

令和５年度第２回唐津地域公共交通活性化協議会 会議次第

日 時 令和５年１０月２７日（金）

１０時～

場 所 唐津市役所 ４階 大会議室

１ 開 会

２ 会長挨拶

３ 議 題

唐津地域公共交通利便増進実施計画について

４ その他

５ 閉 会

令和5年度 第2回
唐津地域公共交通活性化協議会

唐津地域公共交通利便増進実施計画について



日時：令和5年10月27日（金）10:00～
場所：唐津市役所4階大会議室

目次

1. 計画策定にかかるこれまでの振り返りと本日のポイント
2. 令和6年4月の再編案の概要
3. 路線別の詳細
 - ①呼子線
 - ②湊・呼子線（湊・波戸岬線）
 - ③肥前フィーダー線
 - ④値賀・名護屋線と呼子フィーダー線
 - ⑤市内線
 - ⑥有浦線
 - ⑦切木線
 - その他七山線
4. 令和6年4月の再編案のまとめ
5. 今後のスケジュール
6. チョイソコの利用状況について

1. 計画策定にかかるこれまでの振り返りと本日のポイント



(1) 前回の協議会の振り返り

令和5年度第1回協議会(6/26)にて利便増進実施計画(素案)について中間報告。

問題点であった通学便の確保と再編の変更ルート案を検討。さらにご意見を書面にて収集。

- ・朝の通学便については現在の利用実態に即した必要な時間・便数に整理した。
- ・意見書の内容

デマンドの利便性向上や利用者減少に伴う代替策などのご意見をいただいた。

区分	分類	具体的な内容	事務局からの回答
通学便確保	通学便	通学利用者の利便性が低下しないことを念頭においた上で減便の検討をお願いしたい。 代替手段が適切に取られるようご検討をお願いしたい。	通学利用の便については、基本的には現在の高校生利用の実態に即した必要な時間と便数に整理することとしています。 また、廃止する便についても、代替手段の確保が図られ、できるだけ利便性が低下しないような再編を行います。
再編ルート案	デマンド	1時間前に予約できるようになったのは、大変利用しやすくなる。厳木地区はせめて一番近い相知のお店まで行けるよう検討してほしい。	令和5年10月1から、厳木地区のデマンドにおいては、乗降ポイントに相知地区の一部店舗を特別乗降場所として追加しています。 同様に、七山地区のデマンドにおいても、乗降ポイントに、浜玉地区の一部店舗を特別乗降場所として追加し運行を開始しています。
	利用促進	相知町のバスを見るとほとんど乗っていない。それでは赤字で走るのも頷ける。たとえばある一定区間、どこまで乗っても1回100円で乗り放題という取り組みをやってみてはどうか。	昨年度、佐賀県が実施したバス無料DAYの取り組みにおいては、相知循環バスの利用者は、無料でも増加していない状況です。 相知地区においては、循環バスの運行を再編し、全域をデマンド化する方向で検討していきたい。
	提案	これからの財源は減る一方であり、交通費は2024年問題等では上がる一方。今でも採算が合わない事業を続けるより、必要な時だけ使うことができるUBERなどを導入しては。運転者を市内より募集採用し利益が出れば、市の税収もあがるのではないかな。	現在、UBERやライドシェアなど、一般の方が自家用車を使い客を運ぶ取り組みは、道路運送法に基づき規制がかかっている状況です。しかし、国では、「デジタル行財政改革会議」において、このような取り組み導入の是非について検討を始めたところなので、今後の国の法改正の状況を注視していきたい。
	地域住民への説明	該当地区の住民説明会等をした方がいいのでは。バス事業者も大変だが、お客様が乗っていただくように気を使う必要もある。今は行政の方と一緒に色々と考えてもらっているの感謝している。	現在は、主にデマンド運行地区において、オンデマンド化等について市、運行事業者共同で乗り方等の説明を行っているところ。 他の地区でも再編する地域については、説明を行ってきたい。

1. 計画策定にかかるこれまでの振り返りと本日のポイント



(2) 路線バスの運行体制の再確認と課題

● 背景

バス運転士の人手不足と働き方改革関連法で2024年4月から改善基準告示が適用され時間外労働規制等(2024年問題)に対応するために、バス路線を全体的に再編する。

● 再編フロー

①2024年問題への対応

運転者の労働時間の改善基準
→11人分の運行本数を削減
その削減を前提として利便増進実施計画を策定

②利便増進計画の策定

利便性の向上と効率性の向上
(収支改善による持続性の向上)
増便・延伸だけでなく、減便・区間
廃止も計画対象

③唐津地域の全路線

24路線、全部を対象とする
のではなく、絞り込んで検討

④計画の対象路線の選定

自治体跨ぎ路線を除外した22
路線から影響をできる限り最小限
にするため、運行本数が過剰な便、
利用の少ない路線を対象。

- ・変更ルートに関しては概ね了解をいただいた。
- ・昭和自動車が改善基準に対応したダイヤ改正案を9月に提示。
- ・運行本数については、本日、路線別に内容を確認し、皆様から意見をいただく。

(3) 本日の協議ポイント

- ①再編案の内容を確認し、ご意見をいただく。
- ②予約型乗合タクシー(チョイソコ)の利用状況についてのご報告
- ③次回協議会(令和6年1月下旬頃想定)までのスケジュール

2. 令和6年4月の再編案の概要



- (1) 適用期間 令和6年4月～運行開始
- (2) 運行本数 全体で42.6%の減便を行う方向で調整中
- (3) 再編ルート(前回のおさらい)

A. 利便性向上のため延伸を検討する路線

- ①呼子線 唐津駅まで延伸
- ②湊・呼子線 全便を呼子まで、一部を波戸岬まで延伸

B. 路線効率化のためオンデマンド導入を検討する路線

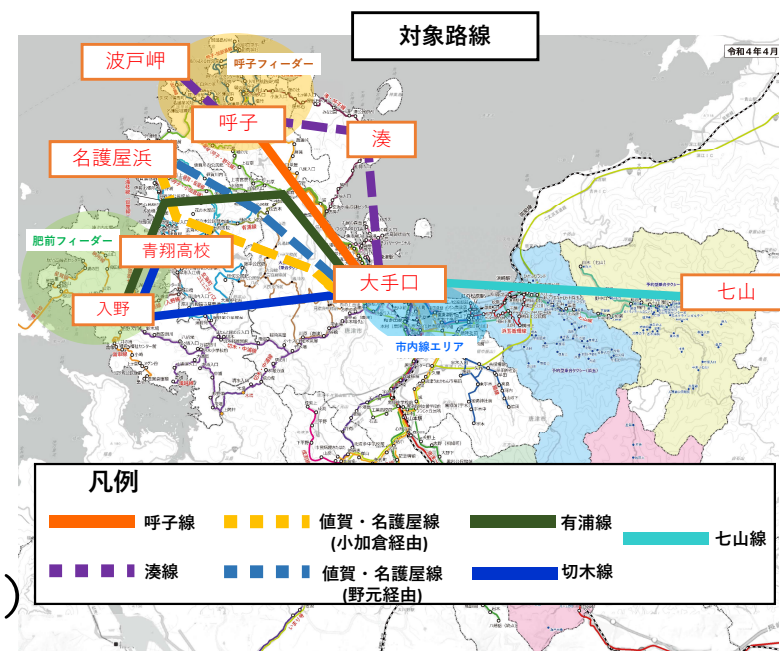
- ③肥前フィーダー線(朝の通勤通学便のみ残しオンデマンド化)

C. 廃止及び代替案を検討する路線

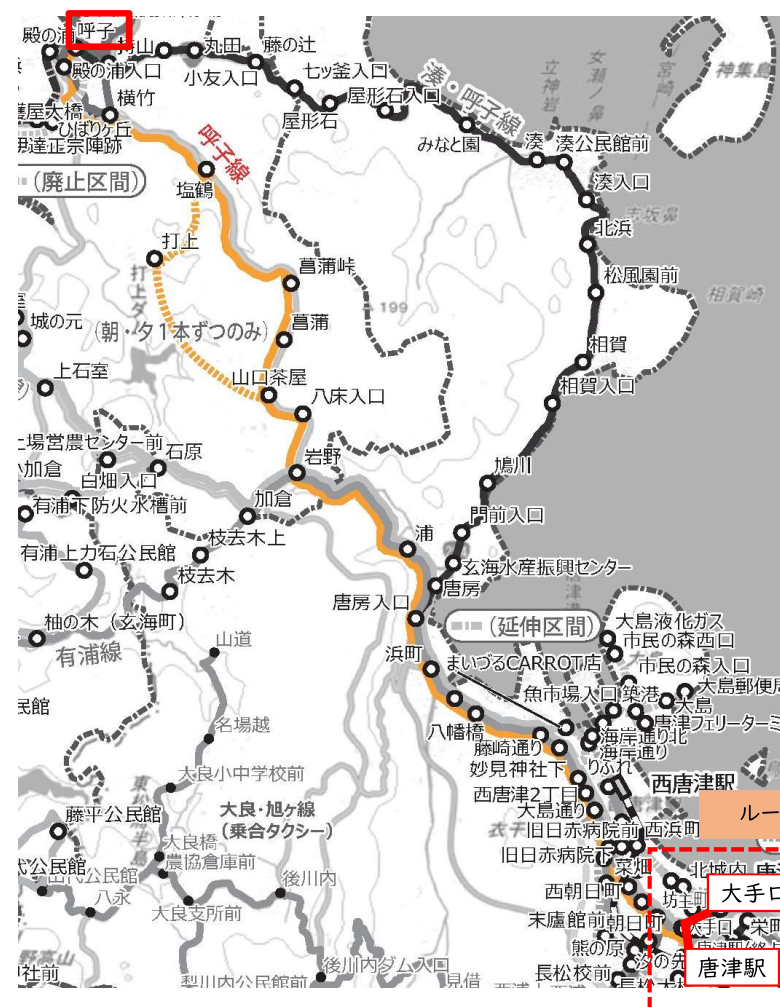
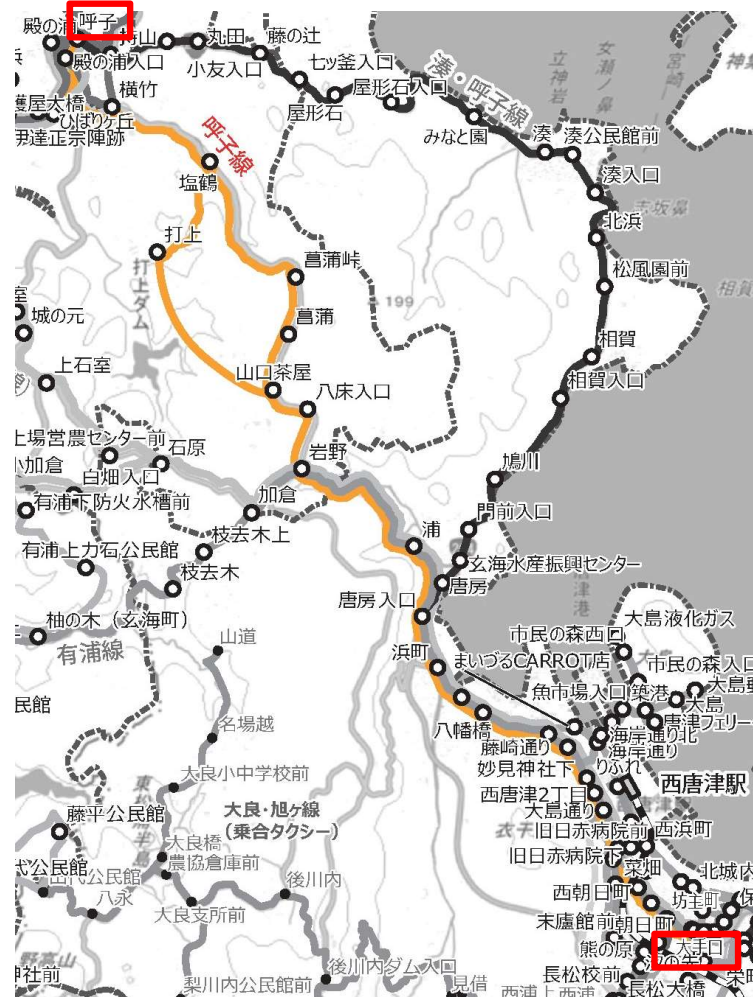
- ④値賀・名護屋線のうち呼子～名護屋浜間を廃止。また小加倉経由は大島地区へ乗入れ
- ⑤市内線のうちイオン線と大島ルート。市内循環線のうち赤十字病院線
- ⑥有浦線の枝線(仮屋線)のうち玄海エネルギーパーク～金の手間を廃止※大手口～入野を有浦線
- ⑦切木・中浦線のうち座川内経由と中浦経由を廃止

(4) 利便増進のための再編

- ・廃止路線等については、利用状況・利用ニーズを踏まえて代替手段を検討
- ・パターンダイヤの導入(呼子線など、観光客に対応した記憶しやすいダイヤへ)
- ・利用の少ない路線でAIを活用したオンデマンドシステム「チョイソコ」の導入



■再編案



①観光需要への対応

離島航路と鉄道利用者の利便性を向上させるため、起終点を「大手口」から「唐津駅」まで延伸(既設路線)効果として、呼子線においては、パターンダイヤ化し、観光客に対応した記憶しやすいダイヤへ。

②一部減便

打上経由の系統は、通学便（唐津
東中高前）として1便残す

※減便対象のダイヤは『利用者が少ない便』を優先に選定。

ルート延伸区間

大手口

唐津駅

3.路線別の詳細 ①呼子線/本数・ダイヤ<上り>



■便別利用状況

呼子線(上り・現状)			
No	呼子発	利用者数 (R4)	備考
1	6:15	14	打上経由1本
2	6:45	30	唐津東中高行き
3	6:57	11	打上経由市民グランド行き
4	7:23	21	スリー9行き
5	7:30	37	工業高校行き
6	7:40	17	市民グランド行き
7	8:02	11	
8	8:46	14	
9	9:20	11	
10	9:47	3	
11	10:48	5	
12	11:33	6	
13	12:03	3	打上経由市民グランド行き
14	12:19	6	
15	13:15	5	
16	14:01	3	
17	14:25	0	打上経由市民グランド行き
18	14:55	6	
19	15:19	2	
20	16:04	1	
21	16:37	4	
22	17:20	1	
23	17:51	4	
24	18:35	1	
25	19:20	2	
26	20:10	2	
合計	26	220	

20人以上利用の便

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

呼子線(上り・再編後)			
No	呼子発	備考	懸念と対応
1	6:15		
2	7:00	打上経由唐津東中高行き	現在唐津東中高7:29着が再編後7:44着になるが始業時間は8:20のため対応可能
3	7:20	スリー9行き	
4	7:30	工業高校行き	
5	7:45		
6	8:35		
7	9:00		増便検討
8	9:25		
9			
10	10:25		
11	11:25		
12	12:25		
13			
14	13:25		
15	14:25		
16			
17	15:25		
18	16:25		
19			
20	17:30		
21			
22	18:40		
23	19:25		
24			
合計	17		

20人以上利用の便への対応便

3.路線別の詳細 ①呼子線/本数・ダイヤ<下り>



■便別利用状況

■再編案

呼子線(下り・現状)			
No	宝当棧橋発	利用者数 (R4)	備考
1	6:31	0	
2	6:54	2	
3	7:39	1	
4	7:54	2	
5	8:29	7	
6	9:39	4	
7	10:04	3	
8	10:44	6	打上経由
9	11:14	8	
10	12:14	0	
11	12:39	3	打上経由
12	13:09	7	
13	13:59	8	
14	14:34	5	
15	15:19	6	
16	15:59	14	
17	16:22	25	
18	16:59	26	打上経由
19	17:19	9	
20	17:54	12	
21	18:34	12	
22	19:24	19	
23	20:04	5	
24	21:11	11	
合計	24	195	

20人以上利用の便

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

呼子線(下り・再編後)			
No	唐津駅発	備考	懸念と対応
1	6:56		
2	7:46		
3	8:36		
4	9:36		
5	10:36		
6	11:00		増便検討
7	11:36		
8	12:36		
9	13:36		
10	14:36		
11	15:36		
12	16:36		
13	17:26	打上経由	打上経由便としては時間が少し後ろにずれるが、現状の17:19発便の利用者の対応も含めてのダイヤ設定としている
14	18:26		
15	19:16		
16	20:06		
17			21時台の運行は困難
合計	15		

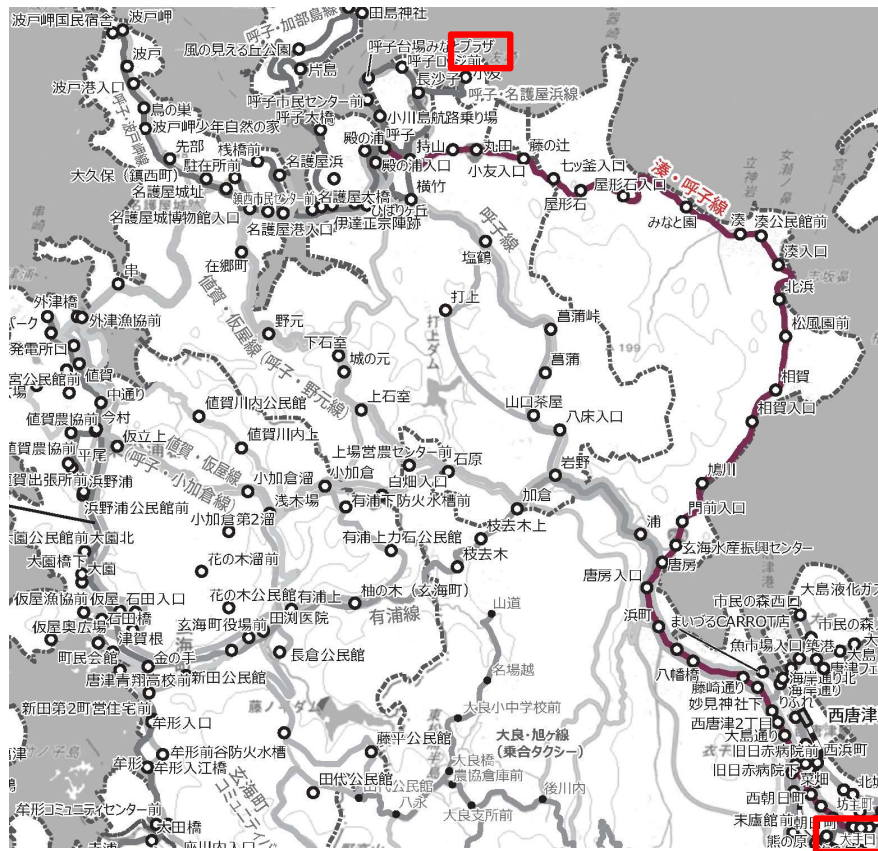
20人以上利用の便への対応便

資料：昭和バス全便乗降調査データ（2022年6月16日）

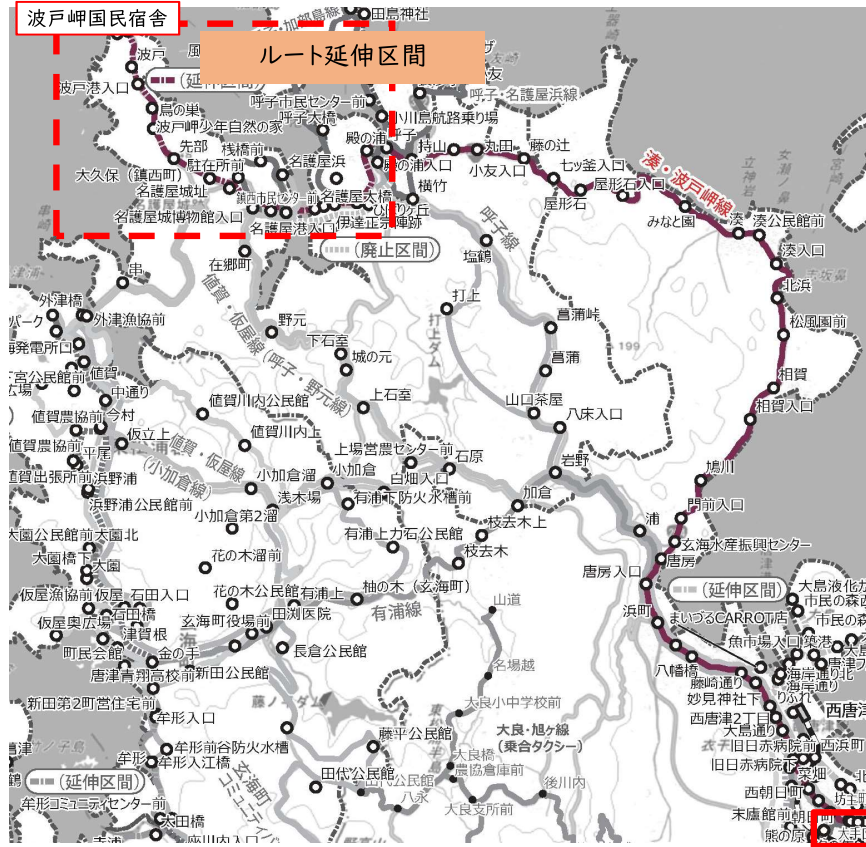
3.路線別の詳細 ②湊・呼子線



■現状



■再編案



変更概要

湊・呼子線は、湊地域から呼子市街地へのニーズがあり、また、呼子から名護屋城や波戸岬方面への観光ニーズも高まってきている。そのため、全便を呼子まで延伸し、そのうち一部の便については、さらに波戸岬まで延伸する。

※減便対象のダイヤは『利用者が少ない便』を優先に選定。

3.路線別の詳細 ②湊・呼子線/本数・ダイヤ<上り>



■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

湊・呼子線（上り・現状）			
No	呼子/湊発	利用者数 (R4)	備考
1	6:52	19	みなと園発
2	7:12	17	みなと園発
3	7:16	18	
4	8:14	9	みなと園発
5	9:29	12	みなと園発
6	10:11	14	みなと園発
7	10:20	9	
8	11:19	15	みなと園発
9	11:50	6	みなと園発
	12時台なし		
10	13:35	4	みなと園発
11	13:42	3	
12	14:44	2	みなと園発
13	15:45	4	
14	16:40	1	
15	17:34	3	みなと園発
16	17:59	2	みなと園発
17	18:30	3	
18	18:49	0	みなと園発
19	19:29	2	みなと園発
20	20:29	1	みなと園発
合計	20	144	



湊・波戸岬線（上り・再編後）				
No	呼子発 /波戸岬発	備考	懸念と対応	現在の波戸岬線 波戸岬発（参考）
1	6:45	波戸岬発		6:23
2	7:20			7:40
3	8:00	波戸岬発		8:58
4	9:20	波戸岬発		10:20
	10:00		増便検討	
5	10:55	波戸岬発		11:30
6	11:55			
7	12:55	波戸岬発		13:15
8	13:55	波戸岬発		14:30
9	14:55	波戸岬発		15:45
10	15:55			
11	16:55	波戸岬発		17:25
	17時台なし			
12	18:20			18:24
合計	12			

3.路線別の詳細 ②湊・呼子線/本数・ダイヤ<下り>



■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

湊・呼子線（下り・現状）			
No	大手口発	利用者数 (R4)	備考
1	6:30	0	みなと園着
2	6:45	13	
3	7:40	4	みなと園着
4	8:40	0	みなと園着
5	9:00	4	
6	9:35	1	みなと園着
7	10:25	6	みなと園着
8	11:05	6	みなと園着
9	12:00	14	
10	12:55	5	みなと園着
11	13:24	6	
12	14:10	2	みなと園着
13	15:00	10	
14	15:40	8	
15	16:40	20	みなと園着
16	17:20	15	みなと園着
17	17:45	11	
18	18:20	3	みなと園着
19	19:00	4	みなと園着
20	20:00	2	みなと園着
合計	20	134	

20人以上利用の便

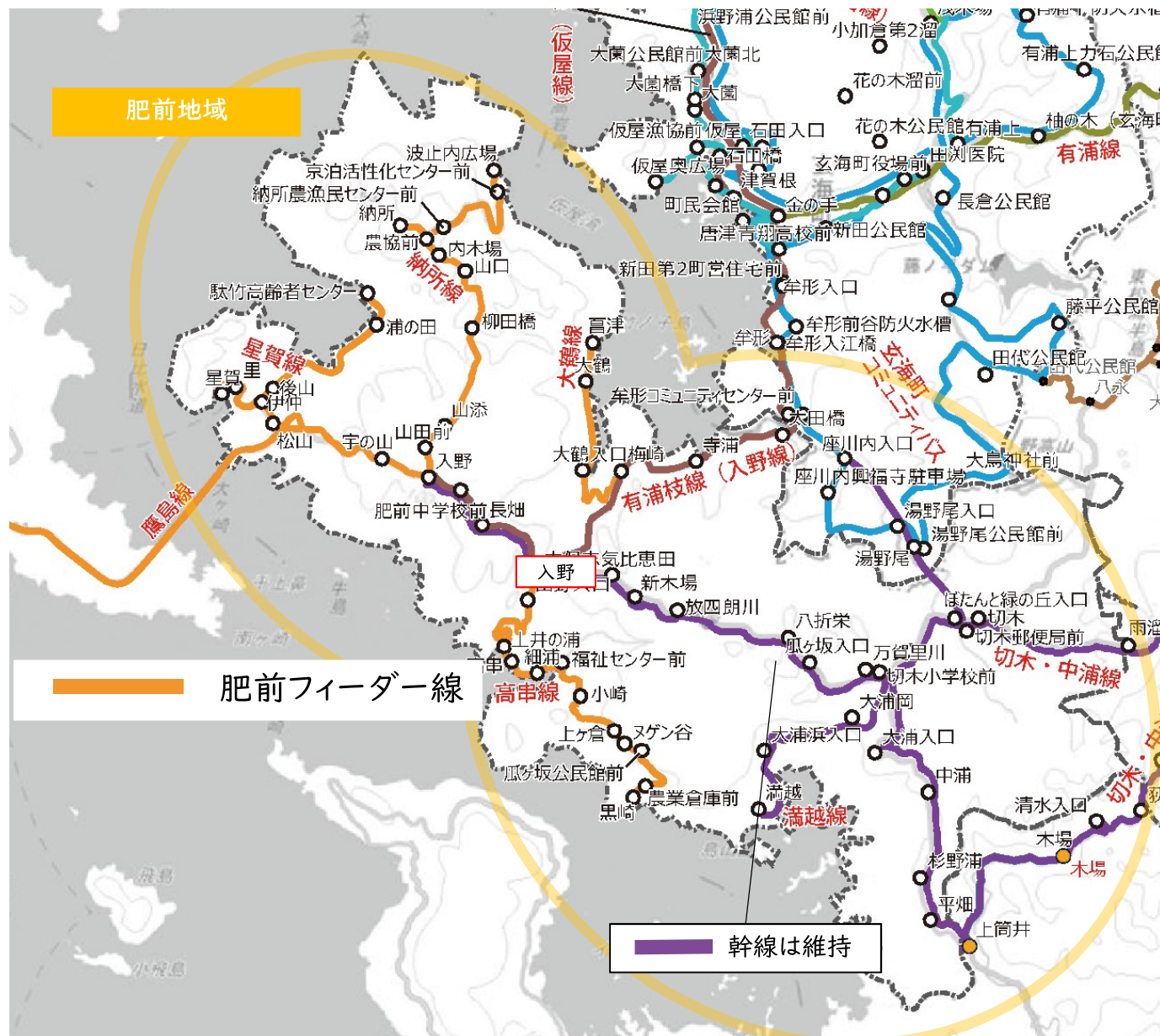
湊・波戸岬線（下り・再編後）				
No	大手口発	備考	懸念と対応	現在の波戸岬線 呼子発（参考）
1	6:25	波戸岬着		7:09
2	6:45			
3	7:40	波戸岬着		8:32
	8:20		増便検討	
4	9:05	波戸岬着		9:45
5	10:05			
6	11:05	波戸岬着		11:00
7	12:05	波戸岬着		12:40
8	13:05	波戸岬着		14:00
9	14:05			
10	15:05	波戸岬着		15:10
11	15:55			
12	16:45	波戸岬着		17:02
13	17:25			
14	18:25	波戸岬着		18:32
15	19:25			
合計	15			

20人以上利用の便への対応便

3.路線別の詳細 ③肥前フィーダー線/入野から各地域へ伸びる路線



■再編案



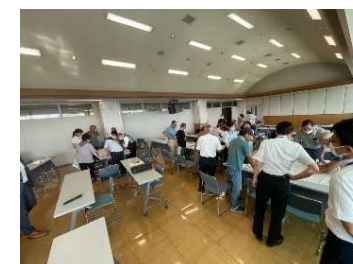
変更概要



・令和6年4月～
朝の通学便・通勤便は維持し、平日昼間の時間帯に予約型乗合タクシーを導入。
それに伴い、停留所が増加し、利便性が向上する。

説明会

7月から10月にかけて、肥前地区で説明会を開催し、行政連絡員と民生委員の皆様に意見をいただいた。
具体的な乗降場所や運行内容については、現在検討中。



※説明会の様子

3.路線別の詳細 ③肥前フィーダーの納所線/本数・ダイヤ<上り・下り>

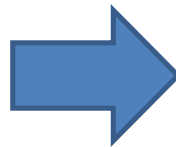


■便別利用状況

■再編案

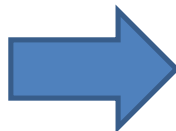
再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

納所線（上り・現状）			
No	納所発	利用者数 (R4)	備考
1	6:40	7	
2	7:10	2	
3	7:53	2	
4	17:16	0	
合計	4	11	



納所線（上り・再編後）			
No	納所発	備考	懸念と対応
1	6:41		
2	7:10		
3	7:53		
		ここをデマンドでカバー	
合計	3		

納所線（下り・現状）			
No	入野発	利用者数 (R4)	備考
1	6:58	0	
2	17:06	1	
3	18:48	4	
4	19:49	0	
合計	4	5	



納所線（下り・再編後）			
No	入野発	備考	懸念と対応
		ここをデマンドでカバー	
合計	0		

3.路線別の詳細 ③肥前フィーダーの星賀線/本数・ダイヤ<上り・下り>

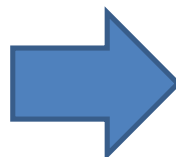


■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

星賀線（上り・現状）			
No	星賀発	利用者数 (R4)	備考
1	6:40	4	
2	7:33	9	
3	16:36	0	
合計	3	13	



星賀線（上り・再編後）			
No	星賀発	備考	懸念と対応
1	6:40		
2	7:33		
	ここをデマンドでカバー		
合計	2		

星賀線（下り・現状）			
No	入野発	利用者数 (R4)	備考
1	7:23	0	
2	16:19	9	
3	17:57	2	
合計	3	11	



星賀線（下り・再編後）			
No	入野発	備考	懸念と対応
	ここをデマンドでカバー		
合計	0		

3.路線別の詳細 ③肥前フィーダーの高串線/本数・ダイヤ<上り・下り>



■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

高串線（上り・現状）			
No	福祉センター 発	利用者数 (R4)	備考
1	6:35	5	
2	7:11	2	
3	16:35	3	
4	18:03	0	
合計	4	10	



高串線（上り・再編後）			
No	福祉センター 発	備考	懸念と対応
1	6:45		
合計	1		

ここをデマンドでカバー

高串線（下り・現状）			
No	入野発	利用者数 (R4)	備考
1	8:07	1	
2	16:19	2	
3	17:49	1	
4	19:30	1	
合計	4	5	



高串線（下り・再編後）			
No	入野発	備考	懸念と対応
合計	0		

ここをデマンドでカバー



- ①湊線の一部を呼子終点から波戸岬まで延伸したため、波戸岬線は湊線へ統合。
- ②値賀・名護屋線の名護屋浜～呼子間は利用がほぼないため、区間廃止。また、小加倉経由は市内線の廃止代替手段として、大島地区へ乗り入れする。
- ③市内線廃止に伴い用尺経由が減少するため、唐津・伊万里線を百人町経由から用尺南経由にルート変更する。

唐津・伊万里線

3.路線別の詳細 呼子フィーダー波戸岬線/本数・ダイヤ<上り>



■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

呼子・波戸岬線（上り・現状）			
No	波戸岬発	利用者数 (R4)	備考
1	6:23	20	波戸岬→呼子
2	7:40	1	波戸岬→呼子
3	8:58	8	波戸岬→呼子
4	10:20	2	波戸岬→呼子
5	11:30	0	波戸岬→呼子
6	13:15	1	波戸岬→呼子
7	14:30	2	波戸岬→呼子
8	15:45	0	波戸岬→呼子
9	17:25	1	波戸岬→呼子
10	18:24	0	波戸岬→呼子
合計	10	35	

20人以上利用の便



湊・波戸岬線（上り・再編後）			
No	波戸岬発	備考	懸念と対応
1	6:23	波戸岬→呼子→湊→大手口	
2	7:38	波戸岬→呼子→湊→大手口	
3	8:58	波戸岬→呼子→湊→大手口	
4	10:33	波戸岬→呼子→湊→大手口	
5	12:33	波戸岬→呼子→湊→大手口	
6	13:33	波戸岬→呼子→湊→大手口	
7	14:33	波戸岬→呼子→湊→大手口	
8	16:33	波戸岬→呼子→湊→大手口	
合計	8		

20人以上利用の便への対応便

3.路線別の詳細 呼子フィーダー波戸岬線/本数・ダイヤ<下り>

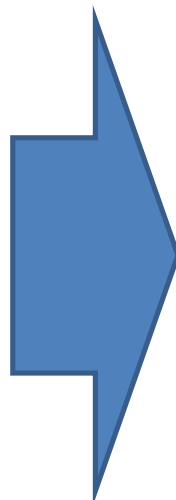


■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

呼子・波戸岬線（下り・現状）			
No	呼子発	利用者数 (R4)	備考
		0	
1	7:09	0	呼子→波戸岬
2	8:32	1	呼子→波戸岬
3	9:45	0	呼子→波戸岬
		0	
4	11:00	6	呼子→波戸岬
5	12:40	3	呼子→波戸岬
		0	
6	14:00	3	呼子→波戸岬
7	15:10	1	呼子→波戸岬
		0	
8	17:02	5	呼子→波戸岬
9	18:32	0	呼子→波戸岬
合計	9	19	



湊・波戸岬線（下り・再編後）			
No	呼子発	備考	懸念と対応
1	7:07	（大手口→湊→）呼子→波戸岬	
2	8:22	（大手口→湊→）呼子→波戸岬	
3	9:47	（大手口→湊→）呼子→波戸岬	
4	11:47	（大手口→湊→）呼子→波戸岬	
5	12:47	（大手口→湊→）呼子→波戸岬	
6	13:47	（大手口→湊→）呼子→波戸岬	
7	15:47	（大手口→湊→）呼子→波戸岬	
8	17:27	（大手口→湊→）呼子→波戸岬	
9	19:07	（大手口→湊→）呼子→波戸岬	
合計	9		

3.路線別の詳細 呼子フィーダー名護屋浜線/本数・ダイヤ<上り>

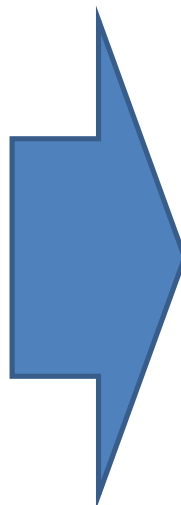


■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

呼子台場・名護屋浜線（循環・上り・現状）			
No	呼子・呼子台場等発	利用者数 (R4)	備考
1	8:00	4	呼子→小友・名護屋浜→呼子
2	8:38	3	呼子台場→呼子
3	9:35	5	呼子→小友・名護屋浜→呼子
4	10:35	9	呼子→名護屋浜→呼子
5	11:30	1	呼子→小友→呼子
6	12:45	3	呼子→名護屋浜→呼子
7	13:45	1	呼子→小友→呼子
8	14:30	0	呼子→小友・名護屋浜→呼子
9	17:12	0	呼子台場→呼子
10	18:10	0	呼子台場→呼子
合計	10	26	



呼子台場・名護屋浜線（循環・上り・再編後）			
No	呼子・呼子台場等発	備考	懸念と対応
1	8:00	呼子→小友・名護屋浜→呼子	
2	9:35	呼子→小友・名護屋浜→呼子	
3	10:35	呼子→名護屋浜→呼子	
4	11:30	呼子→小友→呼子	
5	12:45	呼子→名護屋浜→呼子	
6	13:45	呼子→小友→呼子	
7	14:30	呼子→小友・名護屋浜→呼子	
8	17:12	呼子台場→呼子	
9	19:17	呼子台場→呼子	
合計	9		

3.路線別の詳細 呼子フィーダー名護屋浜線/本数・ダイヤ<下り>



■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

呼子台場・名護屋浜線（下り・現状）			
No	呼子発	利用者数 (R4)	備考
		0	
1	8:17	0	
2	16:37	1	呼子→呼子台場
3	18:00	1	呼子→呼子台場
合計	3	2	



呼子台場・名護屋浜線（下り・再編後）			
No	呼子発	備考	懸念と対応
1	16:37	呼子→呼子台場	
2	19:02	呼子→呼子台場	
合計	2		

3.路線別の詳細 呼子フィーダー加部島線/本数・ダイヤ<上り>

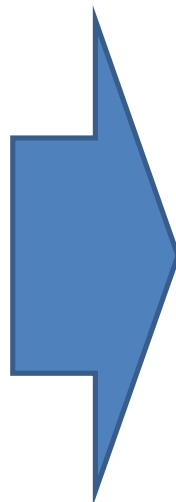


■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

呼子・加部島線（循環・上り・現状）			
No	呼子・加部島 発	利用者数 (R4)	備考
1	7:06	5	加部島→呼子
2	9:40	6	呼子→加部島→呼子
3	10:30	1	呼子→加部島→呼子
4	11:30	6	呼子→加部島→呼子
5	13:00	0	呼子→加部島→呼子
6	14:00	1	呼子→加部島→呼子
7	15:00	0	呼子→加部島→呼子
8	16:20	0	加部島→呼子
9	18:18	0	加部島→呼子
合計	9	19	



呼子・加部島線（循環・上り・再編後）			
No	呼子・加部島 発	備考	懸念と対応
1	7:03	加部島→呼子	
2	9:40	呼子→加部島→呼子	
3	10:30	呼子→加部島→呼子	
4	11:30	呼子→加部島→呼子	
5	13:00	呼子→加部島→呼子	
6	14:00	呼子→加部島→呼子	
7	15:00	呼子→加部島→呼子	
8	16:20	加部島→呼子	
9	18:23	加部島→呼子	
合計	9		

3.路線別の詳細 呼子フィーダー加部島線/本数・ダイヤ<下り>

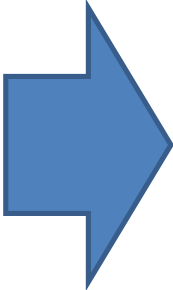


■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

呼子・加部島線（下り・現状）			
No	呼子発	利用者数 (R4)	備考
1	16:00	1	呼子→加部島
2	17:57	1	呼子→加部島
合計	2	2	

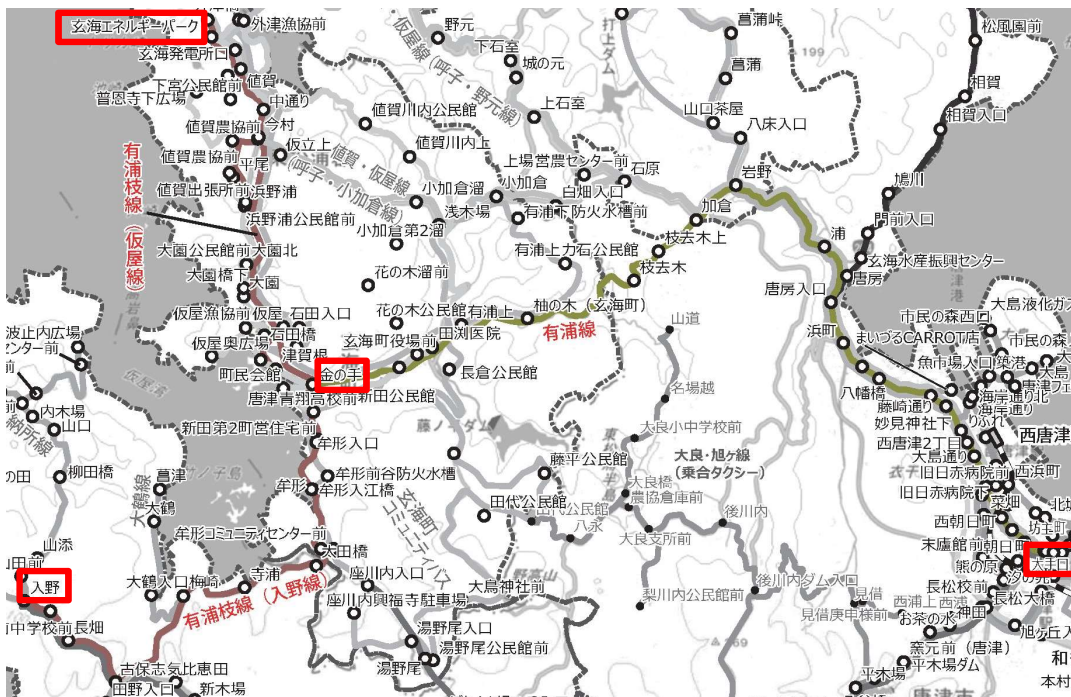


呼子・加部島線（下り・再編後）			
No	呼子発	備考	懸念と対応
1	16:00	呼子→加部島	
2	18:02	呼子→加部島	
合計	2		

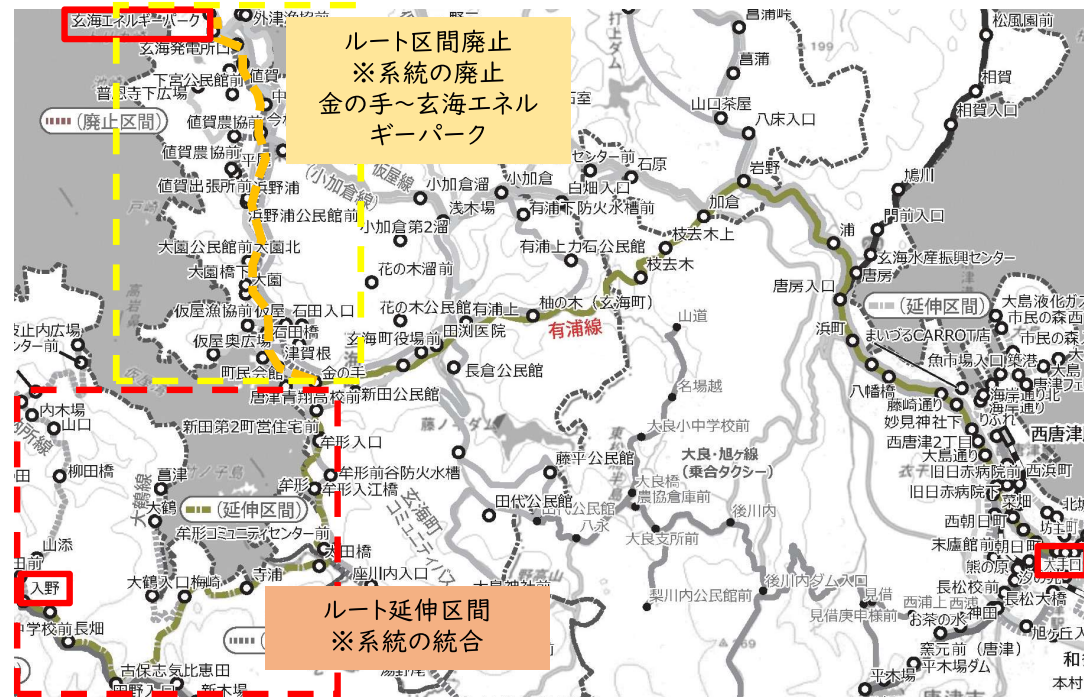
3.路線別の詳細 ⑥有浦線



■現状



■再編案



変更概要

- ①小加倉線や玄海町コミュニティバス路線と重複し、利用者が少ないため有浦線の枝線(仮屋線)を廃止する。なお、玄海エネルギーパークから金の手までの区間利用者は、玄海町コミュニティバスで対応可能
- ②有浦線の大門口～入野間を金の手まで延伸する。(金の手で分割していた2路線を統合)

3.路線別の詳細 ⑥有浦線/本数・ダイヤ<上り>



■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

有浦線（上り・現状）			
No	金の手 /入野ほか発	利用者数 (R4)	備考
1	6:30	33	仮屋発
2	6:52	31	入野発
3	7:23	3	入野発
4	7:29	2	玄海I ^ハ 発
5	7:43	12	入野発
6	8:55	15	金の手発
7	9:40	7	金の手発
	10時台なし		
8	11:15	2	金の手発
9	12:40	4	金の手発
	13時台なし		
10	14:15	1	金の手発
11	15:20	2	金の手発
12	15:39	18	玄海I ^ハ 発
13	16:07	4	入野発
14	16:53	6	入野発
15	17:31	2	入野発
16	18:20	2	入野発
合計	16	144	

20人以上利用の便

有浦線（上り・再編後）			
No	入野ほか発	備考	懸念と対応
1	6:22		
2	6:52	唐津東中高着	
3	7:27		
4	7:45	呼子発青翔高着	
5	8:02		
6	9:12		
7	10:42		
	11時台なし		
8	12:42		
9	13:52		
	14時台なし		
10	15:02		
11	16:02		
12	17:02		
13	18:12		
合計	13		

20人以上利用の便への対応便

3.路線別の詳細 ⑥有浦線/本数・ダイヤ<下り>



■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

有浦線（下り・現状）			
No	大手口発	利用者数 (R4)	備考
1	6:22	1	青翔高校着
2	7:15	23	入野着
3	7:42	20	入野着
	8時台なし		
4	9:30	6	金の手着
5	10:30	4	金の手着
6	11:40	6	金の手着
7	12:15	4	金の手着
8	13:30	3	金の手着
9	14:30	6	金の手着
10	15:20	13	金の手着
11	16:10	4	金の手着
12	16:30	9	金の手着
13	17:10	31	名護屋浜経由 呼子着
14	17:30	17	金の手着
15	17:50	8	金の手着
16	18:30	3	金の手着
17	18:50	16	金の手着
18	19:50	14	金の手着
合計	18	188	

20人以上利用の便

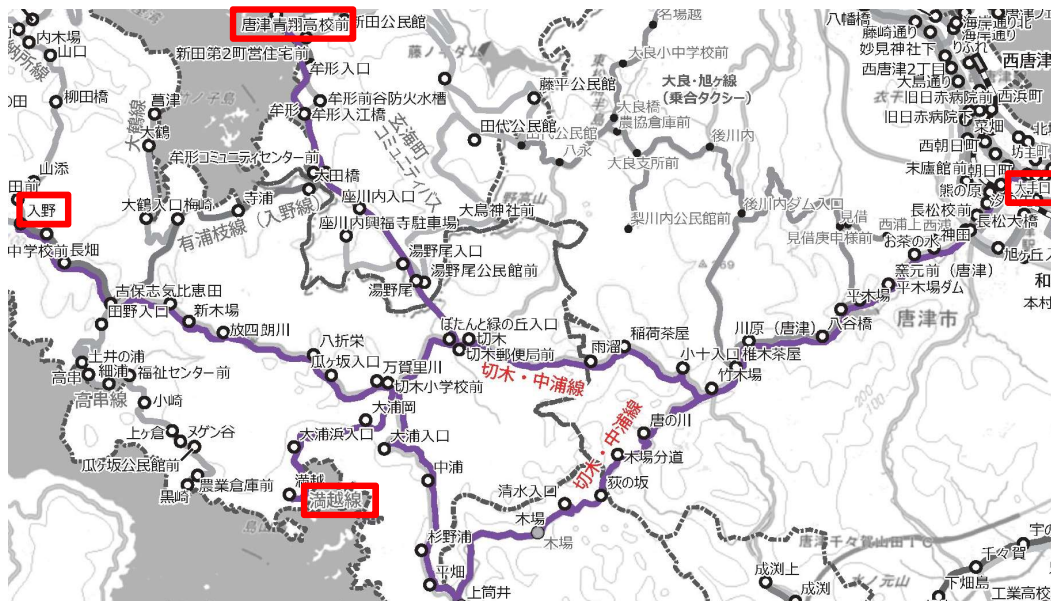
有浦線（下り・再編後）			
No	大手口発	備考	懸念と対応
	6時台なし		
1	7:15		
2	7:42		
	8時台なし		
3	9:30		
4	10:30		
5	11:30		
6	12:10		
7	13:30		
8	14:30		
9	15:40		
10	16:40		
11	17:40		名護屋浜経由呼子着の便の 利用者は、有浦線から小加 倉線への乗継ぎで対応可能
12	18:40		
13	19:40		
合計	13		

20人以上利用の便への対応便

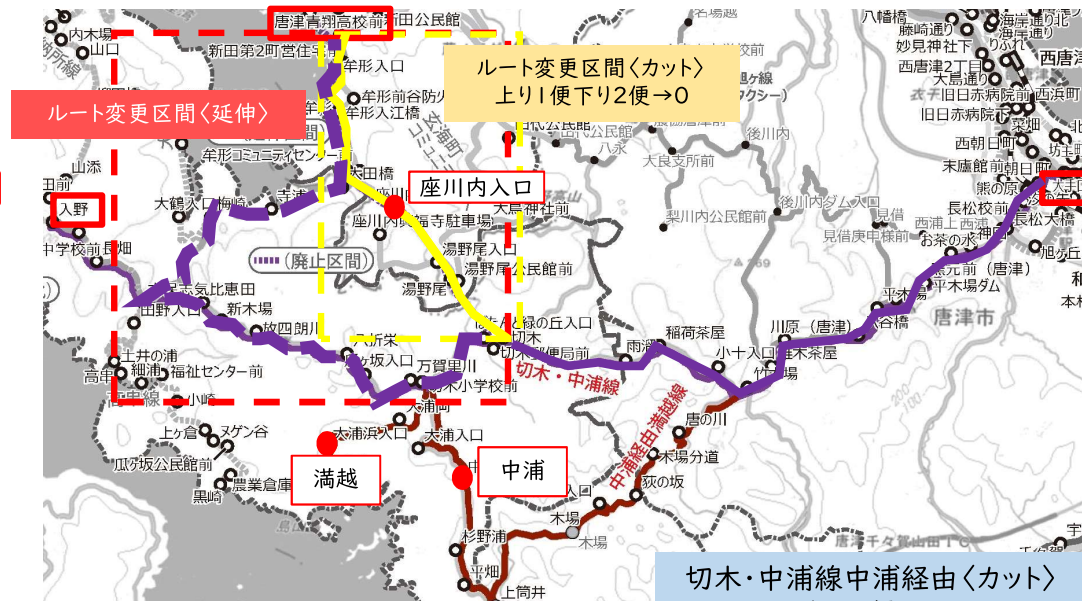
3.路線別の詳細 ⑦切木線



■現状



■再編案



切木・中浦線中浦經由<カット>
上り1便→0
切木・中浦線満越經由は存続

変更概要

切木・中浦線の座川内経由、中浦経由については、利用者が極めて少ないため廃止するが、切木経由・入野路線は維持する。廃止系統においては、路線の集約化に伴うもので、入野から唐津青翔高校前路線を新設し対応する。

3.路線別の詳細 ⑦切木線/本数・ダイヤ<上り>



■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

切木線（上り・現状）			
No	入野等発	利用者数 (R4)	備考
1	6:29	14	唐津東中高着（中浦経由）
2	6:52	33	唐津東中高着（切木経由）
3	7:20	15	満越発中浦経由
4	7:25	23	唐津駅経由
5	8:32	9	
	9時台なし		
6	10:35	9	
7	11:38	2	
8	12:43	0	青翔高発座川内経由
9	13:18	2	
10	14:41	4	
	15時台なし		
11	16:07	16	
12	17:26	4	
13	18:27	0	青翔高発座川内経由
合計	13	131	

20人以上利用の便

切木線（上り・再編後）			
No	入野発	備考	懸念と対応
1	6:52	唐津東中高着（切木経由）	
2	7:20	満越発中浦経由	
3	7:25	唐津駅経由	
4	8:35		
	9時台なし		
5	10:30		
6	11:40		
	12時台なし		
7	13:20		
8	14:40		
	15時台なし		
9	16:40		
10	17:40		
	18時台なし		
合計	10		

20人以上利用の便への対応便

3.路線別の詳細 ⑦切木線/本数・ダイヤ<下り>



■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

切木線（下り・現状）

No	大手口等発	利用者数 (R4)	備考
	6時台なし		
1	7:25	4	
2	7:34	23	市民グランド発座川内經由青翔高着
	8時台なし		
3	9:53	4	
4	10:53	1	
	11時台なし		
5	12:33	6	
	13時台なし		
6	14:23	6	
7	15:35	5	
8	16:00	6	中浦經由満越着
9	16:23	9	
10	17:08	25	
11	18:28	9	
12	18:38	4	中浦經由満越着
	19時台なし		
13	20:05	7	
合計	13	109	

20人以上利用の便

切木線（下り・再編後）

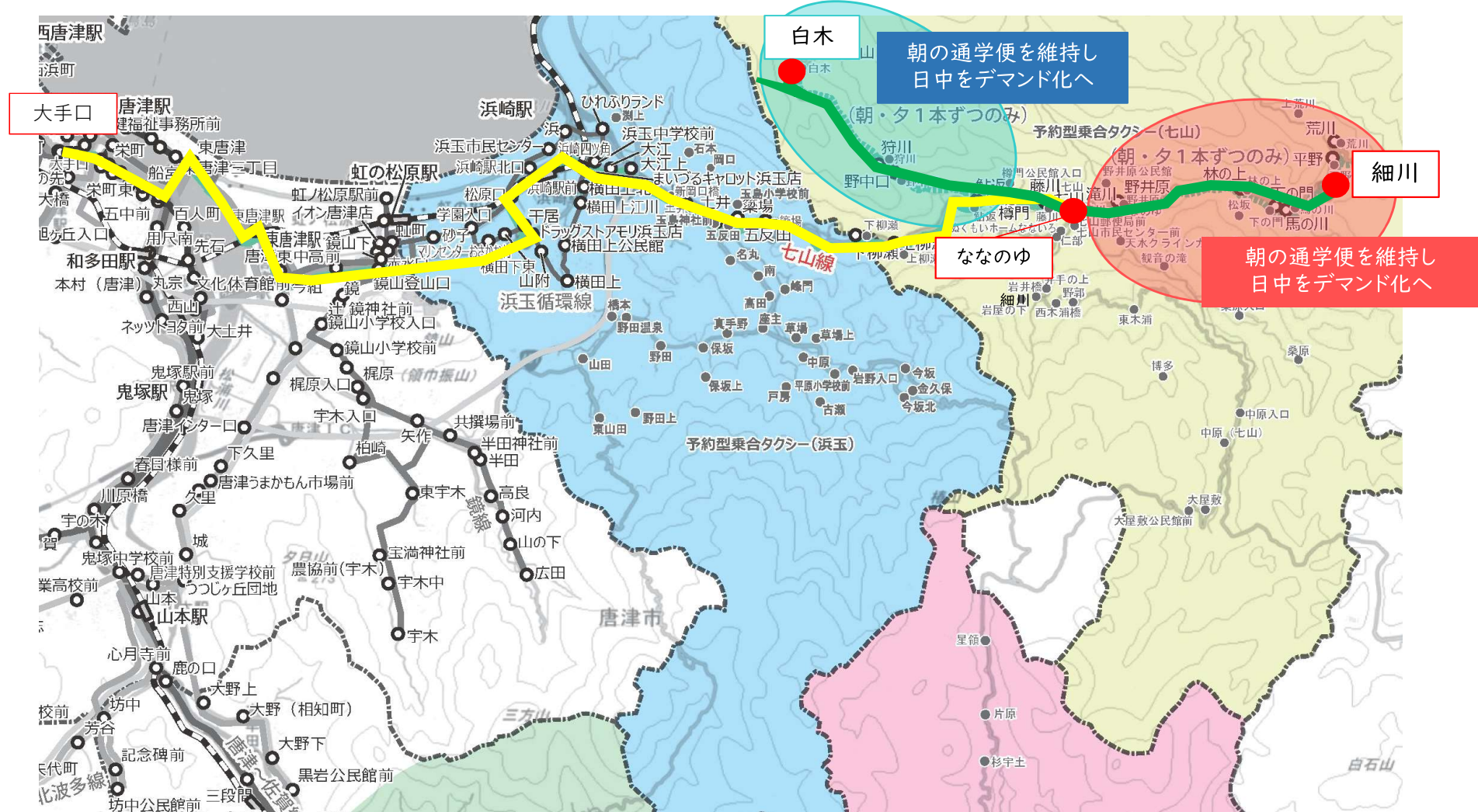
No	大手口発	備考	懸念と対応
	6時台なし		
1	7:35	切木經由青翔高着	
	8時台なし		
2	9:50		
	10時台なし		
3	11:00		
4	12:40		
	13時台なし		
5	14:10		
6	15:40		
7	16:00	中浦經由満越着	
8	17:10		
9	18:30		
10	18:38	中浦經由満越着	
	19時台なし		
11	20:05		
合計	11		

20人以上利用の便への対応便

3.路線別の詳細 七山線



■再編案



変更概要

七山線の利用が少ない便を減便する。

白木～細川系統の朝の通学便は維持し、日中の時間帯は予約型乗合タクシーで対応。

3.路線別の詳細 七山線/本数・ダイヤ<上り>

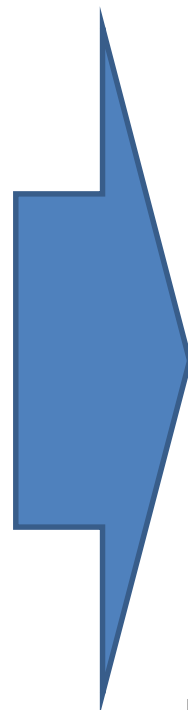


■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

七山線（上り・現状）			
No	七山発	利用者数 (R4)	備考
1	6:20	1	細川発七山市民C着
2	6:33	2	七山市民C発
3	7:00	2	細川発七山市民C着
4	7:13	11	七山市民C発
5	8:13	5	七山市民C発
	9時台なし		
6	10:10	9	なののゆ発
7	11:10	2	なののゆ発
	12時台なし		
8	13:00	2	なののゆ発
	14時台なし		
9	15:10	10	なののゆ発
10	16:50	2	なののゆ発
11	16:50	1	七山市民C発白木着
12	17:45	10	なののゆ発
合計	12	56	



七山線（上り・再編後）			
No	七山発	備考	懸念と対応
	6時台なし		
1	7:00	細川発七山市民C着	
2	7:13	七山市民C発	
3	8:13	七山市民C発	
	9時台なし		
4	10:33	なののゆ発	
	11時台なし		
5	12:13	なののゆ発	
	13時台なし		
6	14:43	なののゆ発	
	15時台なし		
	16時台なし		
7	17:13	なののゆ発	
合計	7		

3.路線別の詳細 七山線/本数・ダイヤ<下り>



■便別利用状況

■再編案

再編ダイヤ案は、確定したものではなく、今後、変更の可能性があります。

七山線（下り・現状）			
No	大手口発 ほか	利用者数 (R4)	備考
	6時台なし		
1	7:20	13	七山市民C着
2	7:30	10	白木発七山市民C着
3	9:45	1	なののゆ着
4	10:35	3	なののゆ着
	11時台なし		
5	12:25	1	なののゆ着
6	13:55	2	なののゆ着
	14時台なし		
	15時台なし		
7	16:00	4	なののゆ着
8	16:45	10	なののゆ着
9	17:05	1	白木発細川着（水曜時間変更）
10	18:20	4	なののゆ着
11	19:07	0	七山市民C発細川着
12	19:32	1	なののゆ着
13	20:17	1	七山市民C発細川着
合計	13	51	



七山線（下り・再編後）			
No	大手口等発	備考	懸念と対応
	6時台なし		
1	7:40	上柳瀬発七山市民C着	7:20発便は白木方面の小学生利用のみのため、上柳瀬発として区間短縮
	8時台なし		
2	9:30	なののゆ着	
3	10:45	なののゆ着	
	11時台なし		
4	12:00	なののゆ着	
5	13:30	なののゆ着	
	14時台なし		
	15時台なし		
6	16:00	なののゆ着	
	17時台なし		
7	18:30	七山市民C着	
8	19:10	七山市民C発細川着	
合計	8		

4.令和6年4月の再編案のまとめ



◆運行本数の調整

No.	路線		運行本数			利便増進の該当事業
			現行（平日）	再編案	比較	
1	呼子線 （呼子～宝当栈橋）	呼子→大手口	26	17	▲ 9	・ パターンダイヤ（ロ②）
		大手口→呼子	24	15	▲ 9	
2	湊・呼子線 （呼子～湊～大手口）	湊→大手口	20	12	▲ 8	・ 波戸岬への直通延伸（イ①）
		大手口→湊	20	15	▲ 5	
3	肥前フィーダー線 （納所、星賀、高串）	減便 ※朝のみ残す	52	6(50)	▲46	・ オンデマンド化（イ②）
4	値賀・名護屋線 （野元経由・小加倉経由）	本数変更なし	20	20	0	
5	呼子フィーダー線 （波戸岬、名護屋浜、加部島）	減便	56	39	▲ 17	
6	唐津市内線 （大島・イオン）	廃止	52	1(20)	▲51	
7	唐津市内循環線 （東・西・南）	東・西コース （変更なし）	18	18	0	
		南コース	26	10	▲ 16	
8	唐津－伊万里線	ルート変更	20	20	0	

4.令和6年4月の再編案のまとめ



◆運行本数の調整

No.	路線		運行本数			利便増進の該当事業
			現行（平日）	再編案	比較	
9	有浦線 （入野～金の手～大手口）	金の手→大手口	16	13	▲ 3	・入野への直通延伸（イ①）
		大手口→金の手	18	13	▲ 5	
10	切木線 （入野～切木～大手口）	入野→大手口	13	10	▲ 3	
		大手口→入野	13	11	▲ 2	
11	④切木線 （入野～切木～大手口）	入野→大手口	13	10	▲ 3	
		大手口→入野	13	11	▲ 2	
12	七山線 （七山～大手口）	七山→大手口	9	6	▲ 3	
		大手口→七山	9	6	▲ 3	
13	七山線 （白木～七山）	白木→七山	1	1	0	
		七山→白木	1	0(1)	▲ 1	
14	七山線 （細川～白木）	七山→細川	3	1	▲ 2	
		細川→七山	2	1	▲ 1	

5.今後のスケジュール



	R5.10月	11月	12月	R6.1月	2月	3月	4月
協議会	R5.10.27 活性化協議会 (利便増進計画)	地域住民説明		R6.1 活性化協議会 (利便増進計画)	周知期間		
				利便増進計画の認定申請 (R6.1まで提出)			
昭和自動車	R5.10.27 活性化協議会 (利便増進計画)	地域住民説明		R6.1 活性化協議会 (利便増進計画)	周知期間		
				運行の事業計画申請 (R6.1まで提出)			R6.4.1 新ダイヤで 運行開始
国	R5.10.27 活性化協議会 (利便増進計画)			申請書等 審査			
						利便増進事業 の認定	

「チョイソコからっ」の利用状況について

(1) 運行開始日：令和5年8月1日～ 平日運行8:30～17:00

(2) 対象地区：厳木地区、相知地区の一部、浜玉地区の一部、七山地区

※令和5年10月1日より特別乗降場所新設（厳木地区、七山地区）



地元スーパーの閉店（Aコープななやま：令和5年5月末、Qショップ（厳木）：令和5年7月末）に伴う特別措置

□利用状況（実績）

（単位：人）

地区		(※1) 実証前 R5.7月まで	R5.8月	R5.9月	R5.10月 (10/19まで)
厳木	登録者数	407	(※2) 380	389	391
	利用者数	50 (2.5/日)	79 (3.6/日)	84 (4.2/日)	69 (5.3/日)
相知	登録者数	65	119	122	126
	利用者数	29 (1.5/日)	23 (1.0/日)	22 (1.1/日)	28 (2.1/日)
七山	登録者数	78	78	81	85
	利用者数	25 (1.3/日)	(※3) 24 (1.1/日)	24 (1.2/日)	18 (1.4/日)
浜玉	登録者数	85	105	122	123
	利用者数	87 (4.5/日)	92 (4.2/日)	82 (4.1/日)	70 (5.4/日)
その他	登録者数	0	21	22	22
合計	登録者数	635	703	730	747
	利用者数	191 (9.8/日)	218 (9.9/日)	212 (10.6/日)	185 (14.2/日)



➡ 令和5年8月より

厳木・相知地区で1台運行

「きゅうらぎ・おうち号」

(※1) 実証前（令和5年7月）

登録者数…令和5年7月末登録者数

利用者数…令和5年4月～7月平均利用者数

(※2) 厳木地区の登録者整理（登録削除実施）

(※3) Aコープななやま令和5年5月末閉店

利用者に影響大



※車両イメージ写真

インターネット予約の割合（平均）約11%

令和5年度 第2回唐津地域公共交通活性化協議会

バス・タクシーとそれを支える運転者の現状



運輸と観光で九州の元気を創ります



令和5年10月27日
九州運輸局 佐賀運輸支局

バスの現状

- ・ コロナ禍を経て全国の乗合バス事業者のほぼ全てが赤字へ転落。全国で路線の撤退が発生。
- ・ 県内でも、乗合バスの輸送人員、営業収入は減少傾向であり、経営状況の厳しさが年々増している。

乗合バス（三大都市圏以外）赤字事業者の割合

〈2019年度〉

赤字事業者 74%



〈2020年度〉

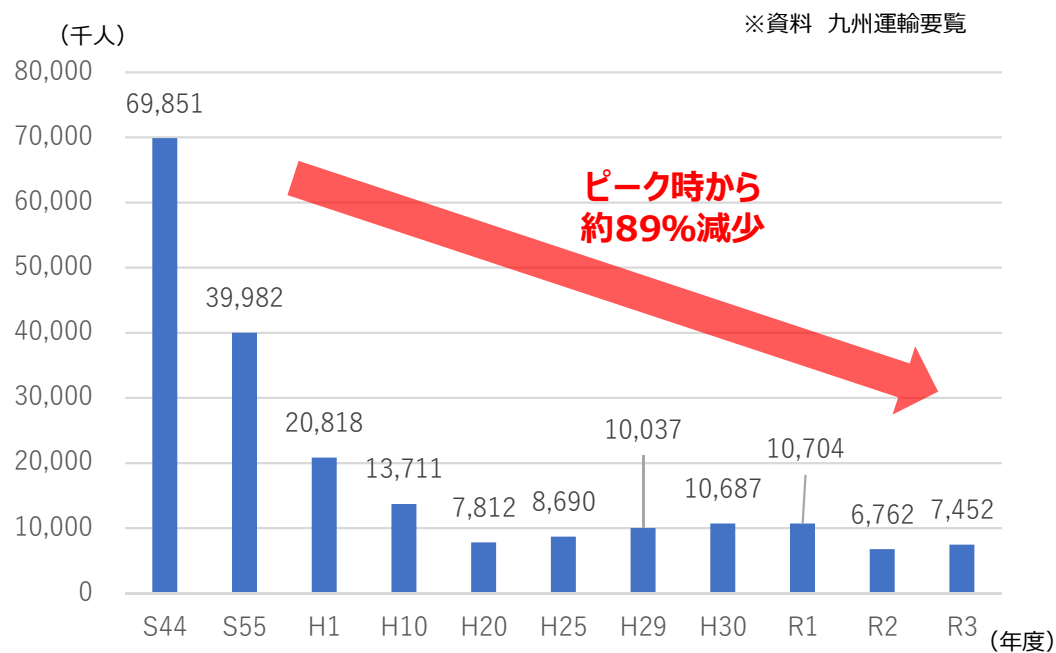
赤字事業者99.6%

乗合バス（全国） 路線廃止の状況

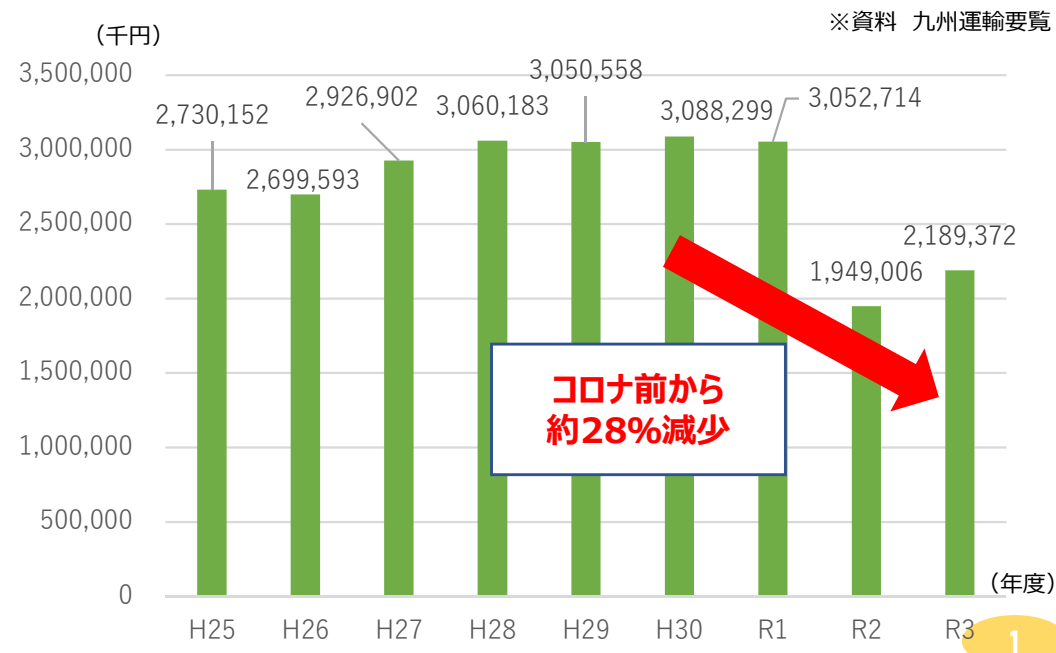
一般路線バス（平成20年度→平成29年度）

13,249 kmの路線が廃止。

佐賀県内 乗合バス 輸送人員の推移



佐賀県内 乗合バス 営業収入の推移

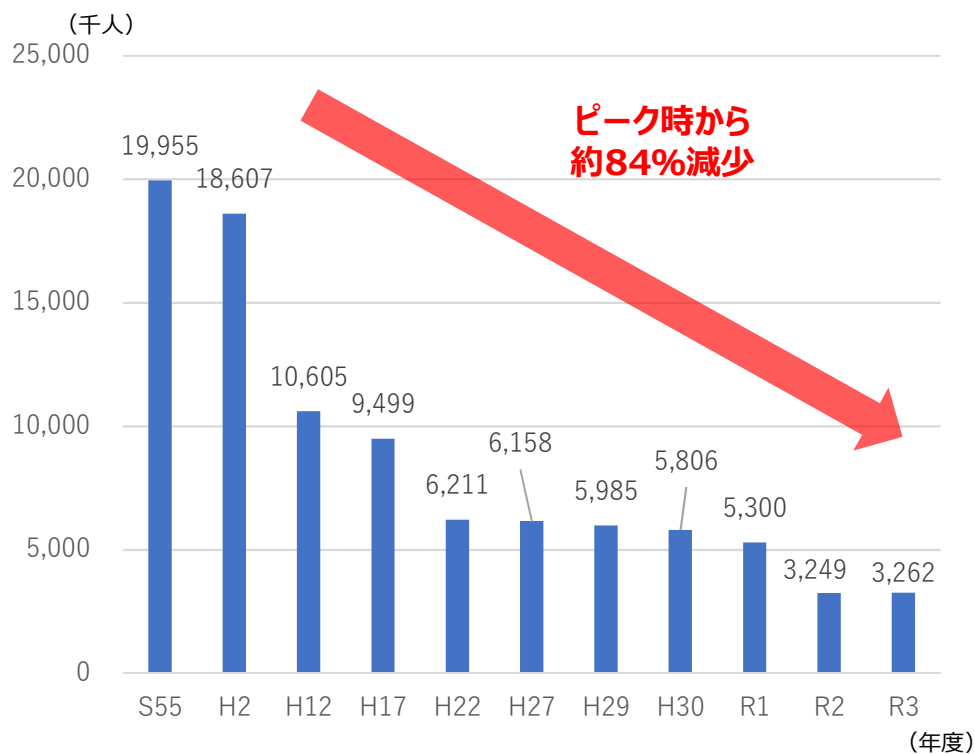


タクシーの現状

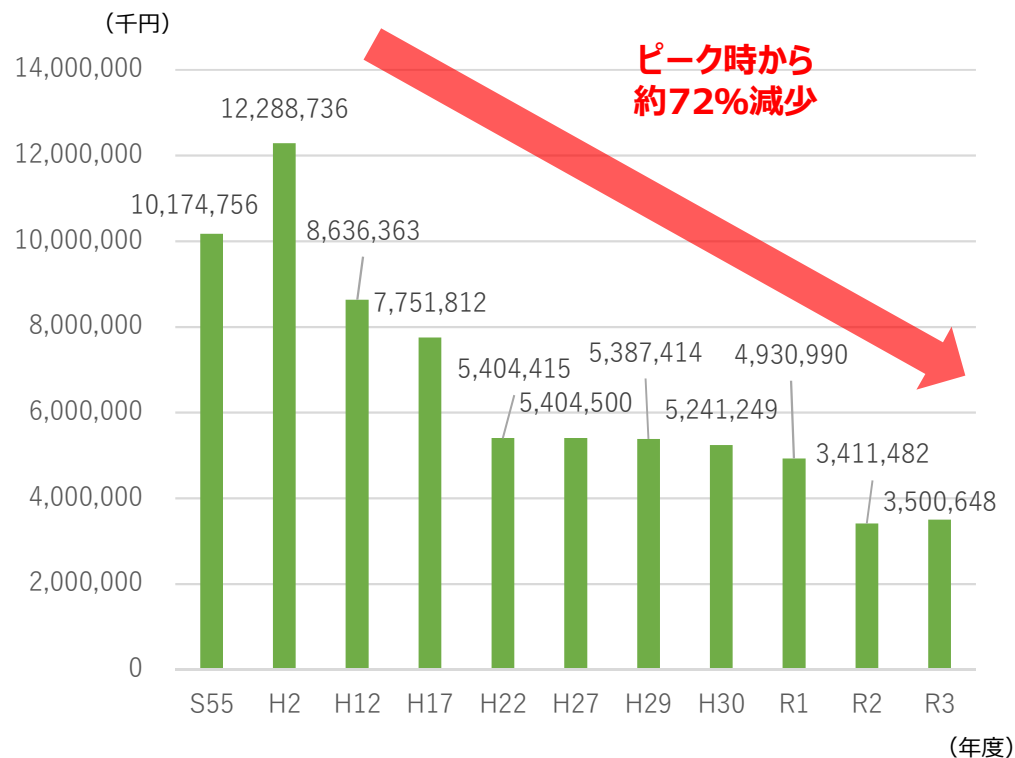


・ 県内タクシーの輸送人員、営業収入とも、長期的に減少傾向が続いており、コロナ以降は減少傾向がさらに顕著となっている。

佐賀県内 タクシー 輸送人員の推移



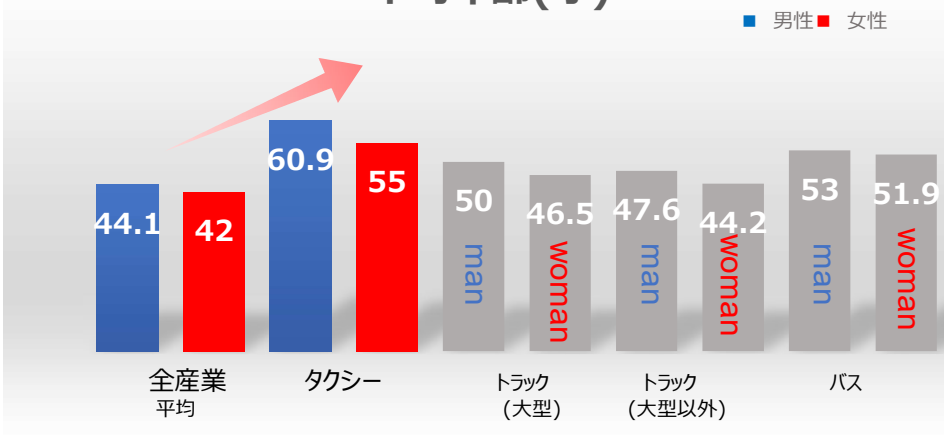
佐賀県内 タクシー 営業収入の推移



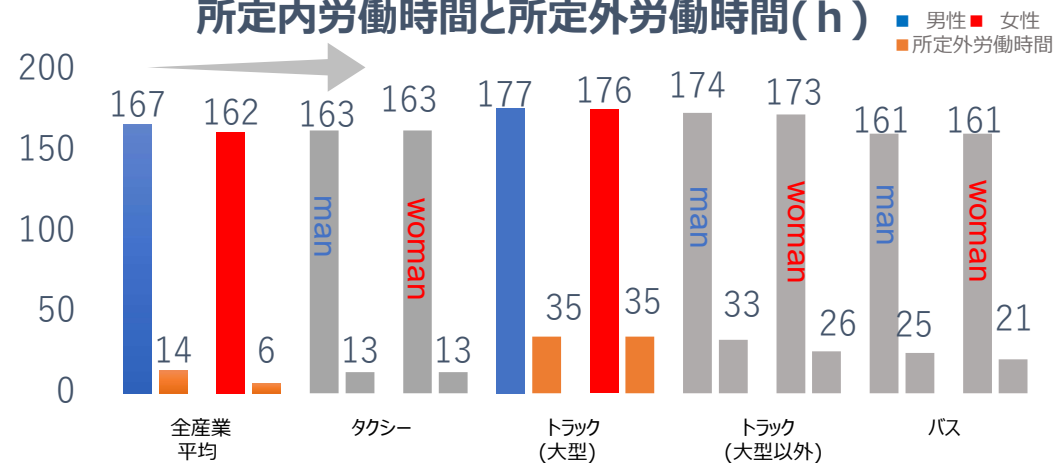
バス・タクシー運転者の現状

💡 バス・タクシー・トラックの運転者は、全産業平均と比べて年齢が高い傾向にある。
また、所定内給与額及び月間給与額が低い傾向にある。

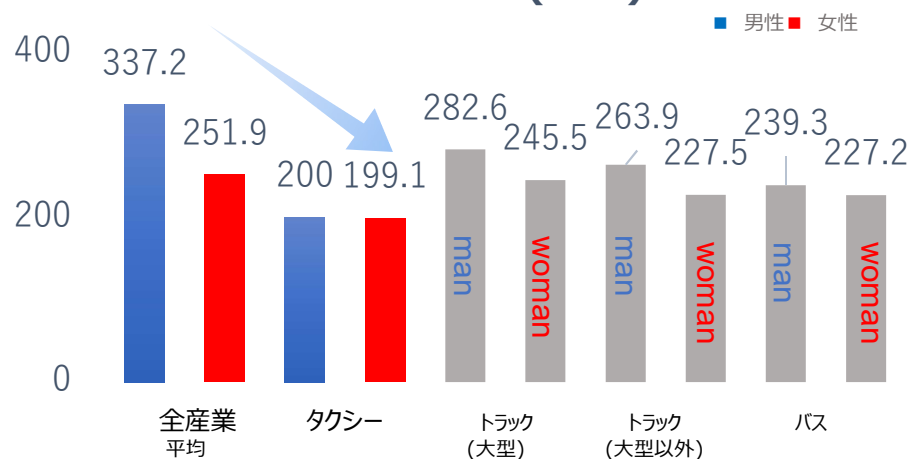
平均年齢(才)



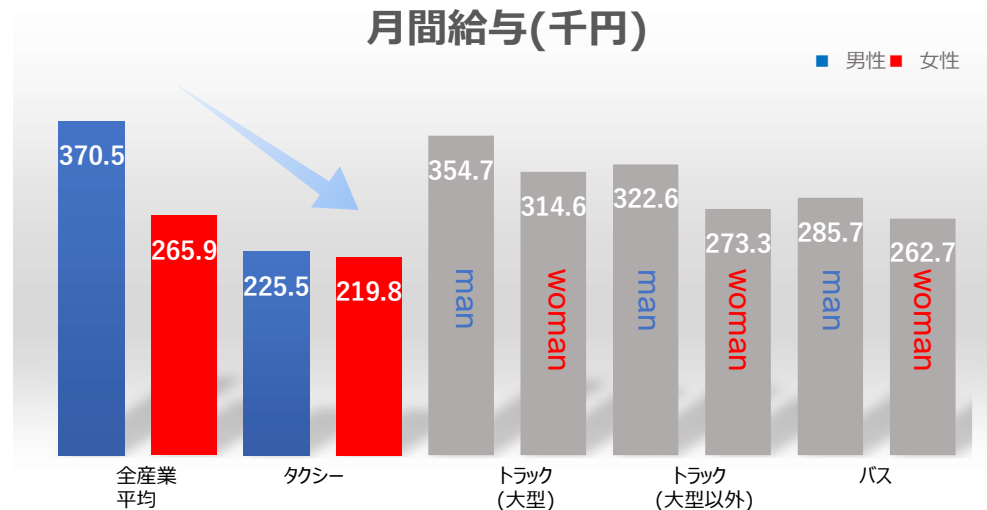
所定内労働時間と所定外労働時間(h)



所定内給与(千円)



月間給与(千円)

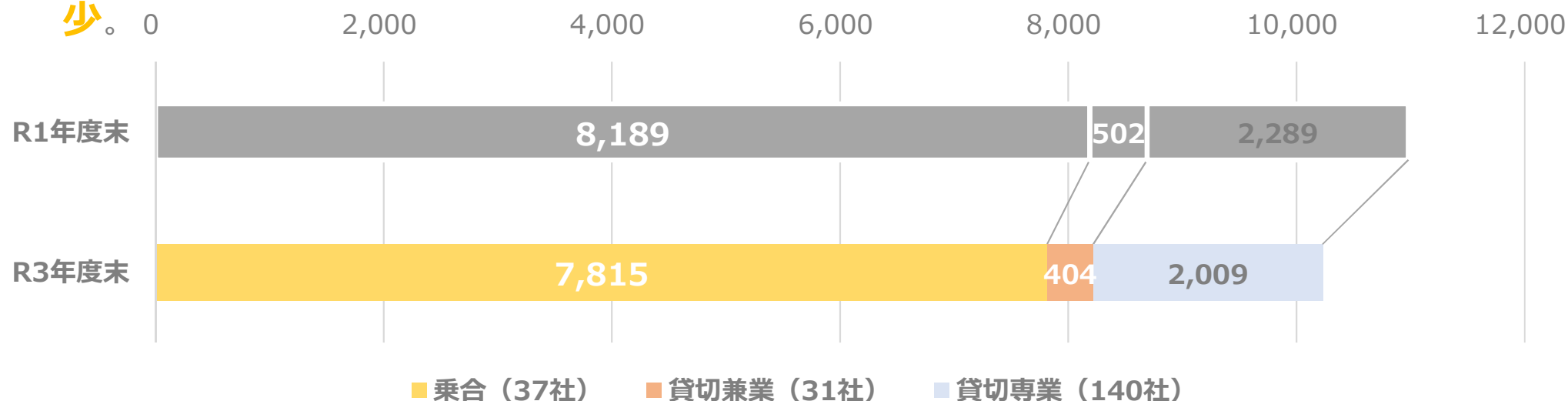


九州全体のバス運転者数の推移

調査概要

九州運輸局管内の「乗合バス事業者（保有車両数30両以上）」「乗合バスと兼業している事業者の貸切バス事業」「乗合バスと兼業していない事業者の貸切バス事業（保有車両数10両以上）」における運転者数の推移について調査を実施。

- バス事業全体として減少傾向であり、**2年間で752人**（調査対象177社）がバス運転者から離職。
- 特にコロナによる影響が大きかった貸切バス事業では、乗合兼業で**19.5%**、貸切専業で**12.2%**と大きく**減少**。



	乗合専業	乗合兼業の貸切	貸切専業	合計
令和1年度	8,189人	502人	2,289人	10,980人
令和3年度	7,815人	404人	2,009人	10,228人
増減	-374人	-98人	-280人	-752人
増減率	-4.6%	-19.5%	-12.2%	-6.8%

県内タクシー運転者の人数と平均年齢の推移

💡 県内のタクシー事業者では、平成30年から令和4年にかけて、運転者数は228人減少。（約18%減少）
同じく平均年齢は2才高くなり高齢化がかなり進行。このペースが続くと数年後に運転者の大量退職が生じるおそれ。

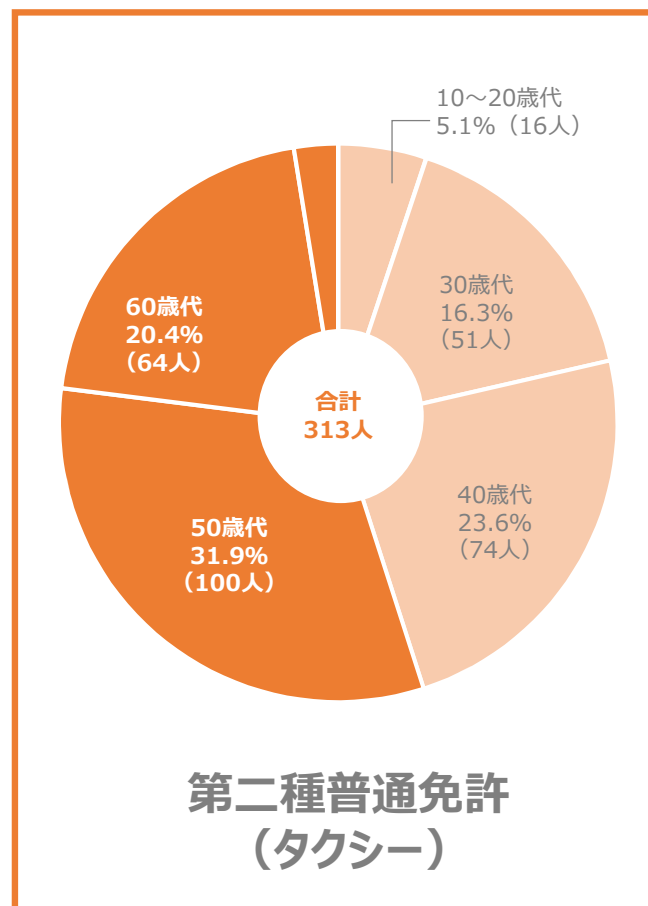
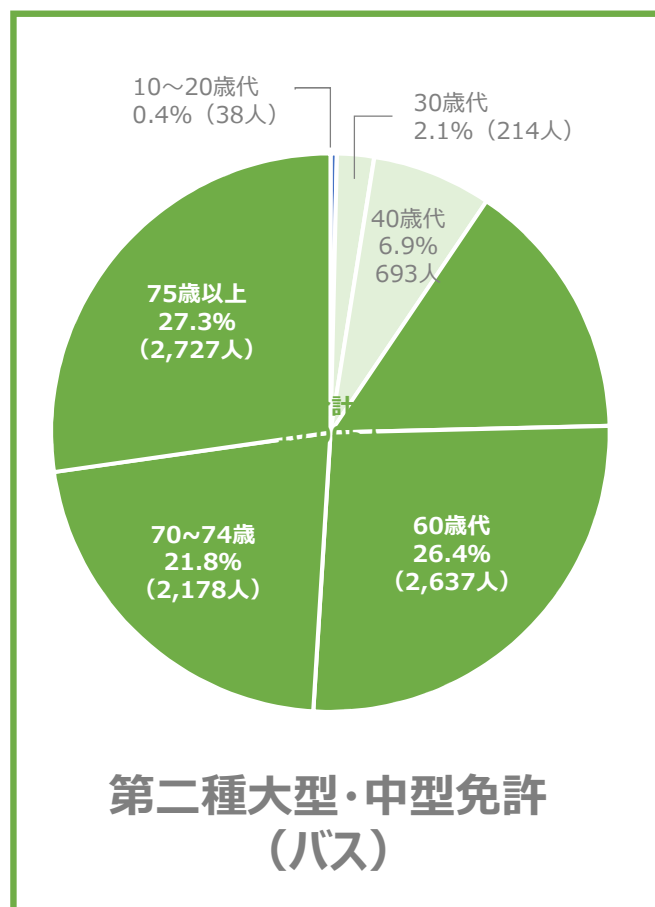


※佐賀県タクシー運転者登録センター調べ

県内の運転免許保有者数

💡 バス・タクシーの運転に必要な運転免許の保有者数は、いずれも50歳代以上が大きな割合を占めており、若い世代ほど保有者数が少ない。
このまま対策をしない場合、ドライバー不足がさらに深刻となるおそれがある。

佐賀県内の運転免許保有者数の年齢別割合（令和4年末）



※警察庁「運転免許統計 令和4年版」をもとに佐賀運輸支局が作成

※統計では2種類以上の運転免許を保有している者は上位の運転免許に計上されているため、普通免許の数字は実際の保有者数と一致しない。

バス・タクシー・トラックの「2024年問題」

2024年4月より、バス・タクシー・トラック運転者の拘束時間や休息期間等の基準を定める「改善基準告示」が厳格化、これまで猶予されていた時間外労働の上限規制が適用される。

バス（改正前）

1か月の
拘束時間 原則：281時間 最大：309時間
1日の
休息期間 継続8時間

バス（改正後）

1か月の
拘束時間 原則：281時間 最大：294時間
1日の
休息期間 継続11時間を基本とし、継続9時間

タクシー（改正前）

日勤 1か月の
拘束時間 299時間
日勤 1日の
休息期間 継続8時間

タクシー（改正後）

日勤 1か月の
拘束時間 288時間
日勤 1日の
休息期間 継続11時間を基本とし、継続9時間

高齢化・人手不足の問題と相まって、交通・運輸のサービス水準の維持、持続可能性の確保が大きな問題

《目的と背景》

- ✓ 自動車運送事業においてはこれまで**運転者の高齢化・人手不足**の深刻化が重要課題となっており、それらに加え、改善基準告示の改正、罰則付き時間外労働時間の摘要が2024年4月から摘要されることとなる
- ✓ そこで持続可能で安全・安心な地域の交通・運輸を図っていくことを目的に、**佐賀県バス・タクシー協会**はじめ**県・市町**及び**関係機関との連携を強化**しつつ『**地域の交通・運輸の担い手である運転者の確保に向けた施策をパッケージ化し展開していく**』ことを検討

取組概要



担い手を地域に呼び込む

- ① **運転者合同就職説明会**
- ② 定住促進施策との連携
- ③ 関係機関連携のPR活動



担い手が働きやすい職場を目指す

- ① 事業者向け説明会の開催
- ② **求職者に対するアンケート調査**
- ③ 支援制度の活用、認証制度の取得を通じた改善促進



担い手を育てる

- ① 専門家の支援による改善モデルケースの構築
- ② 地域人材の活用策の検討（シニア世代・女性等）

佐賀県バス・タクシー・トラック合同企業説明会

- 開催時期 10月17日（火） 13:00～16:00
- 開催場所 佐賀市文化会館イベントホール
- 参加事業者 県内のバス・タクシー・トラック事業者
- 対象者 バス・タクシー・トラック会社への就職へ関心を持つ方
未経験者、2種免許・大型免許を保有しない方も対象



- 実施内容
 - ① 企業説明会及び就職説明会
・参加事業者ごとに設置したブースで企業説明を行う
 - ② 就職相談コーナー
・ハローワーク様による求人情報の提供や就職相談

担当者の所感

- 当日は、バス6社、タクシー6社、トラック10社がブースを出展。
- 来場者数は合計28名（男性26名、女性2名）。
- 業態毎のブース面談者数は、バス12名、タクシー9名、トラック42名であり、バス・タクシーの人気は低い。
※ 業態毎の1ブースあたり平均：バス2名、タクシー：1.5名、トラック4.2名
- 来場者した求職者に話を聞いてみたところ、「2種免許を持っていない」といった資格面でのハードルの高さや、「人の命を預かるのは負担が大きい」といった業務の責任の重さを理由にバス・タクシーを避ける傾向。

バス・タクシーの運転手は、特に確保が難しいことを実感

求職者の意識調査

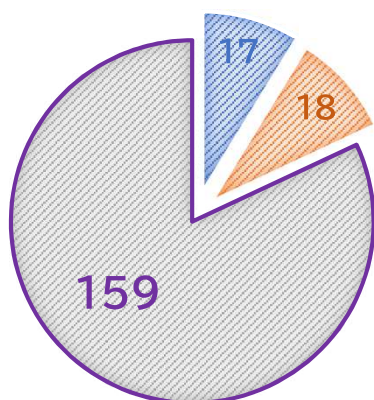
求職者が重視する条件を調査・把握することで、バス・タクシー・トラック事業者が他業種にも劣らない魅力的な労働条件を検討するための参考となる情報を提供する。

求職者の意識調査

調査期間	9月1日（金）～9月15日（金）	回答数 194
調査対象	求職者（バス・タクシー・トラック運転者への就職希望の有無を問わない）	
調査方法	紙のアンケート票による調査	

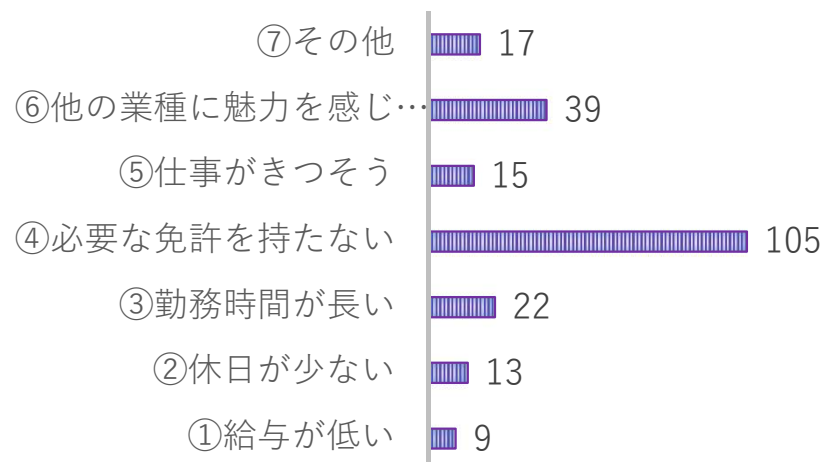
アンケート結果（一部抜粋）

就職先の候補として運転者が考えられるか[N=194]



■ ①候補にある ■ ②検討中 ■ ③候補にない

<“候補にない”理由N=220>※複数回答あり



<候補にない理由「その他」>

- ・運転に自信がない(10)
- ・事故のリスクが怖い(3)
- ・難しそう(1)
- ・運転が苦手(1)
- ・視力が悪い(1)
- ・子どもが小さいから何かあった時が困る(1)