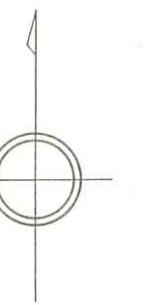
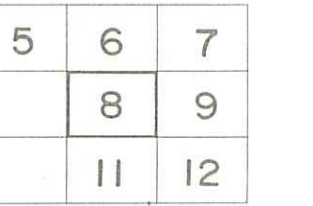


唐 津 市 管 内 図 8

1:2,500



210

	建築物	$\Delta 37.2$	三角点
	堅ろう建物	$\square 12.04$	水準点
		$\odot 14.8$	多角点及び樺石のある図根点
		$\cdot 25.6$	樺石のない図根点
	無駅舎	$\cdot 18.7$	固定標測定による図根点

[illegible]

	真 直 道 拓		普 通 道
	回 路		特 殊 軌 道
	高 速 道 道		道 橋
	段 歩 道 道		ブリッジ・トンネル及び橋脚
	市街地中の道路		鉄道及び道路の高架部
	歩道・分断帯		軌道及び道路の 転車台及び 乗り入れ部
	性質歩道機 車よけ等の部		安全地帯
	並 木		
	収容部・留置部		送 電 線 界
	土 境・土間		区 域 界
			積 産 界
			積 材 界

Figure 1 is a map of the study area, showing the distribution of plant species. The map includes a legend for species types (grass, shrub, tree, etc.), a scale bar (0-10 km), and a list of species names in Japanese and English. The species are categorized into 'Grass' (草), 'Shrub' (低木), 'Tree' (高木), 'Other' (その他), and 'Unknown' (不明). The species names are listed in a grid format, with some species having multiple locations marked by numbers 1 through 10.

草	低木	高木	その他	不明
田	芝	樹	その他	草
畑	芝	樹	その他	草
さとう芋畑	樹	樹	その他	草
桑畑	樹	樹	その他	草
茶畑	樹	樹	その他	草
栗畑	樹	樹	その他	草

凡	例
第一種低層住居專用地域	
第一種中高層住居專用地域	
第一種住居地域	
第二種住居地域	
準住居地域	
近隣商業地域	
商業地域	
準工業地域	
工業地域	
工業専用地域	

計 画 機 関 唐 津 市
作 業 機 関 株 式 會 社 才 才 八