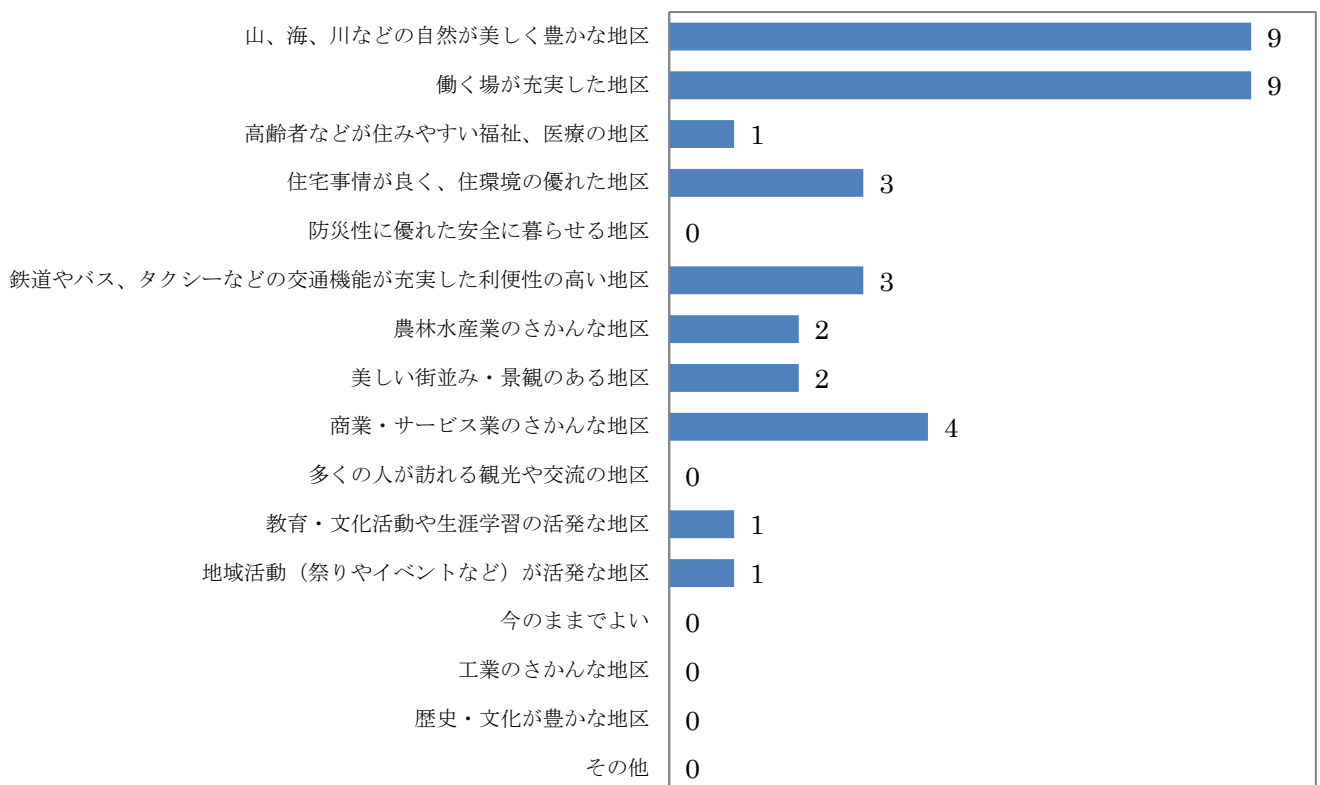


<南側>

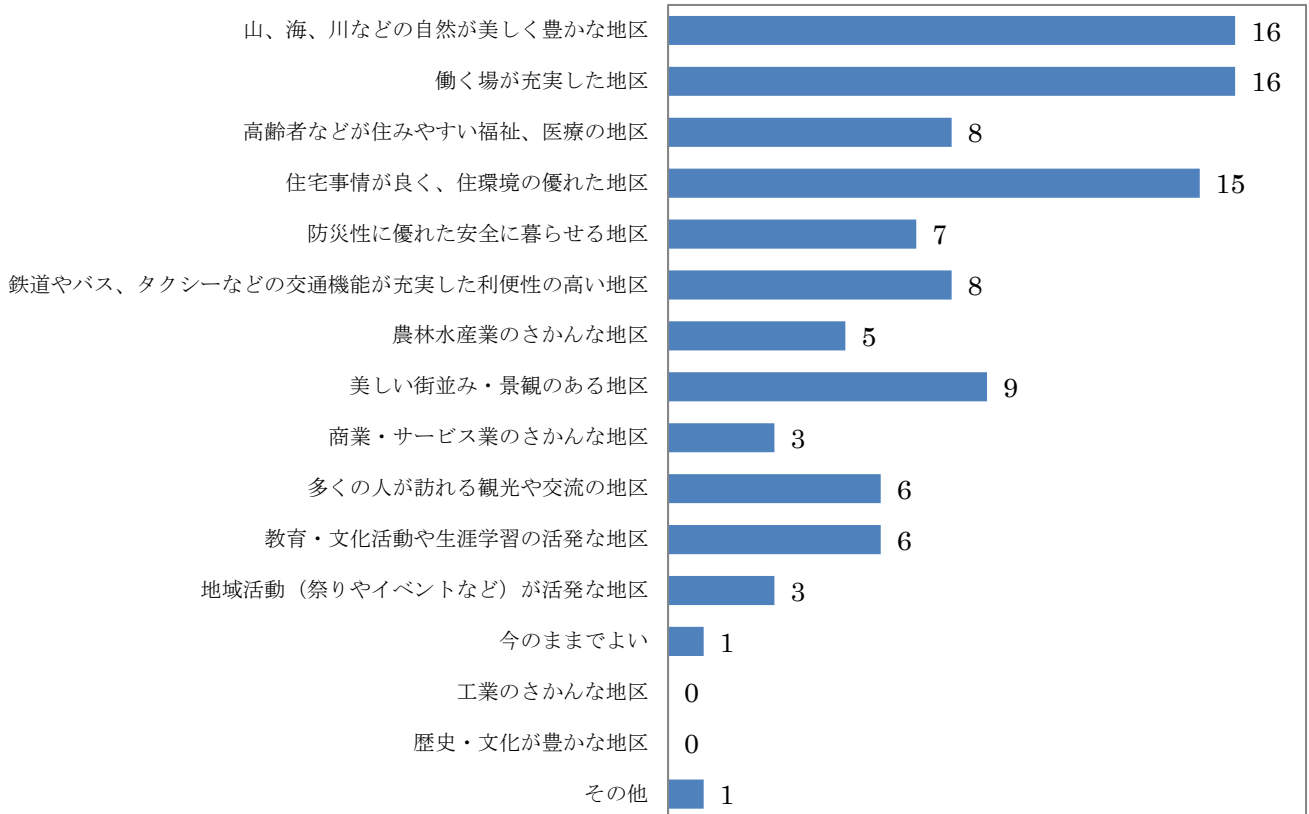


■年代別

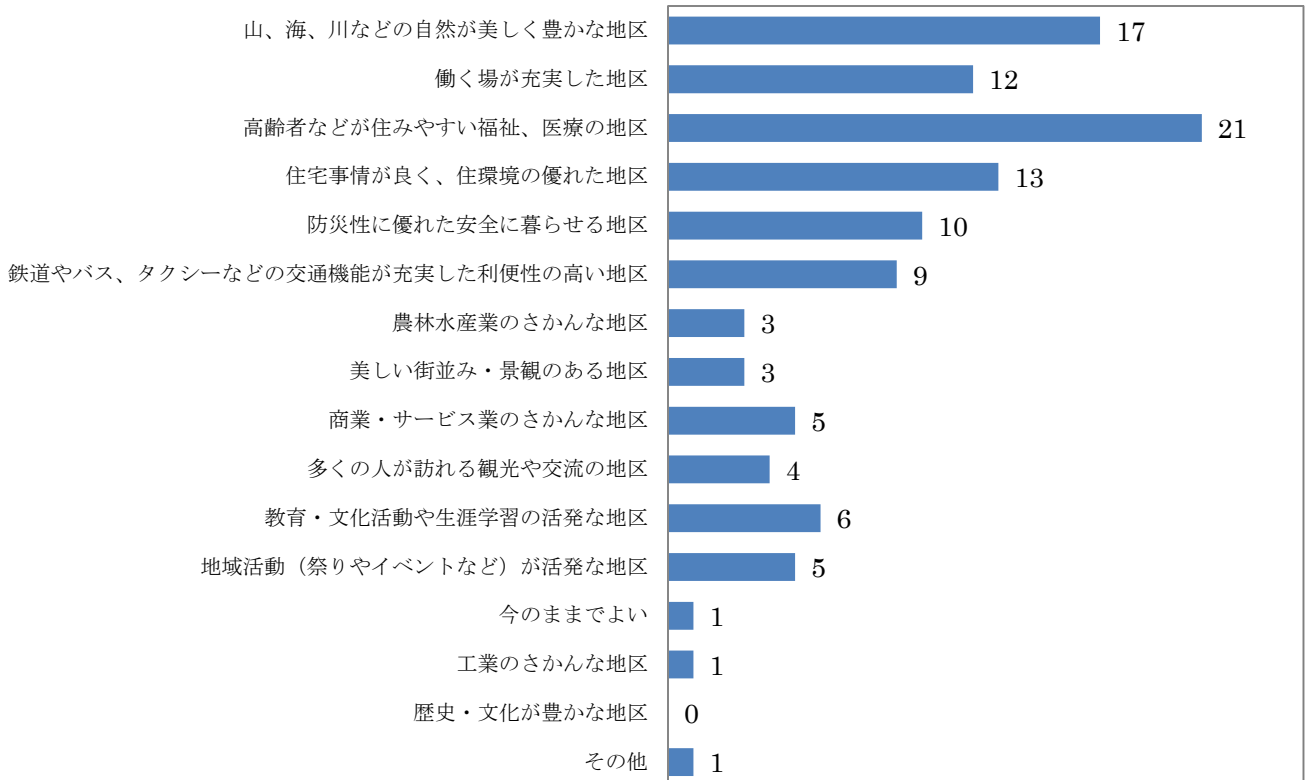
<20 歳代>



<30 歳代>

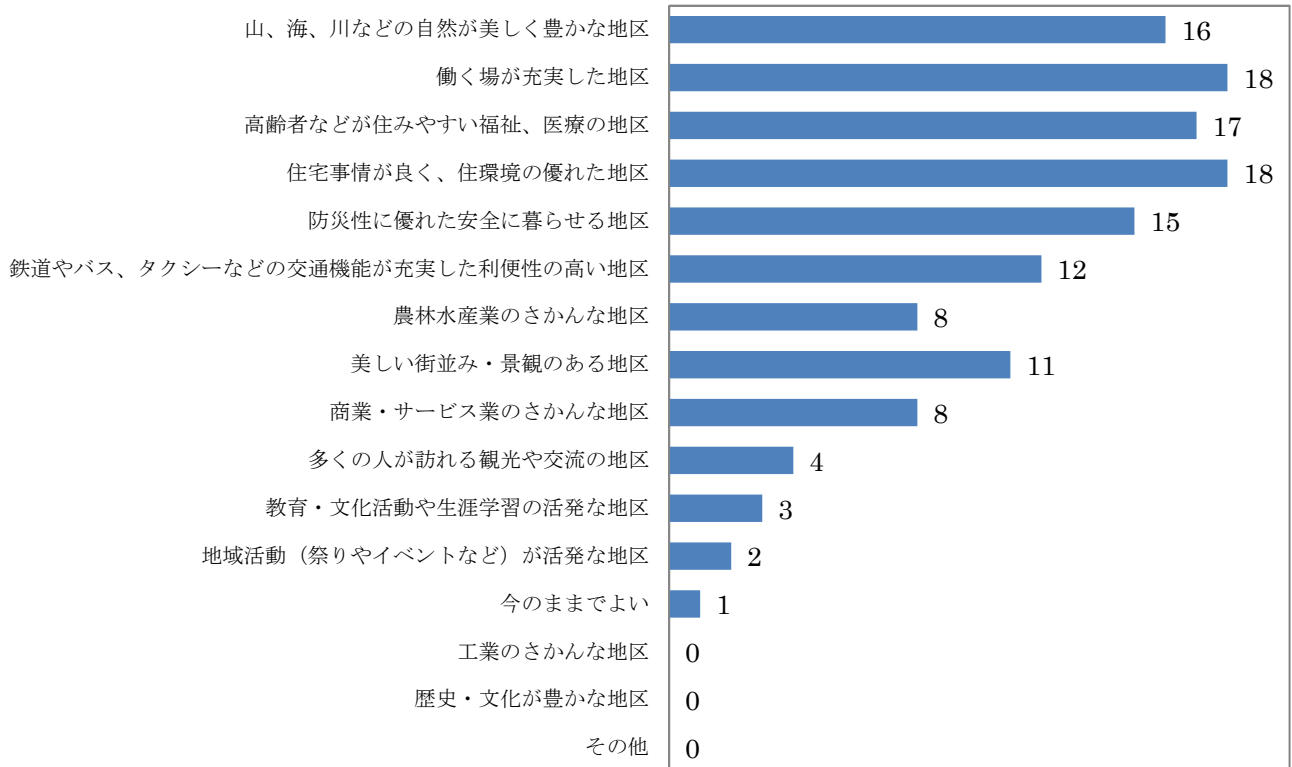


<40 歳代>

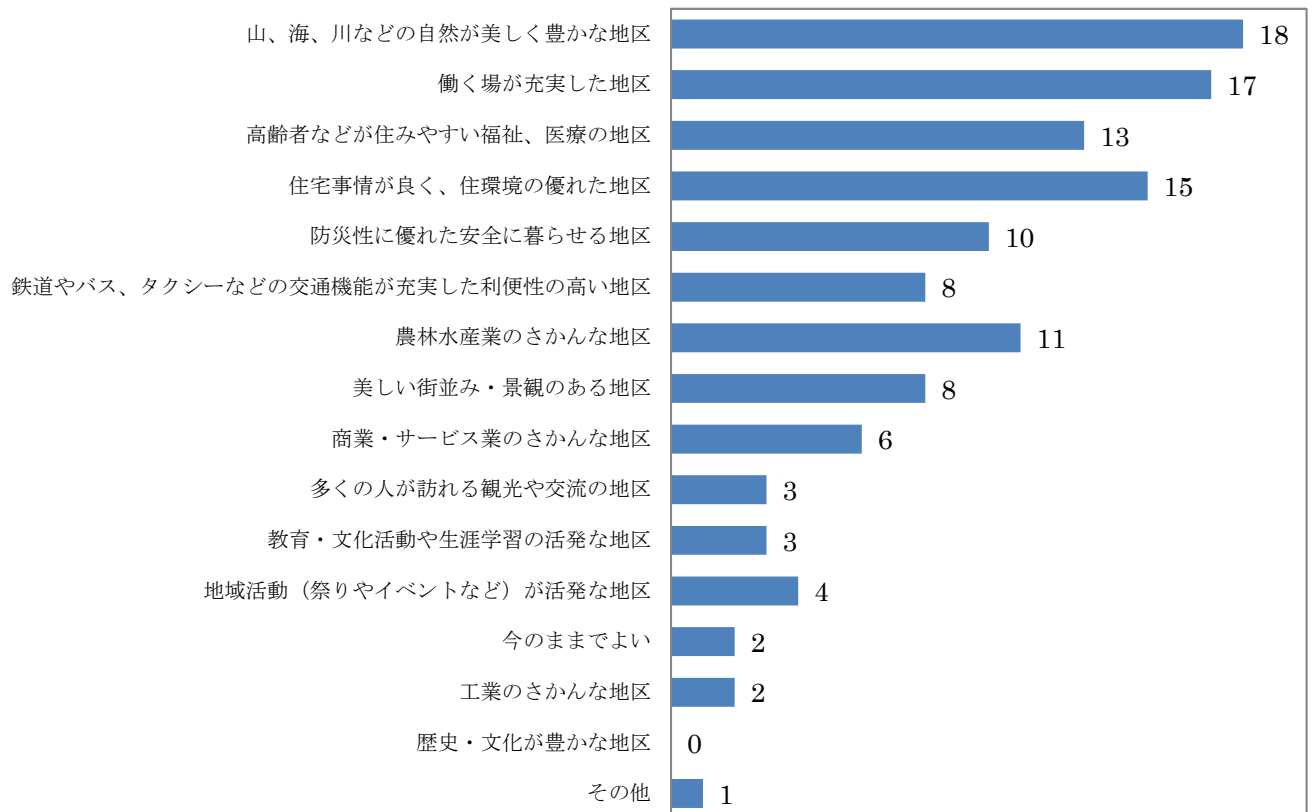




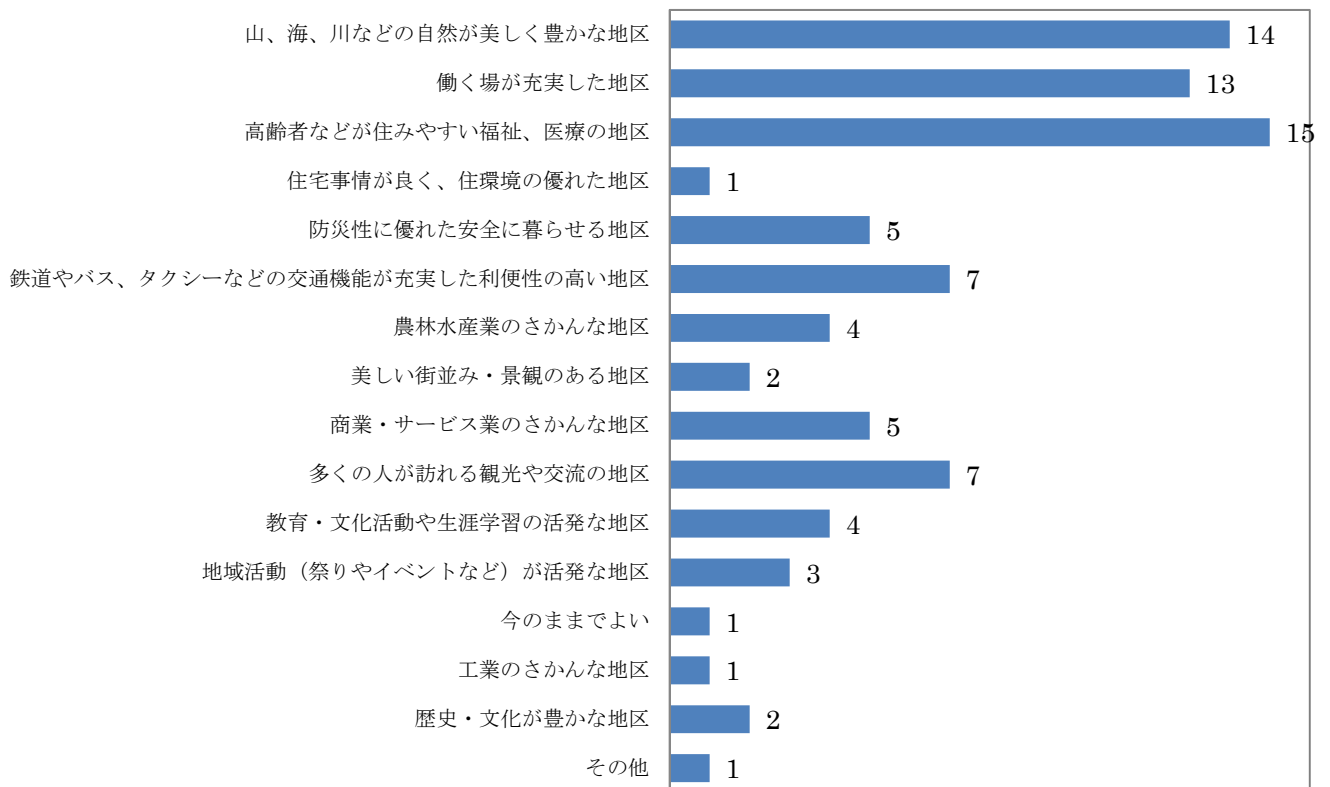
<50 歳代>



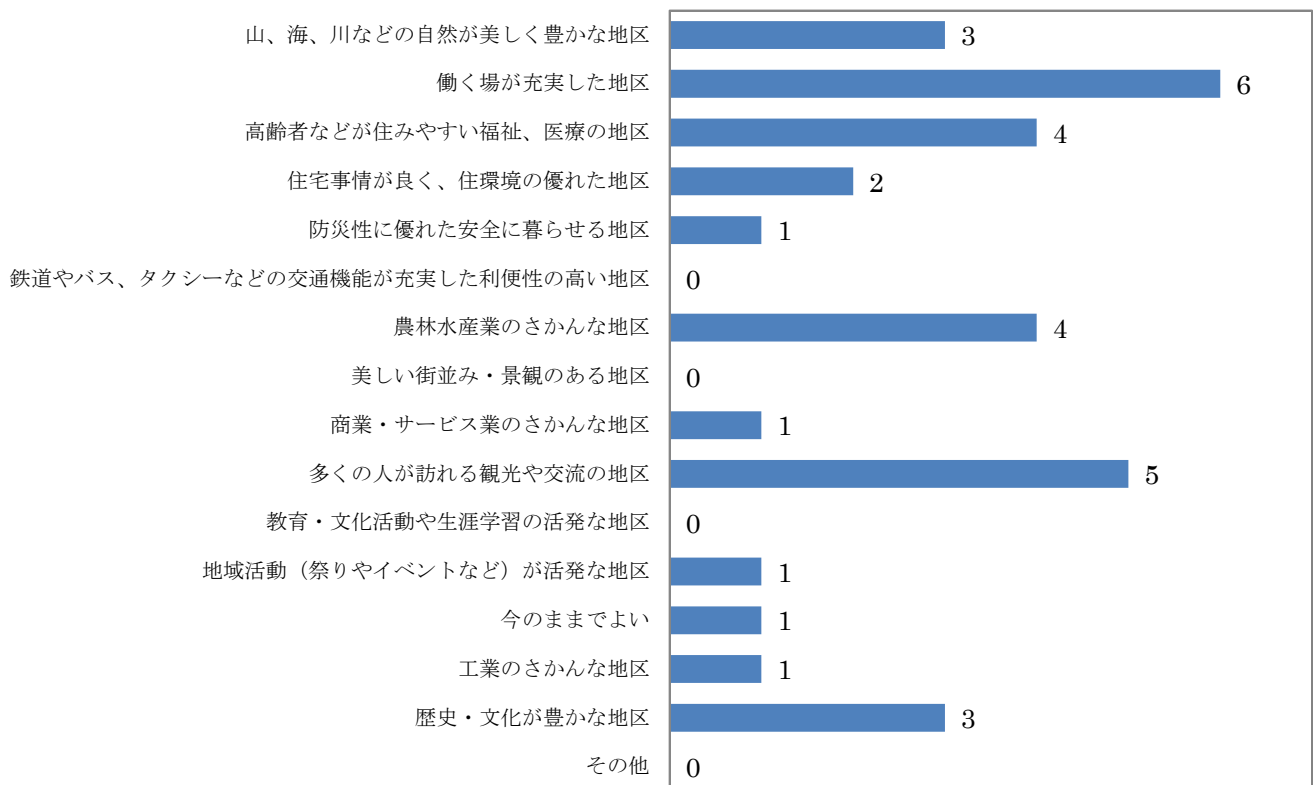
<60 歳代>



<70 歳代>



<80 歳代以上>



**問 1 5.** その他、浜崎駅周辺地区のこれからのまちづくりに対してのご意見やご要望、アイデアなどがございましたら、ご自由にご記入ください。

●浜崎駅整備について

駅南北の通路を作ってほしいです。すごく不便を感じます。
駅の南北通路は車道に限らず歩道でもいいと思う。
浜崎駅舎の建替、及び周辺整備。特に南北間の道路の整備が必要。大都市福岡に1時間内で近くこういう問題をクリアできれば魅力的な街になり人口増になるのではないかな。
①浜崎駅の高架及び駅周辺駐車場、駐輪場の整備 ②防災対策を考慮した町作り ③高齢者にやさしい町作り
浜崎駅周辺の再開発(JA含む)筑肥線の複線化。JRを活用しやすくするように福岡までの時間短縮。距離的には通勤(福岡市内)できる距離なのに時間がかかりすぎる。
農協移転。現在の場所からバイパス沿いにAコープを除く全ての施設。北側にある倉庫も移転。農家の方が移動しやすい場所へ。後地として商業施設。イベント施設兼災害時の避難施設等多目的施設にしてはどうか？
浜崎駅の改修、福岡・唐津方面利用で階段では老人で利用しにくい。老人の買い物、近くに食品店が少ない。
鉄道の高架化。
浜崎駅の高架。
高齢者や障害者の方が最も困っている浜崎駅跨線橋をエレベーター化し、南側からも寄り付き易い駅舎にする。
浜崎駅を利用しやすい駅に整備してほしい。階段は高齢者にはきついし小さな子供さんがいる場合も抱っこして昇り降りするのは大変です。駅周辺にもTポイントカードなどが利用できる施設だったり、カフェなど人が集まるような施設を建設してもらえたらと思います、高齢者にもやさしい環境を作ってもらいたいです。
浜崎駅を南側からも行ける様にして欲しい。
筑肥線の高架と複線化して、跡地を都市計画事業で道路と商業整備等を望む。
浜崎駅東側にあった路線橋を是非とも設置して下さい。
・交通手段で浜崎駅を利用する場合高架施設を登降しなければなりません。高齢者、身体障害者にとって一番億劫とするところです。今後も高齢者は増え続けます。以前のように平坦な通路を移動できるようにならないでしょうか。対策を講じてください。
駅のトイレの掃除があまりなされてなくてお客様が困って汚い(小さな虫がたくさんいた)と言ってグチをこぼしていた方があったので、トイレを見に行きました。ナルホドと思いました。福岡などでは考えられないが浜崎の駅ではこうだったと、その方は他の方々に伝えられたらと思うとゾーッとしたのを覚えているし、二度とトイレは使用しないだろうと思ったことでした。
JR 駅舎の件、電車の上り下りの利用でホームを移動する時の現在の階段は一段、一段の幅が狭く登り下りしにくい。又、降雪時には氷が着いて何度も滑りそうになり危険がいっぱいです。早急な改善策をお願いします。

<p>交通手段で浜崎駅を利用する場合高架施設を登降しなければなりません。高齢者、身体障害者にとって一番億劫とするところです。今後も高齢者は増え続けます。以前のように平坦な通路を移動できるようにならないでしょうか。対策を講じてください。</p>
<p>福岡への通勤圏でもあり、南口出入り口を作ってほしい。</p>

●道路・街灯・歩道整備について

<p>10月で引っ越して一年になります。自宅周辺はずかで過ごしやすいですが夜になると街灯がなく不安。バイパスから一本道を逸れるとせまく、車が通るのに子供達の通学路になっている。小学生の交通指導もしてほしい。(2~3人広がって歩いているなど)ただ、中学生位の子は知らない人にもあいさつできてすごい。以前の住まい周辺では全くあいさつされたことがなかったのではじめはびっくりしたが良いと思う。</p>
<p>街路灯を多くつけてほしい。</p>
<p>外灯を充実させ、安全に暮らせる街作りをしてほしい。</p>
<p>浜崎駅を起点に浜崎海岸迄と唐津方面へ向かう末永歯科医院前の国道が極端に狭く歩道も無い。駅から浜崎四つ角迄は必要以上の道路整備がなされている。是非ともお願いします。</p>
<p>北側の県道の街路事業が駅前で終わっている。幹線道路までつなぐべきである。(事故の元となる)</p>
<p>駅南側からバイパスへの直通道路の整備及び駐車場の整備。</p>
<p>浜崎駅北側の交差点から西側は歩道がなく子供や高齢者だけでなく全ての人が危険な状況にあり早急な歩道の整備が必要。(片側でも可。広過ぎない歩道も可。)</p>
<p>浜崎町の歩道は歩きにくい。バリアフリーで車道との段差がないなか歩道自体は斜めになっている。歩道の幅がせまい所では特に傾斜がひどく老人にとっては危険きわまりない(特に東区の辺り)幅の広い場所は時々駐車場代わりになっていて点字の上にも堂々と駐車してある。歩道の管理がうまくいくといいと常に思っています。</p>
<p>駅前通りの道幅を広くし、通りに面した家や商店はキレイになったが結局は活気も交通量も全くないような税金のムダ遣いに過ぎない状態になっているのでこれ以上の税のムダ遣いはやめて頂きたい。</p>
<p>駅前の信号はいつも黄色の点滅になっているがきちんとした赤、黄、青の信号にしてほしい。</p>
<p>浜崎駅より東側の道路からみて西側は歩道も無し。道幅もせまい。松原の公園付近には歩道があるのに途中無いとはふしぎ?</p>
<p>浜崎地区は最近民家が増えて小さな子供達をよく見かけるようになりました。うちにも3人未就学の子供がいます。やはり親の目線で気付くことが多いのですが畑が多い地区になると周囲に植木がしてありますが伸びすぎたりしていると道から子供がでてきても車を運転していると見えにくいです。又川べりの草も同様です。畑の持ち主の方にも指導をよろしくおねがいします。小学校の通路などは特に危険だと思えます。</p>
<p>中央公民館周辺のゲリラ豪雨時の浸水を見回して下さい。上水路が浅いです。</p>

●自然環境の保全・活用について

<p>海、川、山と自然が豊かな場所なので大型リゾート施設等、ホテルやレジャー、スポーツクラブ(文化系、企業の研修所)の宿泊等の誘致を行うとよいと思う。</p>
<p>日本一と言われる虹ノ松原海岸を活用したトレーニングセンター等を充実し大医学企業等のキャンプ</p>

地など人の数楽を目指しては。
浜崎海岸の浸食対策は急務。
せっかくすばらしい虹の松原があり自然に恵まれていて生かしてないのが残念でなりません。家族で安心して楽しめるログハウスなど自然を壊さないリゾートを作れたらいいと思います。
もっと自然環境を生かしたほうがよい。(三本松キャンプ場の再開、地引網など集客イベントの実施) 海の幸山の幸をアピールする場所を作る(道の駅など)
自然を大切に。
昔の海岸にもどしてきれいにして。自然破壊はやめてください。
虹の松原の保全と活用。基幹店舗の誘致と商店の集約。浜崎海岸の環境美化。玉島川河川敷の有効利用と公園化などが必要な事業と思うが全事業に手を付けるのではなく優先順位を決めて予算を集約させることが必要。今までを状況を見ると中途半端の事業が多いように思う。
<ul style="list-style-type: none"> <li>・白砂青松の日本一の松原と玄海の家、万葉の時より愛された松の国、この虹の松原を活かして観光の街にして下さい。</li> <li>・高速から唐津、虹ノ松原、浜崎海水浴場への入口が分かりにくい。福吉、鹿家あたりに大きな看板を。かもめ道路からの夕日のすばらしさを。</li> <li>・サイクリングと遊歩道の増設を、海岸側を松林の中と2本くらい。</li> <li>・「クオルト健康ウォーキング」(ドイツでは健康保養地の認定)の道。七山から鏡山までの万葉の古道を活かして。</li> <li>・浜崎側の浜辺から唐津城の夕日のすばらしさ。</li> <li>・ヨットハーバーがあれば世界の美しさ。海上のヨットより見る松原のすばらしさ。・白砂青松の虹の松原と神々の座す玄海の家に浮かぶ島々、万葉の時より愛されたこの美しい風景もっと活かして観光客を呼んでください。</li> <li>・今老人の旅行客が多いので鏡山にケーブルカーが出来たら玄海の家絶景、白砂青松と島々に感動されるでしょう。</li> <li>・日本一の虹の松原皆で手入れして、観光客に来てもらわねばなりません。歩道とサイクリング道路を作るべきです。そしてイベントを年数回。</li> <li>・高速道路の案内板は福吉あたりより大きく唐津虹の松原、浜崎海水浴場と出すべき、又はかもめ道路に案内すべきするとすばらしい夕日を見ながら松原へ。</li> <li>・浜崎海岸の砂。4月には入れて下さい。白砂青松が泣いています。</li> </ul>
・虹ノ松原に幹線道路と小道の事に目立ちますが道路と松原の境界に木柵の柵がありますが見るに見兼ねる松状態で放置されています。日本三大松原の景観に相応しくないと思います。国の管理部署はご存じでしょうか、方策を講じて下さい。
虹の松原遊歩道の整備。
牟田川など水問題も改善して下さい。

●市民のマナー・モラル向上について

砂子地区は住宅がどんどん増え、子供のいる家庭が多くなっているにもかかわらず公園がない。歩道がない。早急に対応ねがいます。家庭用ゴミ・草花等を自宅の敷地内で燃やしている家庭が非常に多いです。ケムリがひどく窓もあけられないことも多々あります。きちんと規制して下さい。

<p>浜崎駅には中高生が夜遅くまでいる場面を何度も見かける事があります。タバコを吸ったりしている時もあります。見た時に注意してくれる人も必要かなって思いました。</p>
<p>浜崎駅ではないのですが、ごみをぼいすでする人が多い。家庭で出した物をビニール袋に入れ畑に捨ててある。</p>
<p>駅周辺に夜間不良少年等がたむろしている。駅前駐在所等を設置し防犯面にも配慮してもらいたい。</p>
<p>新興住宅とのコミュニケーションがうまくいかない。</p> <p>①年3回程の清掃活動に出てこない。(居住周辺)</p> <p>②集会召集しても出て来ない(話合いができない)</p> <p>③ゴミ出し等のルールを守らない。</p> <p>④協調性に欠けマイペースである。</p>
<p>今、住んでいる浜崎は駅も近く、海も近い、市役所や郵便局などほとんど徒歩で行動出来てとても便利です。しかしノラネコが多く、いたる所に尿や便がありそれを考えると将来家を建てるのは嫌だと思えます。そして、子育ての面から考えると、公園をもう少し充実していただきたいと思えます。ノラネコ対策を是非お願いいたします。</p>
<p>・道路公衆場所公園などにポイ捨てが目立ちます。特に公德心を欠く小中学生の行動が見られ注意を促していますが住みたい綺麗な町作りの為にはマインドの面、公德心の向上を特に教育機関での指導を強く望みたいです。</p>
<p>駅前に中高生がよくたむろしている。観光に来てくれた方にとっても地元の方にとっても気分が悪いです。</p>
<p>猫の糞害に対する対策。一軒で5匹以上の猫を飼っていて野放し状態の為、生活道路、敷地に糞の臭いがして困る。(対策)市条例を定め数制限や飼い方を徹底する。</p>

●商店街の充実について

<p>今はまだ車に乗るのでそう困らないが年をとっていくと何でもが不便だなあと思えます。商店街もこれだ！！という面白いお店もないし、ゆっくり勉強したりする所も無い。人とつながれるところもときも少ないと感じています。</p>
<p>毎日の買物に自家用車で行きますがバイパスが出来上がり町内に車や人の姿が少なくなったように感じる今日この頃です。静かな商店街になりましたね。しかし各自年齢にあった生涯学学習を楽しんでおります。</p>
<p>浜崎駅周辺に商業施設を増やしてほしい。</p>
<p>駅周辺に屋台等。</p>
<p>浜崎はもっと発展してください。他の県市に行き見て来て市民の事を考えてなんでも唐津と一緒にせず浜崎は浜崎の住民が便利に利用又活動の町にしてスーパー(他県の食料品、魚など入れて下さい。又 60 才に成ったら 60 才に成ったカードなど作り美術、動物園パスなどの割引などカードを作って高齢者に町によってばらつきが有るので敬老会の年をきちっときめる事。ある町は 65 才ある町は 75 才 77 才とバラバラですのできめてもっと民生委員の活動などして下さい。私は 72 才に成りますが一度も民生委員の人(町内)に逢ったこともないし、たずねても来ません。一人暮らしの多いのでよろしくお願ひします。</p>

●情報発信について

だれが見てもわかりやすいような案内板等の設置。
私は福岡から浜崎町にすみついで10年以上になり浜崎町は良い環境に恵まれ素晴らしい。浜崎駅北側の道路に看板(大きい適当)を置き看板に案内図を書き一目でわかるように人、花、セミ、動物を書き子供に興味をもたせる。
古民家を活用したイベントを企画して福岡や糸島からお客様をよびたい。浜崎宿イベントとか良いですね。たくさん観光資源があるのでそこを売り込む為に地区マップを作る必要が感じられる。
唐津地区全体として観光唐津を願うならばせめて半日でも来唐者がゆっくり出来る街にすべきで市内を散策できるコースがあれば良い。現在は見学する場所が点々とあり観光者はこの街は何をコンセプトにしているのか分かりづらいのではないかと。色々なものを一同に集めせめて子供から大人まで半日はゆっくり遊べる処を作りたい。

●駐車場・駐輪場の整備について

駐輪場の整備。夜になると暗く物騒な感じがあるので女性が通るには怖いと思う。外灯など増やしてほしい。浜崎小付近も不審者情報がたまに聞かれる割には暗くウォーキングを夜に行っている人にも接触しそうな事もある。横田地区の住宅街への安全を確保してほしい。
駐車場は必要だと思います。
商店街がさびしい。駐輪場の整備。
浜崎駅に駐車場が無いのが不便。全て月極めなので。私は福岡(天神・博多駅)へ行く時は深江駅まで車で行き、駐車して電車に乗っています。深江駅は1日300円で駐車できる。せっかく浜崎にも快速が停まるのにもったいない。佐賀銀行周辺は路上駐車がなくて交通しにくい。大江には子供を遊ばせる公園が全くない。ひれふりにシーソーがあるけど整備されているとは思えない。私自身福岡市西区で働いているので福岡で働く人にとって十分な住環境であると思う。もっと子育て対策に力を入れていただけると嬉しいです。

●公共交通対策について

①交通機関では、町内循環のバスの運行や場所や時間及び停留所の場所等、わからない。
②町民全体に知らせるあちこちにあるスピーカーの音(声)がききにくい為、何を知らせているのかわからない。
高齢化社会になり公共交通機関の充実は大切なものになると思われます。町の中で満たされる状態になることが理想でしょうが…。特にバスがもう少し本数が増えること。利便性高くなるよう、新しいコースなども考えていただけると良いと思います。あらためて何か建物を作ったりということより今あるものを大切にしながら美しい楽しい街になることを望みます。
現在自家用車での移動が中心の生活を送っていますが今後年齢を重ね、公共の交通手段を利用する場合、現在の浜崎駅周辺ではバス～駅や自宅から駅までの移動が年を重ねた身体には大変に思われる。駅周辺の南北の移動がスムーズに出来れば自家用車の利用を控え今現在も電車バスの利用に切り替えたいと切に思う。
唐津からの福岡行の高速バスを中学校付近でもどこでも良いので停まる様にして欲しい。

●横田地区の住環境改善について

近年大手不動産会社による集合住宅が建ちすぎている感がある。もっと計画的な宅地開発が必要だと考える。
横田など人口が増えているので食料店が少ないような気がします。車のある人は鏡方面で買い物すればいいけど車のない人は困るのではないのでしょうか。
横田地区に公園がありません。難しいかもしれませんが公園(遊具がない広場でも可。子供が遊べるスペース)の開発設置を検討願います。
横田下は平成になり唐津市となって住み良い地区になりました。昔からの町内道路も広くなりここかしこ住宅もきれいに立ち並び、日当たりの良いすがすがしい風の通る心地おい浜玉町となっています。あるとき送迎の車で七山から平原—山田—横田と山の近道を行く道中、玄界灘を一望した所があり一瞬感動しました。二度三度とあえない人生の喜びを全身にあびました。まだすばらしい山道があると思います。浜玉町の発展は唐津市未来の発展につながる事だと思います。右手をちょっと痛めていますので乱筆にてごめんなさい。

●企業誘致について

唐津市に企業を増やしてください。
唐津市と福岡市(糸島市)の入口として交通機能や住宅境、多くの企業を誘致するためにも今の九大学研都市みたいに大規模な土地整備が必要だと思う。
若者が少なく高齢者が多いので、若者が地区にとどまるような働き口などを考えてもらいたいと思います。
唐津市の中で浜玉町は海・山・川の三つの自然に恵まれた地である。福岡市を通勤圏とし、定住促進を促し、固定資産を含めた税収アップを計るべきと考える。それには大きな視点で浜玉町の発展を考えるべき。法人税収入の増収も必要。

●医療・福祉・介護の充実について

浜玉・鏡地区では、近年保育園に子どもを入れてもらうのが非常に厳しい状況です。ぜひ早急に対策を考えて頂ければ本当に助かります。また共働きですと子育てもですが老親の世話もなかなか難しいので病院が近くにあり足腰が弱った老人一人でも通院できるような送迎システム等の充実がより一層すすんで欲しいと切に願っています。どうぞよろしくお願いします。
若い人が帰って来て住めるような楽しい町に。子供が伸び伸びと育てるような車に乗れなくても病院などに行けるようなそんな町に今でも充分にいらしています(他の町にくらべ)
浜玉町は果物の産地として有名でしたが今ではすっかりさびれてます。輸入物におされて農業はすすんで行くばかりでしょう。これからの浜玉地区の人の生かされる道はいったい何でしょうか？老人施設で働く人を増やすこと。産業を増やすとは必ず、自然は崩壊するでしょうし、では若者に働く場所は何があるのでしょうか？老人のサービスに関するサービス業です。例えば温泉の介助、デイサービスの運転手、宅配サービス、リハビリのヘルパーさんなど。

●その他

何の役にたつのでしょうか？経費のムダになりませんよーに！（税金です）
------------------------------------



町内の空洞化解放。

大きな投資は必要ありません。ソフト面の充実を。