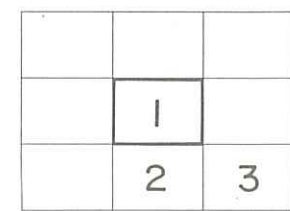


1:2,500



記

	建 物	△ 37.2	三 角 点
	堅ろう建物	□ 12.04	水準点 多角点及び石点 のある位置をい
	無 壁 窓	□ 14.8	標 高 点
		・ 25.6	石 高 点
		・ 18.7	標 高 点 に よ る 標 高

[illegible]

	国 道		普通 国道
	県 道		特 殊 軌 道
	幹 線		トラム・有軌電車
	支 線		ライトレール
	駅		鉄道及び道路の 高架架橋
	歩 道、分岐等		転車台及び 引き上げ等の部
	自転車歩道の移 行等々の部		停留所及び 全地帯
	樹 木		区 界
	切取部・盛土部		域 界
	土 壌・土 固		精 土 界

(大) (小)

	田	◎	その他の 穀本産	山 山	荒地
▽	畑	●	芝地	◇	はい松地
△	きょう類	○	瓜樹 粟林	▽	菅地
×	桑畑	△	針樹 粟林	て	しょう科 樹林
+	茶畑	◇	竹林	(地)	塩田
△	栗黒園	○	園庭	(池)湿地	

A topographic map of the study area. The map shows contour lines with elevations such as 250, 258.6, 240, and 192.5. Key locations labeled include '砂防ダム' (sand defense dam), '尾根' (ridge), '山腹' (mountain side), 'おうき' (Ouki), '河助島' (Kawakutsu Island), '特務助郷線' (Special Assistant Post Line), '河助島線' (Kawakutsu Island Line), '崩土' (landslide), and '比高' (elevation difference). There are also labels for '浮筏橋' (raft bridge) and '前道堤' (front road dike) at the top edge of the map.

凡	例
第一種低層住居専用地域	
第一種中高層住居専用地域	
第一種住居地域	
第二種住居地域	
準住居地域	
近隣商業地域	
商業地域	
準工業地域	
工業専用地域	
工業用地地域	

	撮 影	平成 5 年 10 月	座 標 系	第 II 系
	測 図	平成 7 年 1 月 解析図化機	等高線間隔	2 m
	現 調	平成 6 年 10 月		

1:2,500

計 画 機 関 唐 津 市
作 業 機 関 株 式 會 社 才 才 八