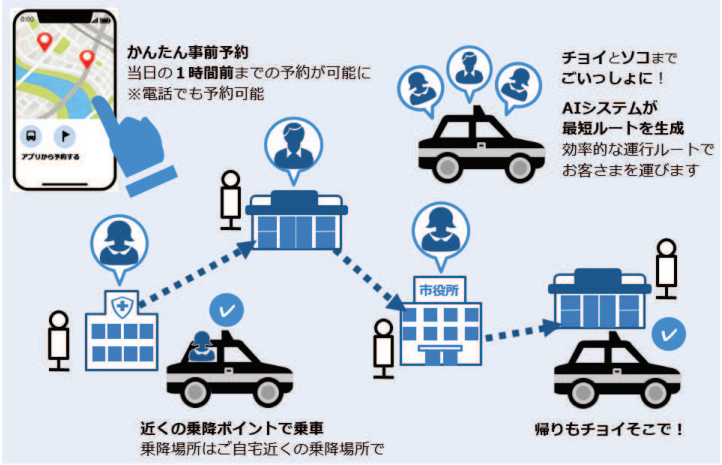
事業概要【DXを活用した公共交通の利便性や効率性、持続可能性向上を図る事業】

<table>
<tr><td>申請者</td><td colspan="6">佐賀県唐津市</td><td>初回採択回</td><td>令和７年度第１回募集</td></tr>
<tr><td>事業計画期間</td><td colspan="6">R7-R9年度</td><td>期間中の総事業費
（カッコ内はR7年度事業費）</td><td>67,751千円
（23,697千円）</td></tr>
<tr><td>経費の類型</td><td>ソフト事業</td><td>✓</td><td>拠点整備事業</td><td></td><td>インフラ整備事業</td><td></td><td>事業分野</td><td>まちづくり分野</td></tr>
<tr><td>目的・効果</td><td colspan="7">住民の生活に必要な公共交通機関である路線バス及び乗合タクシーの持続可能な交通体制の確保に努めることで、交通弱者を中心とした人々の生活を支える交通を維持していく。</td></tr>
<tr><td>事業概要・
主な経費

※経費内訳はR7年度事業費</td><td colspan="4">【事業概要】
住民の生活に必要な公共交通機関である路線バス及びタクシー等の持続可能な交通体制の確保に努めることで、交通弱者を中心とした人々の生活を支える交通を維持していく。

【ソフト事業経費】
〇生活路線バス等運行対策事業
・オンデマンドシステムの導入（補助金）16,027千円
・グリーンスローモビリティの導入実証　957千円
〇タクシー事業者配車アプリ導入支援事業
・配車アプリ導入（補助金）　6,713千円</td><td colspan="3">【オンデマンドシステム運用イメージ】

</td></tr>
<tr><td>地域の多様な
主体の参画</td><td colspan="4">路線バスやタクシーなどの交通事業者と連携し、利便性の向上と持続可能な交通体制を確保するとともに、住民の代表者や商工団体、福祉団体などの関係団体の代表者が参画する交通活性化協議会を通じて、幅広い目線での意見を吸い上げ、事業内容への反映に取り組む。</td><td>KPI

※カッコ内の数値は最終事業年度までの「KPI増加分の累計」の目標値</td><td colspan="2">①公共交通の利用者　（+2,463人/日）
②路線バス１人あたりの財政負担額
（▲63.3円）
③オンデマンドシステムの登録者数（+900人）
④配車アプリを導入したタクシー車両数（+54台）</td></tr>
</table>